舟山市新闻传媒中心
国内统一连续出版物号：CN 33-0093
2026年10月27日 星期二
农历丙午年九月十八
今日8版 第10519期

舟山晚报

亲民友爱 新锐主流

舟山发布 竞舟客户端 竞舟微信公众号
新闻热线 0580-2828110
E-mail：zswb03@zsnews.com



海岛农房有了“保险伞”

全市17.5万栋农房完成续保，累计赔付45.19万元

□通讯员 何晨欣 记者 裴驰宇

舟山海岛多台风暴雨，农村住房安全一直是群众心头的牵挂。记者从市住建局了解到，自2024年该局接手政策性农村住房保险工作以来，从保障范围、服务模式到政策宣传三方面下功夫，把农房保险这件民生实事办到了群众心坎。今年以来，全市约17.5万栋农房已完成保险续保，累计理赔135笔，赔付资金45.19万元，帮助受灾群众减轻了房屋损毁带来的经济负担。

保障加码
让农户吃下“定心丸”

我市将政策性农房保险的财政补贴从每亩4元提高到7元，农村困难家庭的保费则由财政全额兜底，农户不用掏一分钱。不仅如此，保险产品也在迭代升级——在原有农房倒塌赔偿的基础上，研究将自然灾害、意外事故造成的农房维修加固、拆除重建费用纳入赔付范围，还会同保险公司开发贴合本地需求的附加险供农户自选。岱山、嵊泗等地就在农房保险基础上增设了最高500元的临时安置附加险，专门针对房屋倒塌损毁后的临时安置进行赔付，让受灾群众在过渡期也能安心。

关口前移
从“事后赔”到“事前防”

过去农房保险多是事后赔付，如今这一做法正在改变。市住建局引导承保机构委托专业力量，对参保农房开展安全隐患排查治理，力争隐患早发现、早处置，减少农房倒塌损毁事故发生。如定海区通过与保险公司协商，引入风险减量服务机制，保险公司主动介入农房安全隐患排查治理，帮农户把风险挡在门外。

理赔提速
政策宣讲送到村头

“房子受损了找谁报案、怎么理赔？”这是农户最关心的问题。市住建局指导保险公司精简优化理赔流程，压缩查勘定损和审核时限，理赔资料齐全后最快3个工作日即可完成赔付。同时，结合农村危房改造政策服务进万家、农房除险惠民服务集中行动等工作，工作人员下沉到村社一线，用接地气的语言讲清政策关键内容，让群众听得懂、用得上。目前已累计开展入户宣传2225次，防灾减灾、主动参保的氛围越来越浓。

下一步，我市将对照省里部署抓好2027年农房保险落地，持续巩固现有成果，健全“保险+服务”机制，立足海岛实际提升住房风险保障水平，切实守护群众安居。



震撼！
难得一见瀑布美景

台风“蔷琵”过后，定海双桥街道的茶人谷（东海大峡谷）景区内出现了难得一见的美景。台风带来的降雨造成局地积涝，也给茶人谷的峡谷带来了径流。

半月潭、龙潭等落差地带形成了瀑布。清澈的水流倾泻而下，犹如千军万马，一路奔腾到下游水库。

摄影：网友“听海的小鱼”



互动·评论

公共服务当跟上城市发展的脚步

□一海

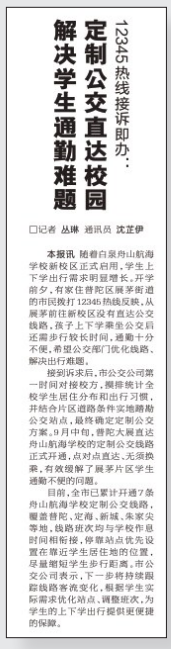
舟山航海学校新校区启用后，展茅街道学生通勤不便的问题，经12345热线反映，公交公司迅速对接校方、摸排学生分布、实地踏勘站点，9月中旬开通大展直达航海学校的定制公交。目前全市已有7条航海学校定制线路，覆盖普陀、定海、新城、朱家尖，点对点直达，站点尽量靠近学生居住地（10月21日《舟山晚报》报道）。

公交公司没有把群众诉求当“麻烦”，而是当成改进服务的线索。更值得肯定的是，公司先摸清学生住哪儿、学校作息怎么安排，再定线路、设站点。从“有没有”到“好不好”，市公交公司作出了榜样。

但这件事不能只看成公交公司反应快。它背后是一个更普遍的问题：教育布局在调整，公共服务配套得跟着走。新校区启用，学生来源变了，居住分布变了，出行方向也变了。学校搬了，公交线路没同步跟上，矛盾就冒出来。类似情况不只有教育。这些年随着城市的发展，人口往新地方流动，学校、医院、公交的布点如果还是老思路，居民就会觉得不方便。新城区医院建好了，去医院的公交却少；老小区卫生服务站撤了，老人配个药要跑远路。教育、医疗、交通本来就是连着的，一个动了，另外两个不能不动。

公交公司这套做法，别的部门可以借鉴。第一，布局调整之前先把需求摸清楚，别等群众打热线再补救。学校往哪搬、医院往哪迁，先看看人会从哪来、往哪走，公交线路和站点提前谋划。第二，部门之间多通气。定制公交能开成，是公交公司、学校、交通部门一起商量的结果。教育布局、医疗布点也一样，规划阶段就该把交通配套拉进来一起论证，别各干各的。第三，线路不是开了就完了。公交公司说下一步要跟踪客流、优化站点班次，这话在理。人口在流动，需求在变，配套不能一成不变。

7条定制公交不算大动作，但它说明一个理，群众觉得不方便的地方，就是公共服务该使劲的地方。不能总靠热线倒逼，更不能等矛盾攒够了再动手。规划时多想一步，实施时多问一句，运行后多看一眼，公共服务才能真正跟上城市发展的脚步。



12345热线接诉即办：
定制公交直达校园
解决学生通勤难题

□记者 丛琳 通讯员 沈芷伊

本报讯 随着白泉舟山航海学校新校区正式启用，学生上下学出行需求明显增长，开学前夕，有家住普陀区展茅街道的市民拨打12345热线反映，从展茅前往新校区没有直达公交线路，孩子上下学乘坐公交后还需步行较长时间，通勤十分不便，希望公交部门优化线路，解决出行难题。

接到诉求后，市公交公司第一时间对接校方，摸排统计全校学生居住分布和出行习惯，并结合片区道路条件实地踏勘公交站点，最终确定定制公交方案。9月中旬，普陀大展直达舟山航海学校的定制公交线路正式开通，点对点直达、无须换乘，有效缓解了展茅片区学生通勤不便的问题。

目前，全市已累计开通7条舟山航海学校定制公交线路，覆盖普陀、定海、新城、朱家尖等地，线路班次均与学校作息时间相衔接，停靠站点优先设置在靠近学生居住地的位置，尽量缩短学生步行距离。市公交公司表示，下一步将持续跟踪线路客流变化，根据学生实际需求优化站点、调整班次，为学生的上下学出行提供更便捷的保障。