

跨越三十年影像实证 定海东港浦日军机场与海防记忆

□李佳林

作为浙东沿海的海防门户与战略要地，定海千百年来留存下大量珍贵的海防与抗战历史遗存。其中，始建于上世纪40年代初的定海东港浦日军军用机场，是舟山近现代抗日战争史、东南海防变迁史的重要实物见证。新近发现的1944年美军航拍影像、1972年美国锁眼卫星遥感影像，以直观真实的视觉视角，再现了这座机场从修建启用到荒废湮灭的过程，为后期考证其历史沿革、规制规模与时代变迁，提供了极具说服力的图像佐证。

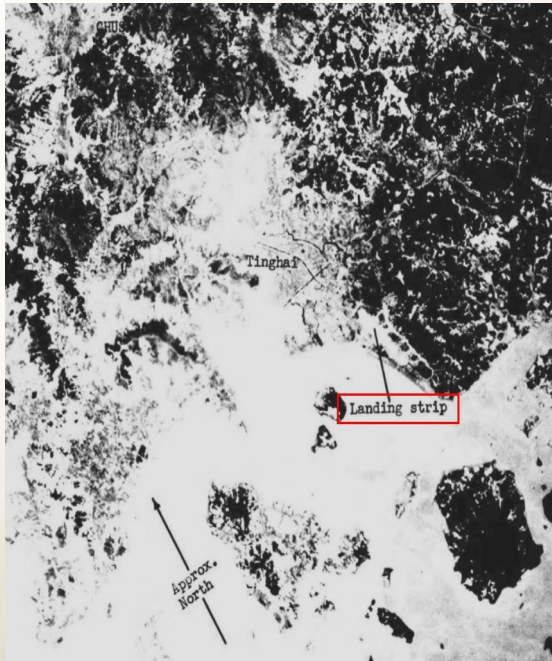
沦陷岁月：侵略铁蹄下的血泪筑造

1937年卢沟桥事变爆发，全民族抗战正式开启。淞沪会战后，东南沿海防线全面告急。1939年，日军攻占定海，在舟山岛设立海军基地司令部，开启了残酷的殖民统治。盘踞定海期间，日军肆意烧杀抢掠、残害无辜百姓，北门荷花池湾平民集体遇害、马岙乡千间民房被焚毁等惨案接连发生，定海百姓深陷水深火热中。

1941年，太平洋战争全面打响，驻舟日军为巩固东海前沿军事防线，于1944年选址定海东港浦至青垒山滨海区域开工修建军用机场，同年5月竣工投入使用。1944年6月美军航拍影像，清晰留存了机场建成初期的完整样貌，成为日军侵占舟山、构筑侵略据点的有力罪证。

影像中显示，机场跑道呈南北走向，整体轮廓形似蚕茧，北接东港浦小塘（即今馨港苑区域），南倚青垒头椅子岗一带（今定海图书馆一带）。跑道总长约2.0公里，全域占地达950余亩。地块毗邻港湾、平坦开阔，区位与地形条件十分适宜水上飞机起降驻泊。

这座机场的修建，浸透了定海百姓与外地劳工的血泪。为腾挪建设用地，日军强行拆除王家、童家、方家等周边民房396间，逼迫110余户百姓流离失所。又强行征召山东、江苏及定海本地数百名民夫进场劳作。施工现场条件恶劣、劳作强度极大，疫病迅速蔓延，短短半年时间就有200余名劳工染病。患病劳工被日军统一押往五奎山岛隔离，最终全部罹难。机场建成后，常驻日军海军航空兵中队，部署十余架战机，成为日军东海前沿常态化驻防、海上巡航、空域袭扰的核心海空据点。



1944年美军航拍影像



1972年美国锁眼卫星遥感影像

图片由作者提供

时局更迭：从战略枢纽到废弃荒芜

抗日战争胜利后，国民政府于1945年9月派员接管机场。

据1945年9月23日《定海简报》记载，国民政府航空委员会曾专门派员赴定海接收机场遗存，现场清点出战机7架及大量汽油等战备物资，足见这座机场在战时具备完备的军备配置与作战能力。1947年5月，因修建机场而流离失所的群众纷纷请愿归还私产。国民政府因机场地处海防要地，将其列为重点保留空军基地，仅逐步退还部分民房。

解放战争后期，定海机场的战略价值再度凸显。1949年，蒋经国全程督办机场扩建工程，国民党空军副总司令王叔铭现场督导。改造后的机场，部分跑道延伸至1200米，新增滑行道、雷达导航等配套设施，可适配B-25轰炸机、蚊式战机起降，作战半径覆盖南京、武汉、九江等长江中下游核心重镇，成为国民党政权在东南沿海最后的海空防御屏障。上海战役后撤至沿海的汤恩伯残部，正是依托这座机场的空中掩护顺利撤退台湾。蒋氏父子也曾多次经由该机场起降，调度军务。其间，机场还短暂开通定海至台北松山机场的民用航线，成为特殊历史时期两岸人员往来的临时通道，镌刻下深刻的时代印记。

1950年5月，国民党军队撤退台湾前夕，对机场跑道及全部配套设施实施爆破损毁。5月17日，定海解放，人民解放军接管废弃机场，后遵照中央军委指示，转由定海县人民政府管护。

此后数十年间，无人运维的机场日益荒芜。1972年的锁眼卫星影像真实定格了这一阶段的样貌：跑道、停机坪、营区的规整轮廓依稀可辨，但大片场区早已辟作农田，机场路（原第三跑道遗址）穿境而过，曾经完备的军事设施荡然无存，尽显萧条。

影像留史：海疆热土的时代印记

上世纪80年代起，定海城市建设持续拓展，旧机场片区迎来大规模开发改造。鱼塘、工厂、城市路网、居民小区、商业商圈等逐步覆盖机场原址大部分区域。如今，这片承载着厚重历史的土地，仅留存一段300余米的机场路隐匿于城市楼宇之间，半个多世纪前的定海机场早已难觅踪迹。

沧海桑田，山河换新。两张跨越近三十年的珍贵影像，一张记录战时筑垒的侵略史实、一张留存战后荒芜的变迁样貌，完整串联起定海东港浦机场从野蛮修建、战时启用、战后扩建，到废弃荒芜、迭代湮灭的完整发展脉络。这座临海而建的旧式机场，既是日军侵略舟山、残害民众的血泪铁证，更是近现代中国浙东海防兴衰变迁的鲜活缩影。

山海无言，影像留史。遗存地名与珍贵影像，见证着浙东沿海热土，安宁之境、得之维艰。

本版与市政协
文化文史和学习委合办
第1333期

来稿请发
zswb03@zsnews.com