

# 9岁时因意外截肢失去双臂 他用嘴咬笔改写命运

命运给王争发了一副烂牌：9岁，高压电吞噬了双臂；19岁，达到985高校录取线却险些因无臂被拒。是老师一次又一次把他从低谷拉回来：9岁重返校园时，班主任带着同学等他归来；用牙咬笔重新学习写字时，老师一边耐心包容，一边提醒“成绩必须拔尖才多一份保障”；2001年，分数达到浙江大学录取线差点被拒，时任校长潘云鹤院士破格录取；大学时，导师史晋川教授点亮了他走学术道路的信念。

如今44岁的王争，走上教书育人人的路，成为大学经济学教授、博导。他鼓励年轻人：“如果有梦想还没尝试，不妨勇敢一次，失败了再试，直到找到适合自己的道路。”



王争用双脚操作电脑进行科研工作

## 坚韧的父爱 助他敲开浙江大学的大门

王争是浙江宁波人。1991年，9岁的他在玩耍时触碰高压电，双臂被电焦。父亲王国平反复恳求医生尽量少截肢，最终左臂截至肩膀，右臂几乎未留残肢。

悲痛过后，父亲做了一个令许多人费解的决定：把儿子送回原来的学校。他担心一旦进了特殊教育学校，“自己和社会都会不自觉地给孩子贴标签”。

为了让无臂的儿子书写，王国平让王争先学毛笔字，再练硬笔字。他剪下报纸上一位无臂女孩的报道贴在书桌旁：“我觉得你该有一门手艺，如果实在没办法，就做个残疾人书法家。”每天放学后，小伙伴们在玩耍，王争却要在旧报纸上一遍遍练字。

2001年高考，王争考出足以进入浙大的成绩，但无臂的缺陷再次成为拦路虎。快开学了，录取通知书迟迟未到。父亲不甘心，天未亮便坐上第一班大巴赶赴杭州，将材料留在浙大校长办公室主任那里。车尚未启动，王争的电话骤然响起：潘云鹤校长看到了材料，决定破格录取他到经济学专业。

## 遇到改变他命运的老师们

高考录取时，潘云鹤校长给了王争

“一张进入浙大的门票”，学到了改变一生的学问。在浙大，王争还遇到了导师史晋川教授。王争壮着胆子发邮件询问是否愿意做自己的导师，史教授不仅回信，还打电话让他去家中讨论论文。此后，在导师推荐下，他参加全国性学术论坛并发表论文，坚定了走科研道路的信念。

如今，王争是英国邓迪大学商学院国际经济学终身讲席教授，还是广东高校的特聘教授。在广州的办公室里，无臂的他熟练地用脚开灯，用双脚操作电脑进行科研工作。

王争说自己是广东女婿。2015年，已在英国任教的他在网上认识了广东的小雨，交流半年后专程回国见面，两周后领证结婚。太太评价他：“很真诚，阳光、有礼貌，努力向上。”2019年，女儿出生，会骄傲地告诉别人：“This is my daddy。”

高中时，他曾因身体条件被一所著名大学拒绝，回家默默将信撕碎。但从那天起，他给自己定下目标：成为省状元，用成绩让社会关注到他。虽然省状元愿望未能实现，但他明白：定一个高远的目标，不断向它靠近，自己会进步很多。

经历过人生迷茫的王争说，人生有很多可能和机遇，不要随波逐流。如今技术的发展让追梦门槛不断降低，要给自己尝试的机会。“多想想小时候最想做的工作，不要轻易放弃梦想。” 据《广州日报》

# 双胞胎兄弟高考同考621分 被同一所大学同一专业录取

9月12日，武汉理工大学迎来2026级新生报到。在南湖校区宿舍，一对来自广西的双胞胎兄弟黄泳贤（哥哥）、黄泳哲（弟弟）格外引人注目，兄弟二人今年高考同考621分，双双被武汉理工大学汽车工程学院机械类（车辆）专业录取。更神奇的是，两人中考分数也是一样的。

