



本报讯 随着最后一方混凝土浇筑完成,由中国铁建大桥局承建的甬舟铁路富翅门公铁两用大桥20号主塔昨天顺利封顶。至此,甬舟铁路三座跨海大桥的六座主塔全部完成施工,横跨东海舟山群岛的跨海“脊梁”轮廓进一步显现。三座跨海大桥钢梁架设、斜拉索挂设等上部结构施工全面展开,为甬舟铁路全线2028年建成通车筑牢基础。

主塔封顶,是跨海桥梁从水下基础、塔柱施工转向梁体架设的关键标志。

2025年12月30日,西堠门公铁两用大桥首座主塔封顶,塔高294米,刷新世界海中桥梁主塔高度纪录;

2026年2月4日,桃天门公铁两用大桥6号主塔封顶;5月8日,桃天门公铁两用大桥5号主塔封顶,成为三座跨海大桥中率先实现双主塔封顶的桥梁;5月31日,富翅门公铁两用大桥21号主塔封顶;7月19日,西堠门公铁两用大桥4号主塔封

顶,两座主塔全部建成。

甬舟铁路正线全长76.4公里,西起宁波东站,东至舟山本岛,设计时速250公里,全线以“三桥一隧”跨越海域,由西向东依次为金塘海底隧道和西堠门、桃天门、富翅门三座公铁两用大桥,是世界级跨海连岛工程。其中,三座跨海大桥主跨分别为1488米、666米、388米,创下多项世界纪录:西堠门公铁两用大桥是世界最大跨度公铁两用大桥,桃天门公铁两用大桥是世界最大跨度公铁两用混合梁斜拉桥,富翅门公铁两用大桥是世界最大跨度高低塔公铁同层斜拉桥。

目前,甬舟铁路全线桥梁、隧道、站房、四电等各专业正协同推进,下一步,参建单位将紧扣年度目标持续优化施工组织、强化资源配置,严守安全质量底线,集中攻坚钢梁架设等关键节点,全力推动工程加快建设。

据“舟山发布”

甬舟铁路全线桥梁主塔全部封顶



定海新兵光荣出征



昨天,以“古城烽火传壮志 定海儿郎戍国疆”为主题的定海区2026年下半年入伍新兵欢送活动在定海古城隆重举行。40余名入伍新兵身着戎装,身披绶带、胸戴红花,在家人朋友与广大市民的见证下,光荣踏上军旅新征程。 记者 陈永建 摄

晚报110 热线:2828110

中沙头夜市开业两月有余 油烟直排持续扰民待整治

□记者 周宛

本报讯 日前,市民致电“晚报110”热线反映:普陀区沈家门街道中沙头夜市每到夜间营业时段,大量油烟扩散至周边居民区,居民家中不敢开窗,日常生活受到严重影响。

9月5日晚,记者前往沈家门东海西路的中沙头夜市实地走访调查。记者在现场看到,多家烧烤商户将烤炉移至室外露天作业,烧烤产生的浓烈油烟,仅依靠简易抽风机直接排放,夜市及海湾公园上空时常被油烟笼罩。除烧烤摊位外,各类油炸小吃摊位同样存在油烟直排问题。记者现场观察发现,不少商户并未正常启用油烟净化设施,大量油烟异味随风飘过东海西路,扩散到附近居民小区。

周边居民告诉记者,一旦风向不利,油烟味会大量灌入住宅,只能常年紧闭窗户,居住体验大打折扣。

据了解,中沙头夜市于今年6月26日启动试营业,共有83家美食摊位,涵盖烤串、烙锅、油炸小吃等业态,是沈家门重点打造的夜经济项目,开业后客流旺盛。商户入场时,相关部门已要求配套油烟净化设施。但夜市经营集中在夜间,部分商户存在“迎检开启净化器,无人监管就关停”的情况,甚至擅自把加工操作台搬到室外露天经营。常规日间巡查很难捕捉这类违规行为,造成油烟扰民问题持续存在。

市民建议:希望相关执法部门开展错时夜间执法,现场检测油烟排放浓度;严禁露天烧烤,督促全部摊位常态化规范使用油烟净化设备;对油烟直排的违规商户依法责令整改、予以处罚;建立长效夜间巡查机制,加密抽查频次,防止问题整改后反弹;全面评估夜市整体油烟收集、排风系统运行状况,必要时对集中油烟治理设施进行升级改造。

渡海的浪涛里 藏着他们的初心和坚守 ——海岛弦歌:舟山“双栖教师”的生活与坚守(二)



六横中学 乐冬冬



六横中学 王琴

05~12版·《新区教育》周刊

在“最美海岸线”追风骑行 玩赛事、吃海鲜,乐享嵊泗慢生活

02版·城事