

浙江

“浙”里养老有“良方”

浙江“3+3+2”举措托起“家门口”的幸福晚年

养老这道题，浙江怎么答？《浙江省“十五五”老龄事业发展和养老服务体系建设规划》（以下简称《规划》）已正式印发。9月24日，浙江省召开新闻发布会，对《规划》的有关内容进行介绍。

“‘十五五’时期，我省60周岁以上户籍人口占比预计将突破30%，是实施积极应对人口老龄化国家战略的关键期。”会上透露。这意味着，每三个浙江人中就有一位老年人。养老，正从千家万户的“家事”上升为全省高质量发展的“大事”。

面对人口结构新变化、群众养老新期待，《规划》锚定打造积极应对人口老龄化先行实践省域样板，倾力打造“家门口幸福养老”省域示范、老年友好型社会省域示范、养老事业与产业协同发展高地、科技赋能老龄事业发展高地。

《规划》紧扣共同富裕示范区建设要求，创新构建事业和产业协同发展的老龄工作体系，突出浙江特色与时代特征。同时，坚持“可操作、可落地、可感知”，提出15个主要指标、6个专项行动，努力形成一批标志性成果。比如提出“失能失智综合照护水平”核心指标，从保障政策、综合评估率、保障支出比、养老护理技能水平、服务人次五个

方面形成综合指标，多维度科学评价，提升养老服务精准度。

重点任务可以概括为“3+3+2”。

第一个“3”是指健全“社会保障、养老服务、健康支撑”三个体系。浙江将完善养老保险体系和医疗保障、长期护理保险等制度，提升农村养老服务能力，促进医养结合发展。力争到“十五五”末期，每万名老年人拥有持证养老护理员达30人，养老机构护理型床位占比达75%，公办养老机构床位使用率达60%，人均预期寿命达83岁。

第二个“3”是指优化“老年发展促进、老年友好社会、老龄社会治理”三大环境。“十五五”期间，浙江将进一步创新发展老年教育，丰富老年文体活动，维护老年人合法权益，营造孝亲敬老氛围。力争经常性参加体育锻炼、教育活动的老年人比例分别达到27.5%、30%，基层老年协会覆盖率达85%，老年友好型城乡社区覆盖率达60%。

“2”是指突出“银发经济、老龄科技”两项发展。浙江将做大银发经济市场主体，丰富银发消费供给场景，强化养老服务数字化支撑，提升老年人数字素养。力争养老机构智能体应用率达70%。

据《杭州日报》

嘉兴

把“潮汐树”穿上身

海宁传统产业“潮”起来



钱塘江的潮汐树是海宁的自然文旅符号；皮革产业，是这座城市的时尚名片。如今，海宁把江潮文化融进皮革设计，推动传统皮革制造向年轻化、场景化、文旅融合方向转型。中秋小长假期间，盐官潮乐之城里几家皮革主题快闪店一亮相，就吸引了不少游客打卡。

皮包、手环，还有穿在身上的衣服，姿态万千的潮汐树被“穿戴”了起来。游客黄可青说：“心思挺精巧的，潮汐树跟这些生活用品结合起来，又实用又美观。”游客龚嘉霖说：“第一次来这边，见到这东西感觉挺新奇，跟着皮革的渐变可以感觉到潮水是从这边涌出来的。”

海宁的皮革和家门口的潮汐树做了一次“跨界联名”，潮汐树的姿态、纹理和江潮的流动感，让传统皮革制品多了一份独特的辨识度。钱塘江大潮留下大地纹路的自然之美，也能被游客带回家。某皮革制品企业负责人王龙芳说：“潮汐树是我们海宁非常美的一道风景，我就想用皮革来承载这样的风景。很多年轻人通过这个产品了解到潮汐树，他们非常喜欢。”

在海宁老牌皮革企业体验馆内，一批新品正在刷新人们对皮革服装的固有印象。眼前这件短袖真皮皮衣，是企业今年8月新推出的夏季皮装。某皮革服饰企业总经理助理宓静静介绍：“我们有个很好听的名字，叫皮衣衬衫，因为它的厚度和一件衬衫差不多，做到0.2毫米左右，大概200克重，销量非常好，我们下单排到了一个多月之后。”

“我们在设计皮装款式的同时，还要求穿搭跟他们相匹配。目前统计，我们的产量提升了30%多。”某皮革服饰企业董事长张志彤说，年轻消费者不仅喜欢个性化、喜欢张扬一点，而且要满足不同场景需求。

