“蔷琵”转向北上 秋台风三问

新华社北京10月24日电（记者 刘诗平）今年第30号台风“蔷琵”中心10月24日13时位于我国台湾省台北市东北方向约240公里的东海海面上，向偏北方向移动。作为秋台风，“蔷琵”没有登陆我国，但给东部海域和华东沿海地区带来了明显而持续的风雨影响。秋台风为何常常走“转弯路径”？是否比夏台风更“凶猛”？记者24日就此采访了中央气象台首席预报员周冠博。

“转弯路径”为何是秋台风的典型特征

人们注意到，“蔷琵”在西北太平洋生成后西行，向我国台湾以东洋面靠近，接着转向东北方向，形成“先西行、后北折”的“转弯路径”。“蔷琵”的转向路径在秋台风中是否有代表性？

“9月至11月生成的台风称为‘秋台风’。‘蔷琵’西行北折的转向路径，是秋台风的典型特征。”周冠博说，台风移动主要受大尺度引导气流支配，其中副热带高压是决定走向的最关键系统。夏季，副高强盛且稳定呈带状盘踞，其南侧的偏东气流像“传送带”一样，持续把台风向西推，所以夏台风多走“西移路径”，登陆我国的概率最大；秋季，冷空气频繁南下，冲击副高，使其断裂、东退。台风一旦失去西行引导气流，便在西风带和自身惯性作用下逐渐转向偏北乃至东北，形成“先西行、后北折”的转向路径。

周冠博介绍，“蔷琵”前期在副高南侧偏东气流的引导下西行，随着冷空气南下、副高断裂东退，“蔷琵”24日上午已移入东海南部海域，预计25日前后沿浙江东部近海转向东北方向移动，趋向日本西南部沿海。转向的位置和时机，本质上还是取决于冷空气与副高的博弈——冷空气强则副高断裂、台风转向，冷空气弱则台风可能继续西行、影响我国。

秋台风是否比夏台风更强

与夏台风相比，秋台风的强台风、超强台风占比是否更高？周冠博表示，秋台风确实有强度更强、风雨影响更极端的特点。

“经过夏季热量积累，10月海温仍常在28℃以上，且秋季台风生成位置往往远离大陆，有更长的发展时间和空间。‘蔷琵’最大风速达68米每秒（17级以上），维持超强台风级长达114小时。”周冠博说。

中央气象台统计，今年9月至10月23日生成的7个台风中，有5个达到超强台风级，明显偏强。

与此同时，秋台风容易与冷空气结合，风雨影响更极端。台风暖湿气流遭遇冷空气被迫抬升，降雨强度大幅提升；气压梯度加大，则使风力增强。

秋台风与夏台风有何异同

秋台风与夏台风有哪些相同点？周冠博说，两者的生成机制相同，都诞生于西北太平洋、南海的暖洋面，依靠水汽凝结释放潜热发展。秋台风与夏台风在生成数量方面，1991年至2020年，秋台风（9月至11月）平均约10.7个，夏台风（6月至8月）约11.1个，两者数量相当。10月是台风活跃期，“蔷琵”是今年第30个台风，与常年全年约25个相比，今年台风明显偏多。

至于两者不同处，周冠博表示，典型路径方面，夏台风有副高稳定引导，多西移路径，登陆我国概率大；秋台风则由于副高易断裂东退，多“先西行后北折”的转弯路径，因海温仍高、生成位置远、发展空间大，超强台风比例更高。

风雨影响方面，夏台风以台风自身或者远距离水汽输送的暖湿风雨为主；而秋台风则经常与冷空气结合，风力被气压梯度放大、降雨被抬升增强，影响更极端。

预报难度方面，与夏台风引导气流稳定相比，秋台风因秋季处于大气环流季节性调整期，副高、西风带、冷空气的多方势力博弈，路径多变，预报难度相对更大。

“秋台风数量不输夏台风、强度更胜一筹、路径更难捉摸、风雨更凶猛，这也是‘蔷琵’这类10月超强台风形成转弯路径、同时又给我国东部海域及华东沿海地区带来持续强风雨的原因。”周冠博说。

张雪在家乡麻阳刷新吉尼斯世界纪录



10月25日，“张雪机车”创始人张雪在家乡麻阳苗族自治县郭公坪镇小坡村 ，驾驶改装机车MX450，以40.74公里成功刷新“改装摩托车在开阔水域行驶最远距离”吉尼斯世界纪录。

