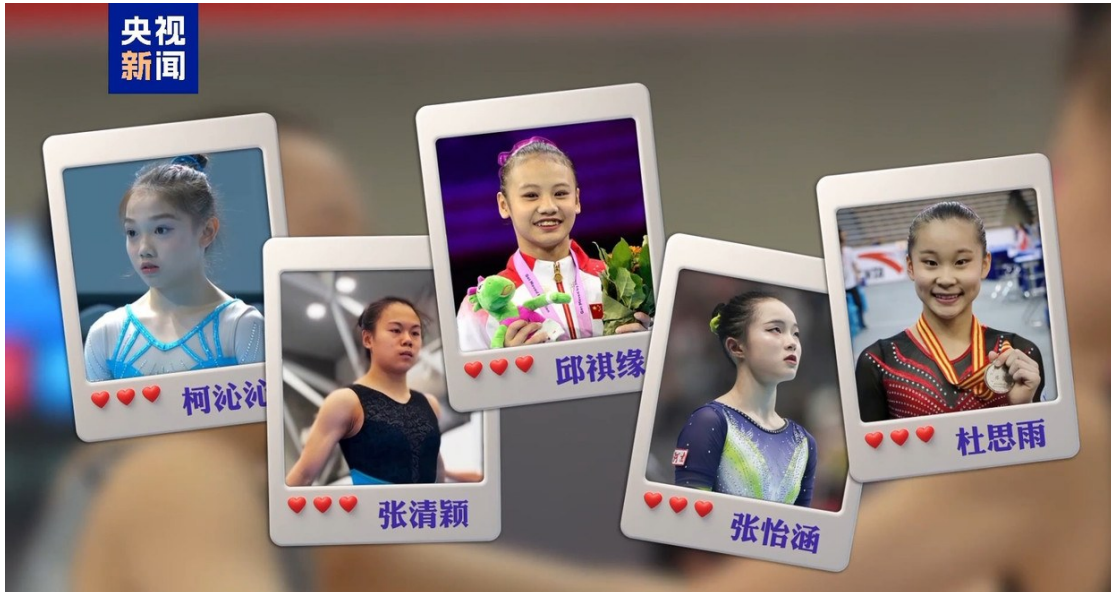


548张新面孔！ 中国代表团有哪些看点和期待



9月19日,第二十届亚运会将在日本开幕,这届亚运会,中国代表团的看点有哪些?是815名运动员中548张亚运新面孔?还是36名奥运冠军身后那些正在交接的接力棒?是洛杉矶奥运会的“前哨战”?还是新增项目、客场环境与亚洲格局变化带来的真实考验?

自1982年新德里亚运会起,中国代表团已连续11届蝉联金牌榜首位,杭州亚运会更以201金创下参赛历史最佳。日本之行,中国队冲击的是第12次。

第二十届亚运会中国体育代表团女子标枪运动员严子怡说:打开属于自己的时代,所有的期待只有一个,让中国站上的第一的位置。

18岁的女子标枪选手严子怡,她在本月举行的2026年世界田联钻石联赛总决赛中逆转夺冠,以赛季五战全胜的战绩刷新赛会纪录并登顶世界第一,成为该项目历史上最年轻的年度总冠军。她今年投出了71米74的亚洲纪录,更是直逼72米28的世界纪录。现在神力少女即将迎来亚运首秀。她与日本名将奥运会和世锦赛双料冠军北口榛花的竞争将极具看点。

严子怡并不是唯一的亮点。亚运会赛场上,青春风暴正席卷而来。中国体操女队派出柯沁沁、张清颖、邱祺缘、张怡涵、杜思雨等五人,全部是亚运

新兵。16岁的柯沁沁已是队里最优秀的全能选手;2007年出生的张清颖也有了世界冠军头衔。射击队方面,杜雨宸、布帅航、马思涵、沈奕瑶今年开始在国际大赛崭露头角。

不同的项目,相似的面孔,新老交替的脉动清晰可见。数据也印证了这股青春力量:本届中国体育代表团共有运动员815人,平均年龄24岁。其中548人属于首次参加亚运会,超过三分之二;“05后”占运动员总人数的27%。

这样的结构,本身就说明了中国体育的长远考虑。亚运会不是孤立的一届大赛,它既是中国体育检验阶段性训练成果的舞台,也是年轻运动员走向更高水平竞争的重要台阶。让新人上场,不是简单地把年轻人推出去,而是在真实大赛环境中,让他们感受节奏、适应压力、理解竞争。很多能力,只有在真正的赛场上才能练出来;很多心理变化,也只有经历过大赛才会真正发生。

新人参赛的意义不只是“敢不敢上”,更是“上了之后能不能顶住”。这也是各支队伍在备战中重点解决的问题。548张亚运新面孔,27%的“05后”,他们承载的不仅是当下的奖牌期望,更是中国体育面向洛杉矶奥运会、面向更长远未来的主动布局。

据央视新闻客户端

广州惊现 2.5万平方米 巨型“充气枕头” 网友:太强了



最近,不少人路过广东广州白云山西门附近时,发现了一个巨大的“充气枕头”。远远望去,巨大的膜体高高隆起,将整片基坑完全覆盖,有网友拍照发到社交平台后,迅速引发网友热议。大家纷纷好奇,这到底是什么?

