上海

# 国产大型邮轮“爱达·花城号”交付



昨天，我国第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”正式在上海交付。它在首艘国产大邮轮“爱达·魔都号”基础上全面升级，尺寸更长、空间更大、体验更贴合国人习惯。一组直观硬核数据，带你看懂这座“海上花城”的真正实力。

总长度341米，比爱达·魔都加长17.4米，船体更修长、航行更平稳。站在船头望不到船尾。

船体宽度37.2米，超12层普通住宅的横向宽度，宽阔船身大幅提升船舶稳定性，海上航行抗颠簸、抗风浪能力更强，即使遇到较大海浪，体感依旧平稳舒适。

总吨位14.19万吨，相较“爱达·魔都号”新增6400吨排水量，相当于多搭载了一艘中型远洋货轮的体量。14.19万吨的超大吨位，是普通万吨巨轮的14倍，妥妥的海上“巨无霸”。

整船纵向划分16层游客活动区域，层层分区、各司其职，从住宿、餐饮、娱乐到运动、购物、亲子全覆盖。

总房间数2130间，全船六层甲板专属规划客房区域，单8甲板就拥有近330间客房，单层体量媲美一座小型五星级酒店。整船客房总量，相当于6座中小型五星级酒店客房总和。

最大载客量5232名宾客，相当于一个中型社区的常住人口规模。

全船客房经过专业降噪减震检测，船舶最大航行工况下，室内噪声严格控制在45分贝以内，等同于安静书房环境。

此外，全船还有28间餐厅、酒吧，800人超大剧院、200米环形海上跑道等等。

从百米巨轮、千间客房到全域配套、极致体验，“爱达·花城号”不只是一艘国产大型邮轮，更是中国船舶制造实力的硬核名片。

据人民日报微信公众号

浙江

## “双11”包裹坐上高铁

# 铁路快运启动20天“加速模式”

为期20天的“双11”网购高峰期铁路快运服务已正式开启。

往年此时，包裹在分拣线上流转；今年，它们直接被送进高铁车厢。每日投入带高铁快运柜的载客动车组596列、设专用空间装运快件的动车组7列，加上36列普速行李车……高铁、普速、班列协同发力，进一步拓宽“双11”物流通道。

“高铁快运的优势在于‘快’和‘准’。”中铁快运相关负责人介绍。沪广、浙广、京沪线路上，每日有最高时速160公里的特快班列在跑；无锡到重庆、上海到广州、常州到广州、无锡到天津，同步开通4条时速120公里的快速集装箱班列。包裹不再是“今天发、明天到”，而是“上午下单、下午敲门”。

打开微信小程序简单操作，“高铁急送”服务即可实现“即收即运即送”，覆盖全国196个主要城市，最快4小时门到门。贵重合同、保密样品可选择“高铁专人送”，专人手提、全程押运；胰岛素、检测试剂、生物样本等可选择“定温达”“定时达”服务，多温区控温，保障准点送达。

生鲜品类也搭上这趟“快车”，阳澄湖大闸蟹、东海黄鱼、新沂鲜花、南通观赏鱼，从枝头、塘头直接进入高铁冷柜。千岛湖环浙步道自行车赛的赛事装备，也从车站直抵赛场。铁路快运既承接电商大促的配送洪峰，也将田头海边的时令风物，稳稳送上百姓餐桌。

今年“双11”期间，“爱宠行”高铁宠物托运服务扩展至144个城市、170个车站；“轻装行”办理站增至212个；遗失物品快运送回、便民寄件柜服务也持续铺开。出行旅客可轻装上阵，随行宠物也有了专属运输保障。

铁轨之上，小包裹正跑出大民生的加速度。

据《杭州日报》

金华

# 从田间到车间 “老姜”种出新产业

小心翼翼拨开泥土，露出胖乎乎的姜块，嫩黄的表皮上带着浅红色的芽尖，一股辛辣清鲜的气息随即在田间弥漫开来。近期，金华开发区洋埠镇青阳洪村的姜田已进入生姜挖采收尾阶段。

