



全球首单绿氨锚地船对船加注业务落地舟山

□记者 陈瑶 刘凯 文/摄

本报讯 昨天,全球首单绿氨锚地船对船加注作业在舟山秀山东锚地完成。至此,我市拥有液氨、甲醇、LNG和生物燃料4种清洁船燃加注品类,并具备锚地集装箱码头同步作业、船舶修造企业码头原位等多场景船对船加注能力。

上午11时30分,绿氨加注船“盛航永乐”号完成接驳,开启为液氨双燃料船“MINERAL EUROPA”

轮加注1000吨船用绿氨燃料的作业,时长约4小时。“MINERAL EUROPA”轮从青岛起航远赴澳大利亚,将舟山作为远洋航线的首个绿氨加注补给点。此次作业为跨区域零碳燃料供应链完成商业化实战验证,进一步提升了舟山绿色船燃产业吸引力,持续吸引相关企业落地布局。

“舟山的锚地资源和政策环境,是这次加注得以落地的关键。”江苏安德福能源科技有限公司副总经理陈建强介绍,项目推进中曾对多个港口进行比选,对舟山绿华山、秀山东、衢山、条帚门四大锚地

完成安全评估,未来计划将绿氨生产、储运、加注全产业链落地舟山。

2025年,《中国(浙江)自由贸易试验区舟山片区推进国际航行船舶燃料加注绿色转型行动方案》出台,谋划推动绿氨加注项目。2026年4月,舟山安德福绿色能源有限公司获批国际航行船舶清洁燃料(液氨)水上加注试点经营资质;8月,“盛航永乐”号在舟山华丰船厂完成改造;9月,锚地船对船液氨加注工作方案和应急保障方案制定印发。从方案到首例落地,历时16个月。

“以此次加注为起点,我们将

系统总结经验做法,为全球绿氨船对船加注提供舟山方案。”浙江自贸试验区舟山管委会综合协调局协调指导处处长王赵铮表示,舟山推进绿色船燃转型,发挥锚地优势,主攻开放市场和散货船舶领域。“企业选择舟山作为首艘投运液氨双燃料船的首航加注地,这是对当地营商环境最好的评价。”王赵铮说,舟山将依托本次首单作业,总结清洁能源加注制度规则,输出舟山标准、舟山方案,全力打造品类齐全、场景丰富、市场集聚的全国领先清洁船燃港口,助力全球航运绿色低碳转型。



第140届广交会明天开幕 我市35家企业 组团参展

□记者 黄燕玲 通讯员 冯元颖

本报讯 第140届广交会将于10月15日至11月4日在广州分三期举办。我市三个交易团共有参展企业35家、展位67个。

浙江金腾机械制造有限公司是舟山参展企业中的“新面孔”。企业深耕螺杆制造,外贸业务占比七八成,产品主要销往东南亚、南美等地。此次企业带上了主营的螺杆产品。“第一次参加,我们主要去看看效果怎么样。”该企业负责人表示,希望借此进一步拓展发展空间。

浙江龙源四方机械设备制造有限公司则是广交会的“老朋友”。企业相关负责人表示,自公司创立以来,企业就是广交会的常客,“算起来,我们参加广交会已有20多年了。”在湿法鱼粉、鱼油成套设备研发制造领域,企业已连续多年保持市场占有率第一。自2002年打开越南市场以来,企业陆续开拓东南亚、中东、非洲、南美、欧洲等市场,产品出口50多个国家,目前外贸订单约占公司总订单量的70%。企业希望通过本届广交会进一步拓展海外市场。

展会期间,市商务局将联合海关、信保等单位组建服务专班,做好广交会全周期保障。专班驻点现场,提供贸易对接、通关便利、海外买家资信等咨询服务,助力企业开拓多元化国际市场,精准排查涉外风险,缓释国际经贸摩擦冲击,提振企业出海接单信心。

巧手剪纸 喜迎重阳



昨天,舟山市社会福利中心活动室里暖意融融。三十余名80岁以上高龄老人围坐一起,在文化志愿者的指导下,体验独具舟山特色的非遗剪纸技艺。红纸翻飞间,老人们剪出一个个寓意为福寿安康的吉祥字样,身边老友相伴,指尖的传统技艺里,满是迎接重阳佳节的温情氛围。

记者 陈永建 摄