

晚报110 热线:2828110

外卖车扎堆占道 非机动车道堵成“停车场” 新城宝龙广场东侧高峰时段“寸步难行”



□记者 傅明燕 文/摄

本报讯 近日,有市民向“晚报110”热线反映,每到午、晚间就餐高峰,舟山新城宝龙广场东侧的非机动车道就被大量外卖电动车挤占,道路拥堵、通行困难,还给过往市民带来安全隐患。

中午11时30分许,正值午间用餐高峰,记者在现场看到,体育路一侧的非机动车道上横七竖八停满了外卖电动车。有的车停着无人,有的骑手坐在车上等单。原本两三米宽的非机动车道被占去大半,仅容一辆电动车通行;一旦遇到车流集中、车辆逆行,或取完餐的骑手需要倒车,路段就会拥堵(见图)。广场内圈则因石墩隔离,空空荡荡,与外侧形成鲜明对比。

为何外卖车不停在广场内圈,反而扎堆占道?记者采访多名骑手后了解到,他们在此聚集主要是为了等单。宝龙广场餐饮集中、订单量大,骑手更愿意在热点区域守单。有骑手坦言:“之前内圈能停,现在用石墩围起来了,没地方停才停路边。而且这里靠近东门,取餐方便,还有树荫,比较凉快。”现场一名负责非机动车管理的工作人员表示,他是城管部门安排在此,日常会引导车辆停入规范车位,但高峰时段外卖电动车可达三四十辆,车位饱和后实在无处疏导。

非机动车道变“停车场”,不少市民对此不满。“下班骑车经过这里,根本没法顺畅通行,只能小心挤过去,很容易发生剐蹭。”市

民陈先生说,饭点正是下班高峰,车流量也大,存在安全隐患。市民陆女士更是心有余悸:“之前骑到最窄的地方,迎面冲过来一辆逆行的外卖电动车,我赶紧刹车靠边才躲开,太危险了。”

记者梳理发现,该路段外卖车占道并非新问题——早在去年8月《舟山晚报》就曾报道过,相关部门当时表态将协调设置更多合理停放区,然而一年多过去,问题并未明显改善。“当初宝龙设置石墩,也是考虑到电动车在内圈来回穿行,会对行人尤其是孩子造成安全隐患。”千岛街道综合行政执法中队副中队长周浩达表示,去年收到问题反映后,他们也采取了一系列措施。一方面,与宝龙协调,让商场工

作人员的电动车统一停到西面停车位,并将公共自行车、共享单车的停车点设到西面,以增加东面人行道非机动车位;同时增设西门外卖员出入口,疏散东面聚集人员。另一方面,安排车辆管理人员,对无序停放的非机动车进行动态劝导、疏散和管理。

“目前效果不明显,很大原因可能是部分外卖小哥文明意识不够高。电动车乱停向来是城市治理难题,我们尽可能加强管理、疏堵结合,也需要他们的自觉配合。”周浩达表示,后续将在继续加强管理的同时,向上反映问题,联合交警、企业等再想办法。他也呼吁广大市民和外卖小哥,文明出行、遵守交通法规,将非机动车停放到指定区域。



六横镇龙山小学 李佳武

对岸有灯,为梦摆渡

05~12版·《新区教育》周刊



六横镇台门学校 徐汉芳



舟农先锋 “农播乡村行”助农直播

揭秘海岛红果飘香 主播邀您共品本地火龙果

直播时间: 2026年9月28日15:45

主办: 舟山市农业农村局、舟山市新闻传媒中心
承办: 舟山市优质农产品开发服务中心、舟山传媒文化有限公司



扫码看直播
云上购鲜果

广告助农

自然成熟 新鲜采摘