鱼鲞晒出共富味

舟山晚报

晒海味拓销路

嵊山鱼鲞工坊备战新一轮旺季



□记　者 胡园园
通讯员 张思洁 史金林 文/摄

本报讯　鲜美的鱼货，借着秋日晴阳，慢慢晒成特色海味。近日，嵊泗嵊山镇陈钱山村“嵊山鱼鲞”共富工坊加工点内，渔嫂们忙着洗鱼、剖鱼、晾晒，竹架上整齐摆放着沙鳗、玉秃、鲶鱼等十余种鱼货，工人穿梭其间翻检鱼鲞。

晒鱼鲞，听起来是渔村最寻常的活计，却藏着不寻常的门道。晒鱼鲞是技术活，不是把鱼往竹架上一摊就完事。怎么剖，刀口深浅有讲究；抹多少盐，多了齁咸、少了易坏；晒到什么程度收，早了不香、晚了太干。这些“手感”，全靠几十年跟海打交道攒下的经验。所以，工坊要对接本地制鲞能手，老渔民成了“香饽饽”。在工业化、标准化的浪潮里，这些“老手艺”非但没有过时，反而成了不可复制的竞争力。共富工坊的聪明之处，不是把散户“收编”了事，而是把散户手里的“手艺”当成了核心资产——统一品控、统一品牌，但手艺还在人手里。

鱼鲞产业的另一个可贵之处，是它的门槛低、参与广。剖鱼、洗鱼、翻晒，这些活计不需要多大力气，渔嫂能干，老人也能搭把手。渔区劳动力结构特殊，年轻人出海，留守的妇女和老人往往找不到合适的增收门路。鱼鲞工坊把这些人吸纳进来，让“闲不住”的人有活干、有钱赚，这就成就了共富产业。

过去，鱼鲞是渔家自家吃、送亲戚的“土货”，最多在本地集市上卖一卖。如今，工坊跑市场、揽订单，借助侨商会、共富市集推介产品，宁波、绍兴的企业主动上门谈长期合作。从“本地人吃”到“外地人买”，从“提篮小卖”到“商超电商”，这一步跨出去，靠的是标准化和品牌化。SC生产线投用后，全流程管控、产能提升，鱼鲞才能进商超、上电商，才能从“特产”变成“商品”，从“一阵风”变成“长生意”。

如今，舟山越来越多的小岛鱼鲞飘香。这味道里，有老手艺的传承，有渔嫂的汗水，有组织的智慧，更有“土特产”闯市场的勇气。鱼鲞虽小，晒好了，就是一条共富路。

□一歌

嵊山镇陈钱山村“嵊山鱼鲞”共富工坊加工点内，渔嫂们忙着洗鱼、剖鱼、晾晒，竹架上整齐摆放着沙鳗、玉秃、鲶鱼等十余种鱼货。该村正打造SC标准化生产线，投用后产能预计提升30%，宁波、绍兴两家企业已达成采购意向（《舟山晚报》10月22日报道）。

“护学岗”之外，更需精细化治理

□谭野

近日，市民张先生反映定海二中附近黄家碶路路口存在安全隐患，呼吁安装红绿灯。交警部门回应，此前已有人大代表提议，经现场勘查评估后暂不安装，目前已在该区域落实“护学岗”缓解高峰期安全隐患（《舟山晚报》10月24日报道）。这一回应体现了职能部门对交通安全的重视，也引发公众对于城市路口红绿灯设置原则及城市交通精细化管理的思考。

红绿灯的设置并非简单的“有求必应”，而是一项严谨的科学决策。依据《道路交通信号灯设置与安装规范》，设立信号灯需综合考量车流量、事故率、道路等级及视距条件等多重指标。若盲目增设，可能导致导致新的道路交通拥堵与安全隐患。坚持数据支撑、实地踏勘、综合评估，是科学设置交通设施的前提。

针对校园周边特殊的“潮汐式”拥堵与安全需求，国内一些城市已探索出一些好的做法。比如，上海嘉定区在学校门口引入“移动信号灯”，在上下学高峰时段临时启用；山东费县推行“一校一策”，通过增设隔离护栏、设置接送专用车道，实现人车物理分离；唐山创新设计“Z”字形过街保护区，配合设置“行人请求式”信号灯。这些“微改造”措施，以低成本实现了高效能的安全防护。

黄家碶路路口的“护学岗”，守护了学生上下学的“最后一百米”，但这不应是安全治理的终点。破题关键在于精细化治理：既要做加法，如增设减速带、物理隔离栏等硬件设施，筑牢物理防线；又要做乘法，利用科技手段联动交警远程调控，并评估引入移动式信号灯等灵活机制；还要治理有温度，通过问计于民，寻找小区居民出行与学生过街安全的最大公约数。唯有将硬件优化、科技赋能与社区协商有机结合，方能将“隐患路口”转化为“安心通道”，构建长效可靠的安全屏障。

