



全国首个国际交还船中心 昨在舟正式启用

面向国际国内航行船舶提供交船、还船“一站式”综合服务

□记者 黄燕玲

本报讯 昨天上午,中国(舟山)国际交还船中心在普陀区朱家尖西岙国际虾峙门中国(普陀)航运服务产业园正式启用。该中心由普陀区政府和舟山市港航和口岸管理局共同建设,围绕新造船交付、买卖船交接、租赁船交还三大场景,重点开展船舶交接、综合供应、技术服务、船员服务、交易咨询等五大类服务,是国内首个专业化船舶交接服务平台,首单新造船“宁丰冷18”轮交付业务同步完成。

“宁丰冷18”轮是浙江宁泰国际海运有限公司旗下的新造杂货船,载重吨为13687吨,该轮于10月9日入港靠泊。“我们的船只于9月底正式建造完毕,要寻找合适的码头完成首航靠泊。”浙江宁泰国际海运有限公司董事长余谦超说,但当时恰逢码头作业旺季,想寻找一个合适的码头并不容易。

中国(舟山)国际交还船中心的打造,解了企业的燃眉之急。中心构建“一次进港”即可完成船舶所需全部业务的“一站式”服务体系,让“宁丰冷18”轮

在港期间就完成了证书办理、物料备件补给、船员上下船等多项作业。“得益于中心的一站式服务,我们实现了‘拿证即交付,交付即运营’,有效缩短了船舶运营时间、降低了资金成本。”余谦超表示。

据了解,舟山每年途经的国际航行船舶超13万艘次,已是全球最大外轮维修基地、国内最大船舶交易中心和船员换班港口。2025年江浙沪三地完成新造船交付896艘、3880万载重吨,占全国比重72%;全国二手船年交易规模接近2000艘,长三角约占52%,交还船市场需求旺盛。

中心创新打造“园区+锚地+平台”三位一体联动机制。其中,“园区”即国际虾峙门中国(普陀)航运服务产业园,为岸基服务核心,园区配套码头可靠泊15万吨级散货船、7万吨级杂货船、5万吨级集装箱船等多

种船型,园区内设有物料仓库、综合大楼等完备设施,已入驻企业31家,能够提供交还船所需各类服务;“锚地”即登步岛北锚地,共有4个锚位,主要提供船舶锚泊和海上作业保障,最大可满足15万吨级满载及30万吨级空载船舶锚泊需求,距普陀产业园仅2海里,可快速获得岸基配套服务支撑,驳船单航次费用较其他锚地大幅下降;“平台”即园区综合海事服务业务调度平台,主要为交还船中心提供智能化运行管理保障,实现锚地、码头、园区的运营联动调度。

据测算,以市场主流的巴拿马型船(6万至8万载重吨)为例,中心单艘单次可节省5天以上时间成本、超150万元资金成本。

中国(舟山)国际交还船中心运营负责人王国锋介绍,首单落地之际,中心已锁定第二笔订单——舟山瀚源海运有限公司在江苏和安徽两地新造的10艘散货船,计划近期陆续到港交付。此外,首单买卖散货船“蒂姆”轮、买卖杂货船“高信16”轮等业务,经多轮对接已日趋成熟,多船型综合服务能力正在加速落地。

图片来源:普陀潮

12345 热线接诉即办· 定制公交直达校园 解决学生通勤难题

□记者 丛琳 通讯员 沈芷伊

本报讯 随着白泉舟山航海学校新校区正式启用,学生上下学出行需求明显增长。开学前夕,有家住普陀区展茅街道的市民拨打12345热线反映,从展茅前往新校区没有直达公交线路,孩子上下学乘坐公交后还需步行较长时间,通勤十分不便,希望公交部门优化线路、解决出行难题。

接到诉求后,市公交公司第一时间对接校方,摸排统计全校学生居住分布和出行习惯,并结合片区道路条件实地踏勘公交站点,最终确定定制公交方案。9月中旬,普陀大展直达舟山航海学校的定制公交线路正式开通,点对点直达、无须换乘,有效缓解了展茅片区学生通勤不便的问题。

目前,全市已累计开通7条舟山航海学校定制公交线路,覆盖普陀、定海、新城、朱家尖等地,线路班次均与学校作息时间表相衔接,停靠站点优先设置在靠近学生居住地的位置,尽量缩短学生步行距离。市公交公司表示,下一步将持续跟踪线路客流变化,根据学生实际需求优化站点、调整班次,为学生的上下学出行提供更方便的保障。



舟农先锋 “农播乡村行” 助农直播



看直播抢福利

寻味佛茶香 解锁海岛新式茶食

直播时间: 2026年10月21日15:20

主办: 舟山市农业农村局 舟山市新闻传媒中心 普陀区农业农村局
协办: 浙江冠素堂食品有限公司
承办: 舟山市优质农产品开发服务中心 舟山传媒文化有限公司