

看点满满 今年钱塘江秋潮 全年最大潮差在这天



2026年秋季大潮期观潮潮景点图

“八月十八潮，壮观天下无。”钱塘江大潮迎来最佳观赏季。浙江水利部门介绍，受江道地形变化、上游径流冲刷叠加天文大潮影响，今年秋潮气势足、看点丰富，经典潮景齐全、观赏时段出彩，夜潮观赏性优于日潮，后续还将迎来全年最大潮差，市民游客可错峰打卡绝美江潮盛景。

今年秋汛，交叉潮、一线潮、回头潮全线在线。盐官核心潮高与去年持平，上游冲刷使江底沙坎降低、河床优化，涌潮强度提升，台风降水后潮势进一步增强。潮情呈“望潮强于朔潮、夜潮优于日潮”特点。9月27日（农历八月十七）夜潮汹涌，是今年夜潮黄金时段；10月13日（九月初四）将迎全年最大日潮潮差，潮水推力最强、形态最壮阔。

钱塘江蜿蜒百里，受水下地形、江道建筑、河床落差影响，沿江各段潮型截然不同，每个观潮点都有专属特色。嘉绍大桥段主打鱼鳞潮；新仓、大缺口可见交叉潮，但大缺口至塔山坝流速快、潮水凶悍，属高危江

段；盐官江道顺直，经典一线潮横贯江面，是初看首选；老盐仓、美女坝看回头潮，老盐仓可掀十余米冲天潮，美女坝有“美女二回头”；杭州城区七格猪头角坝常见一线潮、冲天潮，钱江新城潮势平缓，可赏江潮与城市天际线。

水文部门特别提醒，今年江道形势特殊，属于极端不利观潮地形。上游来水偏枯、低位高潮时段增多，盐官等核心河段极易出现涌潮上塘、潮水漫堤的情况，风险系数大幅提升。目前沿江多处点位正在施工，部分区域临时封闭，市民出行前务必提前核实现场开放情况，切勿盲目前往跑空。无法抵达现场的市民，可通过线上直播云观潮，沉浸式感受大潮震撼。

观潮务必严守安全准则：全程站在正规观潮区域，服从现场工作人员指挥，远离江堤弯道、缺口、丁字坝与滩涂；严禁翻越护栏、下塘近水、追潮奔跑。潮水速度远超常人奔跑速度，切勿与涌潮争道，守住安全距离，才能安心赏潮。

据潮新闻

桐乡乡村无人售货亭三年没亏一分钱 瓜果卖得出，诚信看得见

在桐乡大麻镇海华村的乡村小道上，琪峰果园开办的无人自助售货亭引人注目：无人看摊、不设监控、24小时不打烊，交易全靠自觉。“运行了三年，没亏过一分钱。”琪峰果园负责人程琪鹤说。

21日上午，记者来到海华村，看到了这间网红售货亭，它紧挨着一片果园，果园里各种果树枝头挂满了果子，有阳光玫瑰葡萄、甜柿等。

站在这间无人售货亭外，透过玻璃窗往里看，一串串包装好的阳光玫瑰葡萄整齐码放。角落处，一台空调正呼呼吹着冷风，让葡萄能维持新鲜的口感。

约莫过了10分钟，就有顾客来了。海华村村民张莉掏出手机扫码支付20元，然后拎起两袋葡萄就走。“我是熟客了，每天上下班从这路过，隔三差五多少都会买一点。”张莉说，“喜欢吃这家的葡萄，新鲜甜美。”随后，又来了几位村民，只见他们往亭子的桌上放下10元现金，然后拿走一袋甜柿或葡萄，显得十分默契。

一间小店，传递着诚信的力量。“现在到了深夜都有人来买水果，一天最多能卖1000多元，还没有遇到不付钱的。”程琪鹤说，起初也是抱

着试试看的想法，没想到三年下来，这种模式销售越来越稳定。他果园里种植的葡萄、甜柿等水果，七成要通过这间无人自助售货亭出售，最多一年卖了30多万元。

这样的诚信小店，还在不断增加。记者沿着琪峰果园所在的乡间小道往前走，数百米处又有一间无人自助售货亭，恰好碰到前来送货的利华家庭农场负责人杨燕。她打开门，里面放着好几张皱巴巴的10元现金。“肯定是哪个老人不会扫码，直接就放现金进来了。”杨燕看着柜台上少了几袋葡萄，嘴里念叨着。

