

舟山晚报

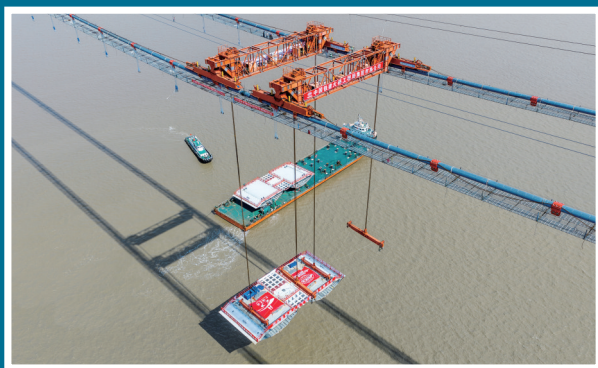
亲民友爱 新锐主流



新闻热线 0580-2828110
E-mail: zswb03@zsnews.com



世界最大跨度单跨吊钢箱梁 悬索桥迈入梁部施工新阶段 双屿门特大桥 首节336.7吨钢箱梁 精准就位



□记者 沃青青
通讯员 俞玮熠 王颖 乐源 文/摄

本报讯 昨天,随着巨型缆载吊机将重达336.7吨的钢箱梁平稳起吊、精准落位,由中国铁建大桥局承建的宁波舟山港六横公路大桥二期工程双屿门特大桥首节钢箱梁顺利完成吊装。这标志着这座国内最大跨度跨海桥梁、世界最大跨度单跨吊钢箱梁悬索桥,正式迈入梁部施工新阶段,为后续全桥合龙贯通筑牢坚实基础。

作为六横公路大桥二期工程核心控制性工程,双屿门特大桥横跨舟山六横岛与佛渡岛之间的双屿门水道,主跨长1768米,全桥共设置100个钢箱梁节段,总重量超3万吨。本次吊装的首节钢箱梁长18米、宽40.1米、高3.5米、重量达336.7吨,超高吨位、超大尺寸构件的海上施工作业,对现场技术、设备、统筹能力提出了极高要求。

首节钢箱梁的架设质量,直接决定整座大桥的线形精度,是后续所有梁段拼接施工的基准。吊装现场,运输船在指定水域精准定位,550吨智能缆载吊机缓缓收缆,通过两个吊点同步垂直提升梁段,现场技术人员全程实时动态调平,精准把控起吊速度与梁段对位间距,

平稳将钢箱梁提升至预设高程。梁段就位后,施工人员快速完成吊索、平衡索固定及吊具拆除等工序,最终实现钢箱梁精准对接。

“双屿门水道船舶通航密集、水文环境复杂多变,海上风浪、天气阴晴不定,可供施工的有效窗口期有限,我们须在4小时内完成船舶定位、吊装、穿销等全套作业。”二工区副总工兼测量队长常宏说,受海上航道通航管控影响,前期仅可安排一艘运输船,因此工程前30个钢箱梁节段将采用单台缆载吊机交替吊装施工。后续通航条件允许后,将启用两台吊机、两艘运输船,同步开展两侧对称吊装作业,大幅提升施工效率。按照施工计划,全桥钢箱梁全部架设作业预计11月底完成。

针对大桥钢箱梁架设周期长、工序衔接紧密,施工精度高的施工特点,项目搭建起覆盖施工全周期的智能化监测体系,通过缆载吊机搭载的智能传感设备,实时采集梁段应力、姿态、吊点荷载及风速、温度等环境参数,可实现风况突变时即时预警、动态修正,确保施工误差逐段消解、质量全程可追溯,为钢箱梁架设提供全时域、多维度的技术保障。

此次吊装作业涉及占用双屿门水道部分通航水域,为保障施工、通航双向安全有序,当天六横海事部门全程护航,采用“海巡艇+无人机+值班室”立体化监管模式,对现场交通流实施精准管控,严禁无关船舶进入施工区域,全方位筑牢海上施工安全防线。

码头忙碌 喜迎开捕

昨天,沈家门渔港,码头、渔船上人员往来穿梭。渔民忙着搬运生活物资、转运网具,一派繁忙。今天,伏季休渔正式结束,渔船开捕。渔民把各项出海准备做足做实,满怀期待奔赴渔场。

记者 陈永建 摄