舟山首艘柴电推进客船顺利下水

我市水上客运绿色航运转型迈出关键一步

□记者 **傅明燕**
通讯员 **江婵** 文/摄

本报讯 昨天下午，新建的45米柴电推进客船“新海华72”轮在浙江凯灵船厂（4806船厂）顺利下水。作为舟山首艘柴电推进客船，该轮顺利下水意味着舟山水上客运向绿色低碳转型迈出了关键的一步。

据了解，“新海华72”轮紧扣舟山蓝色岛链建设要求，全程遵循绿色航运的发展理念，船舶设计与装备配置兼顾“环保+实用”双重特质。该轮额定载客387人，投用后将成为普陀山航线大容量骨干运力，一举填补舟山柴电推进客船市场空白，为八方旅客提供更加绿色、舒适、高效的出行选择。

在外观和内饰设计上，船体采用简约大气的游艇式造型，客舱内部装修温馨雅致，融入了普陀山禅意特色。船舱内搭配海浪造型流线灯带和隐藏式氛围灯，将本地文旅特色融入乘船体验，大幅提升了海上出行的舒适度。

动力方面，船舶搭载2台350千瓦推进电机组，航行过程中噪声低、震动小，相比传统动力客船，尾气排放量大幅降低，能源利用效率更高，有效助力航运领域节能减排、践行绿色低碳的发展目标。

“新海华72”轮的落地，为舟山及周边区域水上客运的动力升级提供了优秀的参考范例，也是本地航运企业推进绿色航运升级的重要实践。

未来，相关企业将持续优化绿色船舶技术，迭代升级客运船舶运力，陆续推出更多节能、环保、舒适、智能的新型客船，持续推动舟山水上交通升级发展，让绿色航运成为舟山蓝色海域的特色风景，持续推动舟山水上客运行业高质量发展。



即日起至年底

我市开展道路交通安全整治

□记者 **陈佩佩** 通讯员 **王凯** 文/摄

本报讯 秋冬季节天气复杂多变，雨雾、降温天气增多。即日起至年底，舟山公安交管部门启动秋冬季道路交通安全整治行动，紧盯重点车辆、重点路段、重点违法，落实从严管控举措，持续织密路面安全防控网络，全力保障群众秋冬出行安全畅通。

市公安局交管支队相关负责人介绍，秋冬季事故高发，加上年底货运、客运流量上升，此次专项整治聚焦客运车辆、面包车、货车三类重点车辆，同步严查非机动车、行人交通违法。针对超员载客、酒驾醉驾、货车违规装载、车辆非法改装、疲劳驾驶、电动自行车闯红灯不戴头盔等交通违法行为，采取定点严查、动态巡查、科技布控相结合的方式，做到发现一起、严查一起，全力净化辖区道路交通环境。

据了解，全市整治同步推进源头隐患排查、酒醉驾常态化夜查与恶劣天气应急保障，依托7类违法数据模型实现精准布控，多部门联动筑牢安全防线。

昨天上午，在富丽岛路货运通行重点路段，新城交警设卡对过往面包车、货车进行专项检查，一个多小时就查获8起面包车擅自拆除车内座位违规载货的违法行为，执法人员当场予以处罚，并责令驾驶人恢复车辆原状、消除安全隐患。



新城交管大队千岛中队副指导员魏东明介绍，整治期间，对隐患面包车落实“一车三查”，核查超员、非法改装、非法营运，压实企业主体责任。

与此同时，新城交警在桃湾路与金岛路口设卡，对过往电动自行车开展通行秩序检查。检查中发现部分驾驶人未按规定佩戴安全头盔、违规加装挡风被，交警给予处罚或警告，责令现场拆除。

整治期间，交管部门还将结合第15个122“全国交通安全日”主题活动，面向重点车辆驾驶人、“一老一小”等群体开展分众化宣传提示，提升市民安全出行意识。

变造误工证明想“瞒天过海”

一当事人被司法惩戒

□通讯员 **周弈余 倪媛媛**
记者 **陈瑶**

本报讯 使用精心篡改的电子图片试图在法庭上“瞒天过海”，最终没逃过法官的“火眼金睛”。近日，定海区人民法院在审理一起交通事故责任纠纷案中，依职权审查查明，原告李某提交的误工证明系变造。法院依法对李某作出罚款2000元的决定。

