

高铁通舟山，职教要打“留人牌”

舟山晚报

舟山航海学校新增高铁乘务专业

培育本土高铁服务人才，首批招录40名新生

□记者 朱丽媛

本报讯 为适配舟山即将迈入高铁时代的发展需求，补齐本土高铁服务人才缺口，今年舟山航海学校全新开设高速铁路乘务专业，首批招录40名新生，提前定向培育适配本地发展的高素质高铁服务人才，为区域交通服务行业发展储备新生力量。

昨天上午，该校26级高速铁路乘务班正在进行服务礼仪课。课程围绕仪容仪表规范、标准服务站姿等核心内容开展专项训练，帮助新生夯实职业基础、塑造专业形象，树立标准化的职业服务理念。

全新的专业培养模式和舟山高铁发展的未来机遇，让不少学子扎根舟山的意愿

愈发强烈。“我很喜欢高铁乘务这个职业，过几年舟山也要开通高铁了，希望学成后能留在这里就业。”26级高铁乘务班学生王靖晗表示。

据了解，该专业采用中高职一体化培养模式，学生完成三年中职阶段学习后，可升入大专院校继续深造两年，完成全部培养计划。现阶段高一学生正系统学习高速铁路概论等基础理论课程，筑牢专业知识根基。

舟山航海学校教务处处长乐肖穗介绍，后续学校将陆续开设铁路客运组织、客运乘务实务、职业形象塑造等细分专业课程。下月，学校还将联合相关合作院校，开展中高职一体化认知实训，通过理论与实操结合的方式，助力学生精准适配岗位要求。

□蒲斌军

今年秋季学期，舟山航海学校开高铁乘务班，招了40个学生。其目的是为了适配高铁时代，补齐本土人才缺口。方向没错，但有个问题绕不开：学生王靖晗说想留舟山就业，这话听着朴素，却点到了海岛职教的命门——培养的人，究竟能不能留住，倒是个值得掂量的问题(《舟山晚报》9月29日报道)。

舟山人口少，产业盘子不大，年轻人往外走情

有可原。海岛城市办职教，最怕替别人做嫁衣。以前交通不便，想走还得折腾。等高铁通了，26分钟到宁波，1小时到杭州，走出去更容易了。这对舟山是好事，但对本地职教是考验：辛辛苦苦培养的人才，人家高铁一坐，去宁波上班了。你图什么？所以，高铁乘务这个专业设得对，但办不办得好，得看它能不能让学生留下来。

怎么留？不能光靠情怀，得靠专业本身有“舟山味道”。现在就业难，难的不是没岗位，是人和岗位对不上。舟山的职业教育，别总盯着那些听起来热门的专业，得看看海岛自己有什么。海洋旅游、港口物流、海岛康养、海鲜直播，这些行当缺人，缺的是懂本地、能上手的人。职业教育如果能转换下办学理念和模式，把课堂搬到码头、民宿、船舱里，学生毕业就能干活，就业就不愁。高铁乘务也是一样，别把它办成孤立专业，要把它当成舟山海岛旅游服务链上的一环。专业有根，学生才有路。

再说职业观。以前年轻人觉得坐办公室才体面，现在想法变了。比如王靖晗愿意留舟山干乘务，说明她看重的不是虚名，是实实在在的奔头。学校得接住这种变化，跟企业绑在一起，搞订单班、定向培养，毕业就能上岗。还得让家长看到，干服务不丢人，有技术、有前途，家门口照样也能干出一番事业。

高铁开进舟山，不只是修了一条路，更是给舟山一次重新配置人才的机会。为此，我市职教要抓住这个机会，把根扎深，把人留住。否则，高铁通了，人才跑了，那就白忙一场。航海学校这40个学生，是个开头。接下来，课程怎么开，实训怎么搞，企业怎么接，才是真章。

锚定产业需求，方能行稳致远

□谭野

为适配舟山即将迈入高铁时代的发展需求，补齐本土高铁服务人才缺口，今年舟山航海学校全新开设高速铁路乘务专业，首批招录40名新生。

职业教育的核心是培养实用型技能人才，专业设置是办学的“牛鼻子”。专业是否贴合市场，直接决定人才培养的质量，也关系到学校的生存与发展。以舟山职业技术学校为例，紧扣临港产业发展需求，五年间为本地临港产业群输送近3500名高素质技术人才，实现了专业建设与区域产业发展同频共振。反观一些职校，专业设置脱离实际，人才培养与市场脱节，导致陷入“招生难、就业弱、认可度低”的恶性循环。

甬舟铁路建设正在加速推进，预计2028年具备开通运营条件，这对本地服务业提出了新的人才需求

挑战。舟山航海学校敏锐捕捉这一人才需求缺口，将专业延伸至未来产业前沿，提前启动培育适配本地发展的高铁服务人才。这一举措，精准对接地方发展战略，正体现职业教育服务地方经济的价值所在，也做到专业与产业同频、教学与岗位对接，有利于职业教育行稳致远。

