舟山发布“一条鱼”产业链三年行动方案

剑指千亿级现代海洋渔业产业集群

□记者 **黄燕玲** 通讯员 **张炜昊**

本报讯 昨天上午，《加快建设舟山“一条鱼”产业链体系行动实施方案（2026—2028年）》（以下简称方案）新闻发布会在新城举行。方案锚定现代海洋渔业产业链高质量建设，统筹推进上游稳根基、中游增效益、下游拓市场，加快建成产业链、创新链、价值链深度融合的现代海洋渔业产业生态圈，计划到2028年底累计落地亿元以上项目不少于15个，打造千亿级现代海洋渔业产业集群。

“一条鱼”产业链是舟山海洋经济的金色名片，也是舟山落实“海洋强国”战略、建设现代海洋城市的重要支撑。

2025年底，全市水产品产量达213万吨，占全省近30%，远洋渔船数量、自捕鱼进关量及鱿鱼产量均列全国地市级首位。为巩固发展成果、推动渔业加速转型升级，市海洋经济局牵头起草方案，于9月28日正式印发。

方案围绕“一条鱼”从海洋到餐桌的全过程，部署深远海养殖、远洋捕捞、水产品精深加工、水产品贸易、冷链物流、渔船升级、科技创新、产业服务八大任务：高标准建设海上牧场，推进六横、东极等深远海养殖和耐低温大黄鱼育种攻关；加快远洋捕捞与船队现代化，打造中国最大围网金枪鱼船队，升级国家远洋渔业基地，建设全国一流远洋渔业专业母港；推动水产品精深与高值化利用，加工向专业园区集中，打造海洋生物制品集聚区；做强水产品贸易与品牌培育，推进地理标志注册和渔旅融合发展；完善冷链物流，构建离岛全闭环流通体系；提升渔船修造和智能化水平；强化游弋式养殖工船、远洋智能捕捞装备等科技攻关；健全全链条产业服务平台，深化海洋渔业人才队伍建设。

市海洋经济局海洋产业处副处长王煜洲介绍，方案核心路径可概括为延链、补链、强链：延链，上游从近海养殖向深远海拓展，中游向精深加工和海洋生物医药延伸，下游向电商直播、渔旅融合拓展；补链，聚焦冷链物流、种业“芯片”、远洋服务保障，提出全市冷库库容突破320万立方米、攻关大黄鱼耐低温品系、搭建专业劳动力市场、畅通外籍船员通道；强链，重点打造中国最大围网金枪鱼船队，建设省级企业研究机构不少于30家，建成全流程生产线及智能装备40条（套）。

市海洋经济发展局副局长顾磊洲表示，方案是舟山推动渔业全产业链高质量发展的关键举措，将培育产业链条完整、主体培育集聚、品牌效应显著的新优势，打造千亿级现代海洋渔业产业集群。实施中由市海洋经济局总牵头，发改、经信、科技、商务、文广旅体等部门分线协同，各县区具体落实，形成全市“一盘棋”工作合力。

普陀20条海岛农村公路焕新惠及沿线约4万居民

□记 者 **翁青青**
通讯员 **王若琦 芮颖婕 谢皓**

本报讯 日前，普陀区2026年农村公路大中修工程全面完工。项目总投资约2400万元，实施里程约28公里，覆盖本岛、六横、桃花、东极、蚂蚁、登步等地共20条农村公路，惠及沿线居民约4万人。这是我市持续推进海岛农村公路提质升级、畅通城乡要素双向流动的一个缩影。

海岛农村公路点位分散、路基条件各异，改造难以“一把尺子量到底”。建设前期，交通部门坚持“一路一策”，逐线踏勘摸排，征集沿线群众出行意见，结合海岛气候特点、后期管养成本和道路功能定位综合论证、分类施策。其中，9条路段实施沥青路面改造，7条路段优化保留水泥路面结构，其余4条路段针对性开展病害处置，让改造方案更贴合海岛通行实际。

施工过程中，便民优先贯穿始终。根据群众合理诉求，施工方案动态优化：六横镇陈滚线、王施线原规划采用水泥混凝土路面，因工艺工期长、对村民日常出行干扰较大，经论证调整为沥青混凝土路面，在保障质量和安全的前提下压缩施工周期，最大限度减少封路影响。

部分路段改造同步兼顾沿线业态发展需求。观张线施工路段地处芦花老街片区，沿街商铺集中、车客流量大，改造前路面坑洼破损，既存安全隐患，也制约商户经营。项目团队抢抓工期，提前完成整治。道路改造完工后，沿线通行环境明显改善，商铺客流稳步回升。