让每片土地都承载民生福祉

□阿康

今年以来，定海区立足盘活城区边角闲置地块，打造便民城市会客厅，将多处被忽视的城市“空白点”，改造为可游可赏可用的公共空间（《舟山晚报》10月23日报道）。

闲置地不闲，边角地“改头换面”，定海区第三中学北侧停车场旁，成了市民游览赏花景点。我们欣喜地看到，曾经易被忽视的城市闲置地换了一副模样，装点着城市的空间角落，也浸润着市民的日常生活。

从“闲置”到“实用”，从“杂乱”到“有序”，一块闲置地的蝶变，折射出的是治理理念的转变。这不仅是对一处闲置地块的盘活，也是对城市公共价值的一次唤醒。

这种“价值唤醒”也是一种治理智慧。不仅仅关乎空间利用，更关乎公共意识的养成。

在城市发展进程中，不可避免地存在一些边角之地，它们或因位置偏僻而被忽略，或因环境杂乱而被闲置，最终成了城市管理的“盲区”。许多时候，市民对城市的感知，就在于推窗可见的绿意、转角邂逅的美好。城市治理要善于“见缝插针”，把闲置地用好，不但节约了土地资源，也让城市面貌在点滴之间焕然一新。

一个闲置地打造成便民城市会客厅，背后折射的是制度设计与长效机制的支撑。从管理规范的制定，到居民监督的参与，共建共治共享的模式，为城市治理提供了可复制的经验。

如今，无论是从城市精细化治理的需求来看，还是出于城市空地越来越少的现实考量，我们所生活的城市都需要走一条“精雕细琢”之路。种种实践启示我们，城市治理的温度，就藏在这些不起眼的“小事”里。期待更多地方愿意为闲置地整治下功夫，让绿意长久留在居民的散步路上、骑行途中，温暖人心。让每片土地都承载民生福祉，让共同的家园建得更加宜居宜业。

大学生当环卫工不必大惊小怪

竞舟 NEWS
扫一扫，下载竞舟客户端

舟山21岁女环卫工姚佳慧：橙衣执帚，在街巷晨光里绽放青春

竞舟
2026-10-26 9:41　945阅读

白净的脸庞、娇俏的身形、锃亮的耳钉，眼前这位年轻女孩透着时尚气息。如果不是那一身醒目的橙色环卫工装，很难将这位21岁的姑娘，与一线环卫清扫工人联系在一起。入职半年来，姚佳慧手握扫帚，循着父母的足迹守护街巷洁净，以青春诠释平凡岗位上的劳动力量。



□林上军

10月26日《舟山日报》2版刊登了一篇报道——《21岁女环卫工姚佳慧：橙衣执帚，在街巷晨光里绽放青春》。说的是幼师大专生姚佳慧追随父母脚步，在质疑声中穿上一袭橙衣，手握扫帚，每天凌晨4点半起忙碌在街头巷尾，成为普陀区一线清扫岗位上的首位大学生。

这篇报道很容易让人想起这样的情景：有的家长为了激励子女好好读书，就拿环卫工作作比较，说你不好好读书，今后就去扫大街。如今大学生扫大街真的出现了——不是因为书没读好，而是因为一时找不到合适的工作；还有一个前提，就是父亲是环卫工，属于女承父业一类。在亲朋好友的质疑声中，在旁人异样的目光中，她很坦然：职业不分高低贵贱，靠自己双手劳动挣钱，没有什么不同。入职半年来，班组负责人对她的评价是：实在、靠谱，肯吃苦。

就像前些年大学生回乡务农、开民宿，大学生做家政、当保姆一样，个人预见，大学生当环卫工人今后只会越来越多。

在人们印象中，环卫工人干的活大多苦、累、脏，日晒雨淋，技术含量相对低，待遇不高，所以很多人不愿干。今后，随着智慧城市治理能力的提升，智能机器人等现代化工具逐步普及，确实需要更多有知识有学历的年轻人介入。随着市民素质提升、城市管理制度健全和管理能力提升，环卫工人整体劳动量也会有所减轻。何况，老一代学历相对较低的环卫工人逐渐退休，更多年轻人会顶上来；未来随着大学学历的普及，大学生从事环卫工作不再是新闻。

或许有人会说，大学生当环卫工不是显得浪费吗？这就要从如何看待职业贵贱的角度分析问题。如果愿意，如果找不到合适的工作，大学生为什么不能当环卫工？就像清华北大的学生回炉技工学校然后进大厂工作一样。有的环卫工人能评上全国劳模、选为人大代表，说明环卫岗位也能成才，也是一份扎扎实实的事业。