“今年的姜长得依旧好，又白又胖。”村民一边将刚出土的生姜装筐，一边笑着招呼同伴。9月份，这些新鲜采收的红爪姜一运往市场，就成为当季上市的鲜货。

青阳洪村全村511户、1200余人，种姜的历史源远流长。村党支部书记洪德成介绍，青阳洪村早在明代就已经种植生姜。“我们青阳洪的姜，口感鲜。”洪德成说起这话，语气里透着底气。他口中的红爪姜，是当地的老品种，因嫩芽处呈浅红色而得名。这个品种的姜，肉质细嫩、纤维少，咬一口，脆爽中带着恰到好处的辛辣，无论是做菜调味还是腌制鲜食，都是上品。

洪德成回忆，在他小时候村里人收完姜，天不亮就挑着担子出门，走村串巷地去卖。那时候交通不便，全靠两条腿，但青阳洪的姜口碑好，从不愁卖。如今，全村生姜种植面积稳定在80亩左右，亩产量约600斤，虽然规模不算大，但品质始终是金字招牌。

种姜是个细致活，马虎不得。每年4月下旬播种，先要深翻耕地、施足底肥，再播种。生姜性喜温暖却怕暴晒，日常管护更是繁琐——除草、杀虫、追肥，一样都不能落下，每天都要有人在地里盯着。

“生姜管理复杂，人工少不了。”洪德成说。村集体的生姜统一组织种植，村民就近务工。一忙起来，田间地头总少不了本村人的身影，一天的务工收入能有七八十元。对留守在家的村民来说，不用出远门就能挣到钱。村集体也从中获得七八万元左右的年收入。

9月上旬，生姜刚上市时价格最好，能卖到八九元一斤。到国庆前后，迎来大面积丰收，价格回落到三四元一斤。生姜不好储存，村里的采收期集中在9月到11月，抢时间、抢天气，得抓紧把鲜姜卖出去。

如何让这块“老姜”焕发新生机？洪德成心里早有了盘算。9月上旬，他带着村两委成员专程赶赴山东省考察，学习当地生姜深加工的经验。考察回来，洪德成和村两委信心更足了。

眼下，青阳洪村已规划好车间，计划引进机械设备，围绕生姜开发衍生产品，从单纯的“卖姜”向“卖姜制品”转型。在洪德成看来，这不仅是增加收入的问题，更是让青阳洪的红爪姜走出一条可持续的产业路。

据《金华日报》

宁波

## 遮风、挡雨，可歇、可观

# 宁波新添36条“七彩惠民路”



“推着轮椅走连廊去医院，心里踏实多了。”轨道交通城隍庙站A口，一条全新的风雨长廊直通宁波大学附属第一医院安检处，坐地铁前来就医的市民，可以不用担心风吹雨淋轻松进医院了。

记者昨天从市市政设施中心获悉，像这样的“七彩惠民路”今年一共建设36条，比原计划的30条多了6条。目前所有项目已建设完成。

今年的“七彩惠民路”项目推进中，宁波各级市政部门紧扣市民实际需求优化举措。针对市民反映的海曙中心小学门口早晚高峰拥堵、学生上下学不便等问题，相关部门经实地调研，增建了一条地上地下联动的“最美上学路”：一方面，由海曙市政设施养护中心在海曙中心小学校门口增建风雨连廊，缓解上下学时段府桥街校门口家长集中接送造成的拥堵；另一方面，由市市政设施中心对法院巷地道进行美化提升，将单纯的人行通道改造为可观、可赏、可学的微型文化长廊，引导学生经地道至范宅门口上下车，分流接送人群，减轻周边交通压力。

“项目清单源于群众反映集中的出行痛点。对点位条件成熟、改造方案务实可行的，及时按规范程序增补实施，做到成熟一个、实施一个。”市市政设施中心相关负责人说。

同时，36条惠民路建设始终坚持一路一策、精准施策。

鄞州区市政设施保障中心联动社区与学校，打造“星星的孩子”专属上学路——通过搭配星星、太空、琴键童趣景观图与多巴胺色地面标识，精准服务特殊学生群体需求；江北市政养护中心将大庆南路周边街区作为有机整体规划，推动医院、地铁站、写字楼、商超等分散空间“串珠成链”，打造“七彩惠民路”集约型街区，让单一人行道变为串联多元民生需求的活力带。

市市政部门表示，明年宁波将继续推进“七彩惠民路”建设，计划新建30条，持续向学校、医院、菜市场等重点区域扩面提质，补齐无障碍设施缺乏的短板。同时，推动人行道改造与城市有机更新、老旧小区改造、完整社区建设深度融合，让一条条惠民路串珠成链、连片成景。

据《宁波日报》