2024年12月8日，李某在下班途中驾驶电动自行车与刘某发生碰撞并受伤，交警部门认定李某负事故次要责任。因赔偿事宜协商未果，李某将刘某诉至法院，要求赔偿2024年12月8日至2025年3月13日共90日误工费，并提交鉴定意见及一份加盖用工单位人事部门印章的缺勤证明电子图片。

证据审查环节，承办法官发现缺勤证明存在多处疑点：排版格式与用工单位出具的其他同类文书存在明显差异；落款处仅有公章，缺少人事负责人签字确认。经反复确认，李某表示找不到原件，只能提供电子图片。庭审中，当承办法官详细询问证明办理经过及李某后续复工情况时，李某眼神躲闪、支支吾吾，对关键时间节点无法自圆其说。

为查明事实真相，承办法官依职权开展证据调查，前往用工单位调取原始考勤记录与工资发放明细。经核实，用工单位出具的真实误工证明时间为2024年12月8日至2025年1月13日，李某实际误工仅36天。经法庭传唤，李某承认了自己变造证据的行为。

李某变造关键证据、扰乱诉讼秩序，严重违背民事诉讼的诚实信用原则。法庭对其进行批评教育，综合其认错态度及行为性质，依法对李某处以罚款2000元的司法惩戒，并责令其限期缴纳。收到处罚决定后，李某无异议，并主动履行完毕。

浙海大开班一年制三管轮培训班

打破专业限制，考试通过可拿高级船员适任证

三副培训班正在招生中，计划招40人，年底前开班

□记者 **陈瑶** 通讯员 **梅倩倩**

本报讯 11月2日，我省首个“一年制非航海专业三管轮培训班”在浙江海洋大学开班。这个培训班打破了航海专业背景限制，为高校毕业生开辟了海员就业新路径。

这次参与三管轮培训班的共有25名学员，分别来自山东、浙江、江苏等14个省份。学员都是今年9月前毕业的全国非航海类全日制大专及以上应往届毕业生，并在入学前通过了海员船员专项体检。接下来的一个学年里，学员们将在浙江海洋大学接受培训。

今年大学毕业的郭征巍来自山东菏泽，本科读的是软件工程专业。他表示，因为家里有亲戚从事船员相关行业，所以对这行比较看好。接下来自己会珍惜这一年难得的学习机会，全力以赴地备考适任证书。

近年来，航运市场持续火热，随着大量新船下水，高级船员尤为短缺。浙江海洋大学是我国海洋与航运领域高层次人才培养重要基地。船舶与海运学院教师王伟军说，依托学校优质师资、航海轮机模拟实训场地，三管轮培训班的学员将按照海事局培训大纲，完成理论授课、模拟实操、教学考核和考前专项集训。培训结束后，学员们将参加海事部门组织的考试。考试通过并完成为期一年的船上见习，可以申领高级船员适任证书。

浙江海洋大学“校企合作”企业浙江蔚海船员管理有限公司总经理俞麟洲说，现在船员缺口很大，该专业未来的就业前景很不错。他们将为培训合格的学员开展就业推荐，对接航运企业相应船舶岗位。

据了解，浙江海洋大学首批“一年制非航海专业三副培训班”计划招收40人，目前正在招生中，预计年底前开班。

舟山作为海运大市、海员大市，有注册船员超4.26万人，占省船员总量60%左右。接下来，舟山人社局将迭代升级“十万海员聚舟”工程，重点在海员培训项目扩容、培训生源供给等方面发力，着力吸引、培育和留住海员，为现代海洋城市建设注入动能。

请您关注天气预报

全市天气：今天阴有阵雨，雨量中等。明天雨渐止转多云。今天最高气温：23℃，明天最高气温：20℃。今天最低气温：16℃，明天最低气温：16℃。舟山市区：今天东到东南风6级阵风7~8级，下午起5~6级阵风7级，半夜转西北风6~7级阵风8级。明天西北风6~7级阵风8级增强到7级阵风8~9级，傍晚起6~7级阵风8级。今天蓝天指数为：五级，有云层覆盖，出现蓝天的可能性较小。今天森林火险指数为：二级，不易引起森林火灾。

舟山市气象台2026年11月3日17时发布