本次用于挑战的“张雪机车”MX450，是专门为了应对水上滑行而改装的型号。该改装摩托车以标准摩托车车架和动力总成作为基础，加装了越野摩托车两栖滑行橇套件，油箱加大保证续航，同时做了防水处理。

新华社记者 陈思汗 摄

航班换季来了！

折扣力度可观 用好这个购票窗口期

10月25日起，全国民航正式执行2026/2027年冬春航季航班计划。这次换季有点不一样——民航局新印发的《国内航线航班评审优化措施》也自本次换季起实施，机票的“便宜逻辑”，可能从此变了。那换季后咱们出行要注意什么？机票价格会变吗？什么时候买票最划算呢？

按照国际民航惯例，我国每年3月和10月进行两次航班换季。换季可不是简单的时刻表微调，像航班时刻、班期都可能变化，部分航线还会增班、减班甚至停飞。

这两种情况出行要格外注意：

如果购买了10月25日之后的机票，出行前重新核对一遍出发的机场、航站楼和航班时刻，尤其中转行程别凭记忆赶飞机。

经常乘坐低频次支线航班的话，这类航线换季时变动更大，建议多核对一次。

换季年年有，这次又有什么不同呢？

《国内航线航班评审优化措施》从这次换季开始实施了。这里提出了很多新措施，比如供大于求的热门航段，承运人数量设上限；支线航线给2年市场培育期保护等等。

以前热门航线上多家航司互相竞争激烈、特价机票满天飞的情况可能会减少；低效的支线航线退出加上培育期保护，航班运营更稳定。一句话总结：热门航线特价票供给可能收缩，但支线航班取消调整可能会减少，新的直飞航线也可能会增加。

换季初期是购票的利好窗口期。受新航线集中开通、航线班次密集加密影响，目前国内多条航线机票折扣力度可观。热门国内线今年内要飞的，看到合适价格可以考虑早点下手。

据央视新闻客户端

舟山市定海区西码头中心渔港三期工程—万吨级码头项目生态环境影响评价信息第二次公示

建设单位：舟山市定海区渔港开发有限公司

建设地址：舟山市定海区干览镇西码头中心渔港

（一）生态环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

网络链接：https://www.dinghai.gov.cn/col/col1659451/jsxmhpqyxxgs/art/2026/art_6204d652b42b45f1a4d600e283123ba8.html

报告纸质版查阅方式和途径：可联系环评单位王工提供纸质报告书，联系电话：0580-8802152；查阅地址：舟山市临城街道百川道9号A12幢404浙江海大海洋勘测规划设计有限公司。

（二）征求意见的公众范围

受建设项目影响的公民、单位或团体对工程在生态环境影响、环保措施、对工程建设所持态度等环保方面的意见。

（三）公众意见表的网络链接：

https://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html

（四）公众提出意见的方式和途径

在生态环境影响报告书征求意见稿公示期间，公众均可通过邮箱发送信函、电子邮件等方式提交公众意见表，向建设单位、环评单位等反馈意见。

公众意见接收邮箱：806490654@qq.com。

（五）公众提出意见的起止时间

2026年10月16日至2026年10月29日。

舟山市定海区渔港开发有限公司

2026年10月15日

中国体育彩票开奖信息

第26122期体彩6+1开奖号码：正选号码：5 0 9 5 3 2 特别号码：6
第26284期体彩排列3开奖号码：6 7 7
第26284期体彩排列5开奖号码：6 7 7 2 6
第26284期体彩20选5开奖号码：01 03 05 18 20
第26122期体彩7星彩开奖号码：9 9 7 5 0 4 + 9

解锁幸运“X”|超级加倍Ⅲ即开票活动上线，开启秋日好运，得幸运好礼！
“乘风起”体彩顶呱刮上市，一等奖奖金25万元，你准备好乘风而起了吗？
“‘浙BA’激情再燃 公益体彩邀你助威”主题线上活动火热进行中！
关注浙江体彩服务号，参与趣味互动积攒积分，即可解锁抽奖福利！

舟山体彩服务号 浙江体彩服务号

本信息如与公证开奖结果不符，以后者为准。咨询电话：0580-2861788 https://www.lottery.gov.cn/

严厉打击私彩 远离非法彩票