面对新一代消费者多元化、个性化的审美需求，海宁把时尚设计摆在产业转型升级的重要位置。与之配套的“小单快反”柔性生产模式正逐步铺开，实现设计快速打样、小批量试产、按需补货，大大压缩了新品走向市场的周期。今年1至8月，海宁皮革规上企业销售额达31.78亿元，同比增长18.8%；出口额达4.99亿元，同比增长22.87%。

据央视新闻

杭甬高速跨线桥双幅合龙

宁波这条交通大动脉有新进展



228国道宁波段是宁波重要的南北向交通干线，近日，这条交通大动脉上的228国道海曙段二期工程，迎来关键性节点——杭甬高速跨线桥双幅顺利合龙。

这一控制性工程的突破，标志着这条串联宁波城西三大重点乡镇的交通大动脉建设迈入新阶段，为项目按期建成通车奠定了坚实基础。

228国道宁波段，北经杭州湾跨海大桥与嘉兴段相接，往南依次途经前湾新区、慈溪、余姚、江北、海曙、奉化、宁海，全长约176公里。此次迎来关键节点的海曙段二期工程，横跨海曙区高桥、集士港、横街三个乡镇，线路全长8.57公里，总工期1080日历天。作为完善宁波西部交通路网、疏通区域交通堵点、串联城乡产业发展的关键性枢纽工程，该项目自开工以来便备受关注。

杭甬高速跨线桥是全线

施工难度最大、安全风险最高的控制性工程之一。项目需在不中断杭甬高速正常通行的前提下完成跨越作业，施工团队积极协调多部门，解决了区域整体规划与杭甬高速远期拼宽方案的协调难题。此次双幅顺利合龙，意味着项目正式完成跨高速阶段的主体结构施工，为后续路基衔接和路面施工创造了有利条件。

228国道海曙段二期工程战略意义重大，建成通车后将有效分流机场高架及核心区过境车流，大幅提升区域通行效率。同时，228国道海曙段将北接江北、南连奉化，是宁波中心城区西部重要的南北向交通干线，助推区域交通与产业协同高质量发展。

目前，228国道海曙段二期工程各标段施工整体平稳有序，杭甬高速跨线桥合龙后，全线建设持续加速。

据宁波网

让人才与城市共生长

绍兴发布城市机会清单

2026绍兴人才周日前启动，绍兴市面向企业和人才发布“5+N”城市机会清单。作为推动城市发展机会与市场资源需求精准对接的创新实践，该清单系统罗列了绍兴市在引商、引资、引才、场景、土地等方面的重点工作及扶持政策，并将进行动态更新。

近年来，绍兴一直致力于推动人才成长与产业壮大同频共振。聚焦人才项目发展需求，全市已累计建成24万平方米中试场地，2025年以来人才基金投资额超8亿元。同时，绍兴还常态化开展青年交流、企业探访、产业研学活动，助力人才读懂绍兴产业、融入绍兴发展。

“绍兴有机遇、有平台、有温度，让创业者扎得下根、看得见未来、干得出成绩。”浙江华盛雷达股份有限公司负责人寸怀诚表示，“我们2022年落户绍兴。在良好的创新创业环境下，公司营收迅速从3000万元增长到3.7亿元。”

作为全省首个教育科技人才“三位一体”高质量发展试验区，绍兴还全力推动教育、科技、人才工作从“单兵突进”向“系统集成”跃升。当天，绍兴市政校企协同推进

产教融合机制发布，明确将打造“校园+科技园+产业园”融合形态，实行“高校编制、平台履职、企业服务”柔性用人模式，实现“一所高校牵头一个专业群、联系一家龙头企业、服务一条重点产业链”。

聚焦人工智能发展，绍兴市还发布了加强人才支持保障人工智能产业高质量发展行动，力争五年内集聚人工智能领域高层次人才150人、高校毕业生5000人，培训技能人才2.5万人次，立项科技项目100项，人才科技成果转化100项，全力打造人工智能应用创新发展高地。

在启动仪式上，脑科学（绍兴）创新研究院、长三角国家技术创新中心诸暨合作项目等高能级科创平台及科技金融赋能项目签约，2个省级重点支持现代产业学院授牌，多个“四题一评”项目揭榜，为绍兴高质量发展注入蓬勃动力。

本届绍兴人才周联动开展“以才兴产”“以赛引才”“以才启智”“以礼敬才”4个系列共29项特色活动，全方位搭建人才创新创业、交流对接、成长赋能平台，让人才与城市双向奔赴、共生共长。

据《浙江日报》

宁波

绍兴