这个巨型“充气枕头”是近日广东省广州市白云展览中心项目正式投用的基坑气膜设施,覆盖面积约2.5万平方米。

基坑气膜的原理和吹气球十分相似,依靠风机向内持续输送空气,把膜材撑起,在基坑上方形成一个封闭的独立施工空间,施工人员和工程机械就在这个被空气撑起来的“帐篷”里开展作业。

这座华南地区规模最大的基坑气膜设施为定制化不规则异形结构,整体长197米、宽110米、高45米,膜材总使用量约3.35万平方米。

传统露天施工模式极易受广州漫长雨季、台风、高温等恶劣天气影响,同时易产生扬尘扩散、施工噪声扰民等问题,难以兼顾工程建设效率与周边生态、人居环境保障。

气膜投用后,项目基坑实现全封闭标准化施工,整体降噪效果可达60%,从源头有效遏制扬尘外逸、噪声扩散,为闹市区施工现场戴上了一层坚固的“静音防尘罩”,最大限度减少施工对白云山生态景区及周边居民日常生活的干扰。

同时,气膜按照抵御14级台风的高标准建设,全封闭作业空间彻底隔绝暴雨、高温、台风等恶劣天气影响,改变施工“看天吃饭”的被动局面,支持多工序同步交叉作业,预计累计节约施工工期171天。在工人作业保障方面,基坑气膜内部实行个体防护和环境保障双重防护体系。

近年来,基坑气膜技术正在全国多个城市加速落地。这一绿色施工技术,节约、环保、不扰民,正推动低碳循环建造理念加速落地。

据央视新闻微信公众号

200米被超18次 “龟速”行驶违法了

日常驾车,很多人都知道超速违法,但却忽略了“开太慢”同样是违法行为。近日,四川成都一司机“龟速开车”引发网友热议。

危险!200米被超18次

近期,成都交警公布了一起“龟速”行驶典型案例:成都一条主道上,一辆汽车在200米内,先后被18辆车超越。

民警在视频回溯时,发现该车驾驶员存在边开车边刷手机的行为,依法对其进行了处罚。

据了解,自2025年4月开始,四川成都交警上线了一套智慧系统,专门治理“龟速车”,一旦车辆被超车次数过多,且车速排名靠后,系统便会自动锁定,并通过多种方式提醒驾驶员,同时还能核查驾驶员是否存在接打手机等行为。

慢点开≠“龟速”行驶

哪些行为属于“龟速”行驶?“龟速”行驶指的是超低速行驶,一般包含两种情形——车辆违反最低限速规定,即车辆行驶速度低于道路或车道最低限速值,如在高速公路上行驶时,车速低于最低限速每小时60公里,或者在多车道高速公路左侧快速车道行驶时,低于该车道最低限速规定;车辆行驶速度与车流速度不匹配,也就是车辆行驶速度远低于当前通行条件下车流的正常行

驶速度。

“龟速”行驶有哪些危害?

1. 影响道路通行能力

超低速行驶的车辆会挤压后方车辆的正常行驶空间,导致后车或后方多辆车减速,进而影响道路通行能力,导致车辆平均行程时间增加。

据公安部道路交通安全研究中心数据显示,当车辆行驶速度每降低10千米/小时,道路通行能力下降约15%。

2. 引发交通事故

超低速行驶的车辆与车流存在较大的速度差,会导致其他车辆为了避让,而频繁减速变道甚至超车,容易引发交通事故。

据统计,车辆行驶速度与车流平均行驶速度差值越大,发生事故的概率越高。此外,超低速行驶车辆造成的团状拥堵,也是造成交通事故的重要原因,团状拥堵区域的交通事故概率约是普通路段的3至5倍。

3. 诱发路怒行为

超低速行驶车辆造成的交通拥堵,还容易引起其他驾驶人的路怒行为。

交警提醒,日常驾驶应严格遵守限速要求,摒弃“慢速即安全”的错误认知,避免低速占道,更不能在行驶时拨打和查看手机,危害公共安全。

据新华每日电讯