当然，办好新专业，不能只停留在增设专业名称上，而是要做实产教融合，对接铁路行业岗位标准，完善实训教学，加强校企协同育人，让学生真正掌握岗位所需技能。同时，也要建立动态调整机制，紧跟产业变化优化教学内容，避免专业与实际需求脱节。

城市发展需要技能人才，职业教育需要产业沃土。职校只有立足地方发展，精准对接产业需求，不断优化专业布局，才能为地方发展输送实用人才，也能做强自身办学特色，实现校地双向共赢。

商圈治理，要善用“疏堵结合”绣花功

□薛晓波

新城宝龙广场东侧，每到午晚就餐高峰，体育路非机动车道就被外卖电动车大量挤占，两三尺宽的车道被占大半，通行受阻、安全隐患突出，这一乱象一年多来反复出现(《舟山晚报》9月28日报道)。

商圈外卖车占道，是城市发展中民生需求与道路空间之间的矛盾缩影。一方面，外卖骑手为抢订单，习惯聚集在餐饮集中的宝龙东门等单取餐；另一方面，广场内圈设置石墩，原有停放空间缩减，高峰时段有三四十辆外卖电动车，现有车位很快饱和。相关部门此前已经积极施策，协调商场调整内部车位、增设西门外卖出入口、安排管理人员现场劝导，这些举措体现了我市基层治理主动作为、靠前处置的担当，值得肯定。

但治理成效不及预期也提醒我们，城市管理

不能只停留在劝导疏导。外卖骑手是城市民生服务的重要力量，商圈订单集中、骑手等候停车的需求客观存在。简单封堵，容易催生占道停放；仅靠现场劝导，难以应对高峰集中车流。道路既是市民通勤通道，也承载新业态从业者的作业需求，治理要兼顾通行安全与骑手的现实诉求。

破解商圈外卖车辆占道顽疾，需要多方协同、精细施策。建议城管、交警、街道与商场、外卖平台联动，盘活广场闲置空间，探索划定外卖骑手高峰临时专属停放区，优化动线，缩短取餐步行距离。外卖平台也要压实主体责任，加强骑手文明停车宣传引导。广大骑手和市民也应自觉遵守交通法规，文明停放车辆。

城市治理考验绣花功夫。期待我市各方持续发力，兼顾安全秩序与民生烟火，让商圈道路既畅通有序，也包容新业态从业者，共同维护整洁安全的城市通行环境。

守护“一老一小” 托起千万家庭 稳稳的幸福

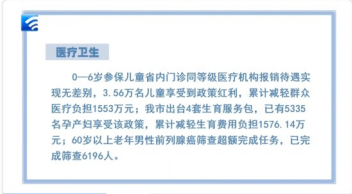


扫一扫，下载甬舟客户端

今年我市12项民生实事项目整体 实施进度达93.78%

记者 丛琳 贺贤挺

2026-9-29 20:26 494阅读



记者从昨天举行的全市民生实事项目推进情况新闻发布会上了解到，2026年度舟山市12项民生实事项目整体实施进度已达93.78%，已累计投入资金1.85亿元，项目推进总体平稳有序。

□安康

今年以来，我市大幅提升0—6岁城乡居民医保参保儿童门诊保障水平，目前全市已有3.56万名0—6岁儿童受益，累计减轻群众医疗负担1553万元。同时，我市18.3万名户籍老年人投保意外伤害保险，其中70周岁以上户籍老年人参保率100%。城乡居民养老保险2000元档次缴费补贴提至500元，3000元及以上提至600元(《舟山晚报》9月29日报道)。

老有所养、幼有所育，是全社会重点关切的民生大事。老人和孩子既是每个家庭关注的对象，也是关系千家万户的民生实事。随着社会老龄化程度日益加深，“一老一小”问题已成为当前最现实、最紧迫、最突出的民生。可以说，做好“一老一小”服务，就是办好走进人民群众心里的民生实事。

治国有常，利民为本。擦亮幸福养老新底色，谱写“抚幼护苗”新篇章，是一套全方位、多维度的系统工程，不仅需要政策红利，更需要构建多层次、高质量、一体化服务链条，将有助于生育养育养老的优惠真正落到每一个家庭。一条条保障和改善民生的重要内容，体现的是人民至上的理念，是最见用心用情之处。顺应百姓期待，不断织牢织密“一老一小”民生保障网，将惠及千万家庭，增强人民群众的获得感、幸福感。

“一老一小”，“一老”连着“夕阳”，“一小”连着“朝阳”，关乎民生、连接民心。做好新时代“一老一小”工作，既要提供更多家门口服务，也要探索互联网、大数据等技术在养老托育产品中的深度应用。一座有温度的城市，有适应老年人蹒跚步履的慢节奏，也有蹲下身、从一米高度看世界的友好。如此，群众才能从柴米油盐间触摸到看得见的美好。唯有孜孜以求、持续用力，一项项规划部署、一次次制度完善，将群众关心关注的每一个细节变成触手可及的生活场景，才能托起“一老一小”稳稳的幸福。