舟山市新闻传媒中心
国内统一连续出版物号：CN 33-0093
2026年11月12日 星期四
农历丙午年十月初四
今日16版 第10535期

舟山晚报

亲民友爱 新锐主流

舟山发布 竞舟客户端 竞舟微信公众号
新闻热线 0580-2828110
E-mail：zswb03@zsnews.com

“定海号”海底掘进6270米，率先抵达对接点！

甬舟铁路金塘海底隧道舟山侧完成盾构掘进

□记者 戎浩 林增光

舟山人的铁路梦，又近了一大步！昨天上午，“定海号”超大直径盾构机完成6270米独头掘进，率先抵达海底设计对接点。这也意味着，世界最长海底高铁隧道、世界直径最大高铁盾构隧道——金塘海底隧道舟山侧盾构掘进任务圆满收官。



记者 张磊 摄

世界级工程 舟山侧率先交出漂亮答卷

金塘海底隧道是甬舟铁路控制性工程，横穿浙江宁波与舟山之间的金塘水道，全长16.18公里，其中盾构段长11.21公里，由“定海号”“甬舟号”分别从舟山、宁波两侧相向掘进。

“定海号”自2024年5月始发，一路穿越粉质黏土、粉砂、硬岩等多种复合地层，软硬岩层交替频繁，岩石最高强度接近200兆帕，隧道最大埋深80米，各类施工风险交织叠加。

面对极具挑战的复杂地质，建设团队逐一攻克软硬互层掘进、超高水压施工等难关，牢牢守住安全与质量关口，稳步推进各施工节点。

突破技术壁垒 全球首套“三元混合气”装备亮相

针对高水压环境下盾构换刀这一行业难题，项目团队突破国外技术壁垒，自主研发全球首套氦氮氧三元混合气盾构带压作业装备，可在水下100米安全作业。

截至目前，项目累计完成带压进舱作业500余舱次，检修、更换刀具300余把，破解了国内盾构超高压换刀的“卡脖子”难题，为盾构机持续平稳掘进扫清障碍。

2027年海底“会师” 为结束舟山不通铁路历史奠定基础

当前，舟山侧“定海号”盾构机已进入对接段姿态锁定、测量校核和洞内拆机准备阶段。宁波侧盾构机正持续向对接点掘进，两台盾构机预计于2027年在海底实现“会师”。

届时，甬舟铁路建设将迈出关键一步；铁路建成通车后，舟山将结束不通铁路的历史。舟山人的铁路梦，更近了。



旅游惠民季 景区人气旺

昨天，普陀山景区游人如织。2026—2027“福在舟山”旅游惠民季于当日正式启幕，不少市民及外地游客乘着惠民政策红利，畅游海岛，尽享山海风光。

记者 陈永建 摄

别把中年不适只当“年纪大了”，男性也会遭遇更年期

舟山医院泌尿外科副主任医师姜应传：熬夜酗酒、肥胖超重人群更易中招

07版·健康周刊