

# 别大意！港内、船舶消防安全需牢记！

□通讯员 林丹



船舶既是移动的“家园”，也是复杂的作业场所。一旦发生火灾，空间有限、环境特殊等问题，会导致火情迅速升级，处置难度、逃生难度、救援难度相应增大。船舶火灾作为海上安全最致命的威胁之一，人人都应提高警惕，以下案例给我们敲响了警钟！

### ■案例一： 厨房离岗引发悲剧



2019年4月，中国籍干货船“ST”轮在长江口锚泊期间，大厨使用明火炉灶后擅自离岗。灶头明火引燃排烟管油垢，进而点燃墙面易燃涂层，又因A级防火门长期敞开、火警报警装置关闭，火势快速蔓延至整个生活区，最终导致2名船员死亡，厨房、餐厅等区域大面积焚毁。

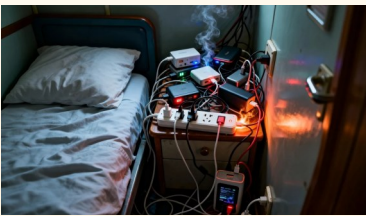
教训：明火使用必须专人值守，防火分隔设施绝不能擅自停用！

### ■案例二： 私拉电线导致巨额损失

2020年12月，新加坡籍散货船“KP”轮船长房间突发火灾。经

查，船员为方便充电，私拉多口插线板且长期满载，最终因线路短路引燃周边杂物。虽未造成人员伤亡，但船长房间完全烧毁，直接经济损失超百万元。

教训：船舶用电严禁“私拉乱接”，插线板串联、超负荷充电都是致命隐患！



### ■案例三： 焊接无防护引起火星四溅



2023年3月，“M”轮在进行机舱管道焊接时，操作人员未清理周边油污，也未设置防火隔离带。飞溅的火星落在积油甲板上，瞬间燃起大火，导致机舱设备烧毁，维修工期延误15天，损失数十万元。

教训：动火作业“审批、清理、监护”三步缺一不可！

船舶消防安全从来没有“侥幸”二字。从随手熄灭烟头，到规范每一次动火作业；从拒绝私拉电线，到定期检查消防器材，每一个细微举动，都是对生命的敬畏。

### 关于船舶消防安全，相关作业人员务必牢记！



- 一、严禁违规使用明火，禁止在货舱甲板、物料间、机舱（含集控室）吸烟；禁止躺在床上吸烟；禁止向舷外乱丢烟蒂，烟头、火柴杆必须放在注水烟缸里。
- 二、加强消防知识和消防法规的学习，严格执行船舶消防安全制度。船上的消防器材应定期检查和保养，器材附近不准堆放杂物，保证消防通道畅通。
- 三、使用闪点符合要求的燃

油，加油过程中，油舱中有油雾积聚，若船舶非法加装或使用闪点低于60℃的燃油，易发生火灾及爆炸事故。

四、安全存放易燃易爆品和船用油漆。润滑油等易燃易爆物品应存放在阴凉处，禁止暴晒。潮湿或沾有油污的棉毛织品应及时处理，不能堆在闷热地方以防自燃。

五、禁止在船上私拉电线，不超负荷用电，禁止使用任何物品遮盖电灯，各类电源线头必须进行绝缘包扎，不得暴露。离开居住舱室、工作场所应随手关灯。

六、航行前应做好船舶例检工作，加强对机舱内各类机器、电气线路以及消防设施的检查，确保用电设施、电线、机电等不存在漏电、老化等安全隐患。



## 四项作业安全需铭记！

### ①动火作业

动火作业应当执行分级管控，明确作业范围与安全保障要求；作业前对周边舱室、管系易燃易爆介质吹扫隔离，检测可燃气体并清理现场可燃物。

### ②高处作业

高处作业要密切关注恶劣天气影响，作业人员需要正确佩戴安全防护装备，落实防坠落措施，安排专人全程现场监护，夜间登高时照明应充足。

### ③有限空间作业

有限空间作业应当遵循“先通风、再检测、后作业”要求，提前持续通风并检测氧气、有毒有害和可燃气体；舱外设专人值守，全程保持通讯畅通。

### ④氨系统检修作业

涉氨管路、机组检修作业前要隔断排空管线，置换残留氨气，检测气体浓度，落实上锁挂牌与安全交底，现场配备空气呼吸器、泄漏中和装置等防护物资。