从小到大，两人的学业成绩始终高度同步。此次高考同分、同校同专业录取，让家人倍感惊喜。作为从业多年的语文老师，母亲曾清艳感慨：“不敢相信，很惊喜也很惊讶，怎么考的就一模一样。其实他们初中升高中的时候，中考分数也是一样的。”

优异成绩的背后，是兄弟俩极强的自律与规划。曾是语文老师的父亲黄高强介绍：“兄弟俩非常自律，时间管理方面，两个都不用我们操心，在学习上有自己的目标。”

求学路上，两人多年保持着同步的作息，笔记共用、方法共享，就连互相抽查知



黄泳贤(右)、黄泳哲(左)展示录取通知书

识点都是每日必修课。“有时候考完试对答案，发现连错的地方都一样。”黄泳哲笑着说。黄泳贤则认真地说：“同分不是巧合，它是这些年我们一起熬过的夜、刷过的题，一点一点堆出来的。” 据《长江日报》

## 南京小伙打卡 全国289个民航机场 曾为一个机场执着追了3年



张健在阿拉善左旗巴彦浩特机场

南京小伙张健2012年第一次坐飞机，从此爱上飞行。14年来，他已飞行260多万公里，成功打卡中国内地271个民航机场、中国港澳台地区18个民航机场，还去了大约100个国家和地区。

## 从打卡全部国内 民航公司，到打卡国 内全部民航机场

张健是个90后，2012年大学还没毕业时，他去西北旅游，看到扬州泰州机场建成通航的广告，便订了西安到扬州的机票，第一次坐飞机既好奇又欣喜。毕业后他做旅游和跨境业务，加上喜欢旅游，渐渐爱上了飞行。

一开始，他并没想过飞完国内所有机场，而是想体验国内所有民航公司。“国内航空公司之前有40多家，不少新成立的航空公司我都是去飞的首航。”为了打卡所有航空公司，他不得不飞一些小众航点，后来发现去过的机场越来越多，便自然而然把打卡所有民航机场当作目标。

截至2025年底，我国境内颁证运输机场共有270个。2026年6月，新疆轮台机场正式通航，内地民航机场增至271个。6月29日，张健乘飞机从喀什飞到轮台，完成271座内地民航机场打卡挑战。

## 追了3年，打卡 阿拉善左旗巴彦浩 特机场

中国最南端的民航机场是三沙永兴岛机场，最东端是抚远东极机场，最北端是漠河古莲机场，最西端是塔县机场。张健2019年打卡了三沙机场，漠河和抚远也早已打卡。2025年，他发现

从漠河到抚远有一个航班，便乘该航班从中国最北飞到最东，感觉很有意义。

偏远小机场航班少、变化多，滞留多日是常事。张健说：“阿拉善左旗巴彦浩特机场追了3年，十几次订票都被取消，好几次距离起飞只有一个多小时也没飞成。”2024年2月，他从银川租车过去，遇到大雪封山，在阿拉善左旗等了一周，飞了左旗巴彦浩特、右旗巴丹吉林和额济纳旗三个机场。

今年1月，他想在最短时间内把港澳台18座机场一次性串飞，1月15日从香港国际机场出发，飞完中国台湾16座民航机场，1月26日从台北桃园飞到澳门，总花费5922元。最难的是兰屿机场，跑道限制仅能起降小型飞机，起初买不到票，候补排了200多人，工作人员也说大概率飞不了，但他一直守着，最终等到广播通知登机。刚落地就遇到新一轮降雨，“如果这雨早来20分钟，我都飞不了”。

## 禄口机场飞了 251次，希望有更多 机会从家乡起飞

这些年，张健还去过大约100个国家。他坐得最多的是空客A320，目前362次，波音737坐过301次，国产客机C919、C909也都坐过。飞了这么多次全是自费，“我没算过金额，真的是热爱旅行”。

因为家在南京，禄口国际机场是他飞过次数最多的，达到251次。他会跟随中国民航机场建设进程，继续打卡新开航的机场，也希望南京禄口国际机场能更好发展，“让我有更多机会从家乡起飞”。

据《紫牛新闻》