

舟山国际海事服务交还船中心 试行首单业务

我市船舶交接服务从“分段办”迈向“一站办”

□记者 翁青青

10月9日上午，一艘载重吨13687吨的新造杂货船“宁丰冷18”轮缓缓靠泊普陀海事服务产业园码头。接下来的12天里，它将在这里完成证书审核、物料备件补给、船员上下船、岸电接入等一系列交还船手续，并于10月20日离泊。这标志着舟山国际海事服务交还船中心正式进入先行先试阶段，也意味着舟山在海事服务产业链高端环节上迈出关键一步。

船舶交接业务贯穿船舶买卖、租赁流转、新船交付等全链条场景，是国际航运业中附加值较高、带动性较强的核心板块。然而，传统交还船模式下，船东往往需要辗转多地、分头对接检验、供应、通关、船员换班等多个环节，流程分散、周期冗长、成本居高不下。

“有了交还船中心，最重要的变化就是把分段服务变成了一键式一站式全流程服务。”市港航和口岸管理局相关负责人打了个比方，过去船东要跑多个“窗口”，现在只需进“一扇门”。

这一转变背后，是舟山多年积累的产业底气。自2017年中国（浙江）自由贸易试验区挂牌

以来，我市聚焦服务“船舶、船东、船员”，截至2025年底已累计集聚各类海事服务企业和功能性机构1769家，初步构建起“船供、船修、船交、船员”四船特色服务引领、具有舟山辨识度的产业体系。舟山已成为全球最大外轮维修基地、全球第三大船舶加油港、国内最大船舶交易中心、国内重要的船员换班海港。

目前，舟山国际海事服务交还船中心构建了“园区+锚地+平台”三位一体的空间布局。产业园提供码头靠泊和岸基服务保障，锚地提供船舶锚泊和海上作业保障，数字化平台提供业务调度服务保障。中心重点开展船舶交接核心服务、船舶供应配套服务、船舶技术支持服务、船员综合保障服务以及船舶交易与信息咨询增值服务等五大类服务。

在先行试点的普陀区，服务保障优势尤为突出。依托国际虾峙门中国（普陀）航运服务产业园，已建成物流仓库近1.3万平方米，

综合服务大楼预留口岸单位入驻办公空间。园区紧邻深水航道，距周边锚地最近仅2海里，可满足15万吨级满载及30万吨船舶锚泊需求。产业园距普陀山国际机场6公里，国际船员可直接出入境实现换班，无须经其他城市中转。

下一步，我市将以首单“宁丰冷18”轮为样板，逐步在全市条件成熟的小干岛、岱山衢山等海事服务产业园试点推广，最终构建起覆盖舟山全域的交还船服务网络。同时，充分发挥毗邻锚地最大承载30万吨船舶的优势，谋划开展锚地综合交付业务，并持续加强与海事、海关、边检等口岸部门协作，优化联检通关流程，不断提升交还船中心服务效率。

从“规模领先”到“高端升级”，舟山正以交还船中心为支点，撬动海事服务产业链向更高附加值环节跃升，将更多船舶流量转化为经济增量。

小干岛外轮修理忙

10月9日，小干岛万邦船舶重工（舟山）有限公司码头、船坞内，多艘外籍船舶正在开展维修作业。连日来，企业抢抓工期，工人们加班加点推进修理项目，保障外轮修理订单按期交付。

记者 陈永建 摄