捕到150多公斤翻车鱼 舟山渔民选择放归大海

□记者 **傅明燕**

本报讯 近日，舟山渔民张先生在东海海域作业时，捕到一条重150多公斤的翻车鱼。确认情况后，他选择将这位特别的“海洋来客”放归大海。

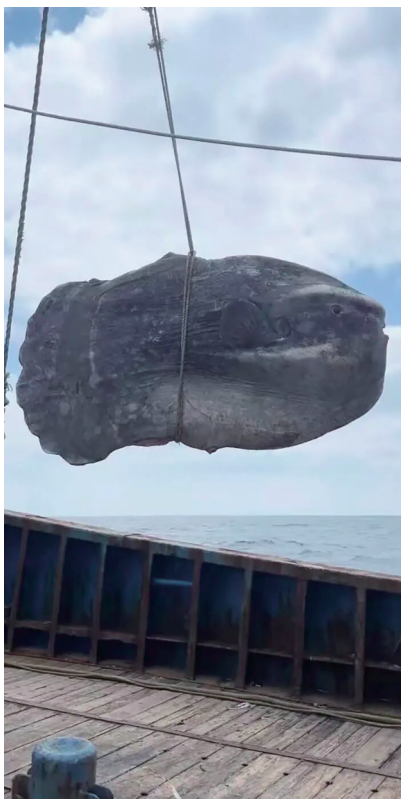
“平时在东海出海，偶尔能碰到翻车鱼，但三百多斤这么大的真不多见。”张先生说。这条翻车鱼约2米宽，身子扁圆宽大，没有常见大鱼修长的身形，远远望去如同一块漂浮在海面的大石头。拍下视频放生后，视频引发网友热议：翻车鱼究竟是什么鱼？算不算巨型个体？是保护动物吗？

浙江海洋大学海洋生物博物馆馆长陈健介绍，翻车鱼在我国东海、黄渤海、南海均有分布，更偏爱外洋海域，渔民误捕并不稀奇，150多公斤算不上该物种的极限体型。翻车鱼是世界上体型最大的硬骨鱼，没有真正的尾鳍，靠背鳍、臀鳍摆动前进，游泳能力弱、平衡能力差，水流变化时容易侧翻，翻车鱼的名字由此而来。现存翻车鲀科共三属五种，其中拉氏翻车鲀最大能长到3.3米、重达2.3吨，主要以水母、海藻、浮游生物为食。

体型这么大，为何渔民大多选择放生？陈健解释，翻车鱼并非国家保护动物，但被列入IUCN红色名录易危（VU）等级，种群生存面临压力。

“并非法律禁止食用，更多是饮食习惯差异。韩国、我国台湾地区有食用习俗，大陆沿海基本不吃。”他说，翻车鱼皮肤厚度有十余厘米，胶质厚重、肌肉占比少，体内含组胺类物质，口感不佳，本就不在本地渔民的捕捞目标之内。

翻车鱼行动迟缓、防御能力有限，却靠超强繁殖能力延续种群，堪称鱼类“产卵冠军”——雌性一次最多可产下3亿枚鱼卵。不过幼鱼存活率很低，绝大多数鱼卵、幼体会被海洋捕食者吃掉，只有极少数能长到成鱼体型。



视频截图

陈健表示，这次渔民主动放生是很好的海洋保护实践。翻车鱼性情温和但体型庞大，市民野外偶遇建议远距离观赏，不要靠近触碰、惊扰；渔民海上作业如误捕翻车鱼，条件允许时尽量放归大海。记者了解到，浙江海洋大学海洋生物博物馆收藏有翻车鱼标本，市民、学生可提前预约，近距离一睹“海中巨饼”真容。

从田径跑道到冰道赛道

舟山学子孟哲涵 入选国家雪车雪橇集训队

□记者 **李晓旭**

本报讯 近日，国家体育总局冬季运动管理中心传来喜讯：舟山市青少年体校运动员孟哲涵经层层选拔，入选国家集训队，赴北京延庆国家雪车雪橇中心报到集训，正式转型为冬季项目运动员。这是舟山市青少年体校开展跨项选材以来，向冬季项目输送的第一位运动员。

孟哲涵是田径国家二级运动员，2008年6月出生，毕业于东港中学，现就读于舟山中学，曾获省青少年田径锦标赛第二名。2024年9月，他进入舟山市青少年体校田径队，跟随林学荣、王燕芬教练系统训练，竞技水平与身体素质进一步提升。凭借出色的身体素质和刻苦的训练态度，他今年成功入选国家集训队。

从田径跑道到冰道赛道，孟哲涵的转型仅用了短短数月。这既得益于多年田径训练打下的扎实功底，也离不开学校在跨项选材机制上的积极探索。

近年来，市青少年体校持续深化体教融合、拓宽选材视野，积极对接国家“跨界跨项选材”战略，先后培养输送了吕红鸣、曹佳豪等跨项运动员。孟哲涵的成功输送，标志着舟山在冬季项目后备人才培养上迈出关键一步。

请您关注天气预报

全市天气：今天晴到多云。明天多云。今天最高气温：25℃，明天最高气温：27℃。今天最低气温：14℃，明天最低气温：16℃。舟山市区：今天东北到东风5~6级，傍晚转东南风5~6级阵风7级，半夜增强到6~7级阵风8级。明天偏南风6~7级阵风8级，傍晚转西北风6~7级阵风8级。今天蓝天指数为：二级，天色淡蓝。今天紫外线指数为：三级，外出时请戴好遮阳帽、太阳伞等，并涂擦防晒霜。

舟山市气象台2026年10月30日17时发布