两年前，杨燕从海宁来到海华村创业，种植有机果蔬。最初她想推广自家产品，就在村里人流量大的地方设了个地摊，但由于人手不够，每天忙得团团转，水果还卖不动。眼瞅着琪峰果园的无人自助售货亭很受欢迎，于是她去年也下定决心开办了一个，从此每天都有100多元的稳定进账。“我选择无条件信任大家，反过来受益的还是我自己。”杨燕感慨连连，“无人自助售货亭能运转好，靠的不是监控，而是乡村自然的道德约束和淳朴民风。”

据《浙江日报》

缙云以微改造打造多场景岩宕文化 艺术空间 石头缝里长出文化新空间

仲秋时节的午后，走进丽水市缙云县仙都景区8号岩宕，阳光从头顶的岩石缝隙中漏下来，形成“一线天”的视觉效果。这座50多米深的岩宕里，一条长约20米的“之”字形石阶串联起高低错落的采石平台，平台上，镶嵌着书房、咖啡馆等业态，游人络绎不绝。

缙云拥有丰富的凝灰岩资源。千百年来，“靠山吃山”的缙云人在山体上开采石料形成各种石坑，俗称“岩宕”。上世纪90年代，采石业被叫停，留下了3000多座体量不等、形态各异的岩宕。缙云县大仙都景区管理有限公司工程管理部副部长林俊宇告诉记者，2021年，随着我省旅游业“微改造、精提升”工作推进，缙云县开始对其中9个岩宕进行排险加固和生态改造，作为缙云仙都景区的配套设施。当地还委托专业团队对岩宕进行微改造。

2022年4月，首批8号、9号、10号三个特色岩宕对外开放，并注入书房、咖啡馆、艺术展演等业态，成为体验多元、主客共享的文化艺术空间，吸引大批游客慕名而来。

粗粲的采石场与浑然天成的内部景观，独特气质吸引华为新品品鉴会、2024年迪奥Dior×Stone Island石

头岛男装活动等特色活动先后在此举办。形似喇叭的9号岩宕，构成了独特的声学条件，成为声乐展演的天然舞台。每周六下午，文化特派员刘欢欢都会在这里组织一场小型音乐会。截至目前，缙云岩宕已举办民乐、时装、婺剧表演上百场，惠及群众2万多人。

被唤醒的岩宕为景区增加了不俗的经济效益，还入选首批100个“长三角人文经济典型案例”。场地租赁、旅拍等营收常年约200万元，今年1至8月营收超130万元，同比增长10%。缙云岩宕成功获评2022年度中国十大最佳建成建筑、2023年度“浙江省最美公共文化空间”。

眼下，岩宕二期建设正在推进，2至5号岩宕将建成“缙云岩宕大地艺术博物馆”。项目在保留原生岩壁肌理、摩崖石刻等遗存基础上，引入瀑布、落日观景台、咖啡馆、艺术展等场景业态，同时结合本地丰富的民宿资源，融入灯光装置、互动演绎等夜游项目，延长游客驻留时间，进一步丰富游玩体验。

曾经沉默的石头，在层峦叠翠的青山间歌唱。眼前的一切也让人们更加期待，不断生长的缙云岩宕，将长出更多可能性。

据浙里丽水微信公众号

37位渔民众筹1.5亿元建造 温岭“海鹰加科”号 开启试航



「海鹰加科」号科考船试航

近日，“海鹰加科”号缓缓驶出温岭石塘粗沙头码头，启动首次海上试航。这艘由温岭37位渔民自筹1.5亿元建造的3500吨级大洋综合科考船，正式迎来交付运营前的关键“大考”。

本次试航属于船舶交付前法定核验，中国船级社验船师全程驻船监督。海事部门批复试航周期6天，实际时长将根据科目测试进度动态调整。试航期间，技术人员将检测动力、操控、导航通信、抗风浪、救生消防等基础性能，重点调试DP-2动力定位精度，验证科考设备海上适配效果。

“所有设备都要超负荷运转测试，日常只用70%的

功率，试航要拉到120%。”项目技术总监、渔民股东郑宣荣说，只有全部数据达标，船检部门才会颁发适航证书及全套检验证书。

“海鹰加科”号总长82米，型宽15.2米，满载排水量3500吨，设计续航10000海里，海上自持力60天。船体设有贯通式月池，配备专用科考甲板与独立设备舱；搭载全回转推进系统和多套海洋探测采样设备，可开展海底测绘、生态监测、资源调查、高校科研实训等工作。

项目负责人蔡云杰介绍，如果试航科目全部顺利通过，最快预计10月中旬可取得运营证书。

据《台州日报》