

高铁实现“市市通” 浙江交通未来五年有大变化



近日，省政府印发《浙江省“十五五”综合交通运输发展规划》。9月10日上午，省政府新闻办举行新闻发布会，介绍解读《规划》有关情况。

未来五年，浙江交通将会有哪些变化，一起来看看。

高铁：实现11个地市“市市通”

目前，全省11个设区市已有10个通达高铁、53个县（市）已有41个通达铁路，铁路覆盖全省90%常住人口。

“十五五”期间将推动沪杭铁路、温福高铁等19个在建项目加快建设；备受关注的甬舟铁路将在“十五五”期间建成通车，结束舟山不通高铁的历史，实现我省11个设区市高铁全覆盖。

谋划沪甬跨海通道、望江门越江隧道等一批战略性、前瞻性重大项目，力争早日开工。

通过五年努力，到2030年，我省铁路总里程预计将突破5000公里，铁路有望覆盖全省95%以上的常住人口，实现“市市通高铁”。

轨道交通：总运营里程将超1900公里

截至目前，我省累计投运轨道交通线路1357.3公里，其中城市轨道交通792公里，城际和市域铁路565.3公里。

面对杭甬温金四大都市圈群众跨城通勤的现实需求，“十五五”期间我省加快城际、市域轨道交通建设，“十五五”末预计轨道交通总运营里程将超过1900公里。

重点推进杭德市域铁路、温州市域S3、台州市域S2等线路，拉近杭州、温州、台州城区与周边县市时空距离；同时有序谋划新项目，推进水乡旅游线、金武永东铁路等前期落地，补齐环杭州湾、浙中城市群城际轨道空白。

加快推进如通苏湖城际铁路、嘉兴至枫南线、嘉善至西塘线等项目建设，争取早建成、早投用、早贯通，实现跨省轨道“一票直达、贯通运营”。

新能源汽车：告别“里程焦虑”

近年来，新能源私家车越来越普及，新能源货车、船舶也越来越常见。我省将加快推进交通沿线新能源补能设施建设，包括

充换电站和加氢站、加醇站等，特别是补齐沪杭、杭金衢、甬台温、G104、G320等重点公路以及浙北主要航道沿线的短板，努力让私家车、货车、船舶都不再有“里程焦虑”。

建好县域三个“半小时交通圈”

县城“半小时交通圈”，让县城在半小时之内能够到达火车站、上高速。

乡镇的“半小时交通圈”，让乡镇半小时之内上二级及以上快速公路，老百姓到县城就医、上学就可以省下大把的时间。

重点村“半小时交通圈”，实施新一轮农村公路提升行动，让重点村半小时之内能够通达三级及以上公路。

推出一批精品自驾、骑行线路

如果你喜欢自驾、骑行，未来五年，浙江将打造一批精品自驾旅游公路和精品旅游航线，比如苍南的168黄金海岸线、台州1号公路等；推出首批余杭漕雅线、象山亚帆公路等11条“骑行友好路”。

继续实施高速公路农产品绿色通道免费政策，让仙居杨梅，凌晨采摘当天就能到杭州人的桌上。

打造城乡公交“微枢纽”，推广“固定班次+预约响应”模式，偏远村出行从“一周两趟”变“每日可约”。

谋划推进“三个一批”

谋划推进一批牵引性的重大项目。加快推进沪甬跨海通道、杭淳开高速、甬金衢上高速、京杭运河提质改造工程等重大项目。重点推进杭州萧山机场四期、宁波栎社机场四期以及温州龙湾机场三期扩建工程等项目。

谋划推进一批跨区域的重点项目。加快建成衢丽铁路、义龙庆高速、杭申线航道改造工程等项目；开工建设合温高速桐庐至义乌段、钱塘江航道整治工程杭州段等项目。

谋划推进一批惠民生的微循环项目。加快推进普通国省道待贯通、低等级和穿城镇等路段改造升级，“十五五”末国道二级及以上公路里程占比将达到90%、省道二级及以上公路里程的占比将达到75%。打造5000公里精品共富公路。

据都市快报微信公众号

老地名能“移植再生”？ 杭州规范命名3300个地名、布设60万块数字门牌

一个地名，承载了一座城市的来路与坐标，藏着历史记忆，锚定着现实空间，也蕴藏着城市治理、民生服务与乡村共富的万千信息。

9月11日上午，杭州市政府新闻办联合市民政局召开新闻发布会，围绕杭州地名规范化管理、数字化服务、特色化赋能等维度，介绍一个地名撬动的成效。

杭州市民政局党组成员、副局长、二级巡视员曾福明介绍，杭州市的地名已经形成“编制—入库—上图—制牌—管理”全链条闭环管理。2022年《地名管理条例》修订至今，杭州已规范命名各类型地名超3300个。同时，借助“数字城管”平台，杭州，更新、设置门牌超42万块，并将494万条标准地名地址数据接入省一体化数字资源系统IRS，实现部门共享。

地名是一座城市的文化根脉与集体记忆。为守护老地名，杭州先后认定并公布三批268个市级地名文化遗产，鼓励各地为老地名树牌立碑。

对于可能消失的老地名，通过采词入库的方式在后续新地名命名中合理使用，实现

老地名“移植再生”。此外，杭州还采用多载体、多渠道的宣传手段，现已建成地名文化展馆3个，编纂出版地名图、录、典、志50余部，打造《钱塘旧事》系列文化短视频12部，开展各类地名文化宣讲、线下研学、文化展览活动130余场次，参加人数超14万人。

服务方面，杭州还通过构建“1牌1码N应用”数字地名体系，赋能多类公共服务场景。目前，全市已完成60万块数字门牌的布设工作，打造集身份标识、信息查询、便民服务、基层治理于一体的入口，贯通多部门数据，基层工作人员扫码即可核验户口信息、开展日常巡查，显著提升工作效率。

杭州还深入挖掘地名的社会效益、经济效益、文化效益，服务城乡发展大局。例如，创新乡村“地名+农文旅”产品、服务的销售模式，依托数字门牌实现“一码通游、一码通购”，提供集景点导览、民宿查询预订、导航定位、农特产品选购等功能于一身的一站式服务，有效打通“游客进、产品出”的双向链路，激活乡村共富内生动能。

据浙江在线

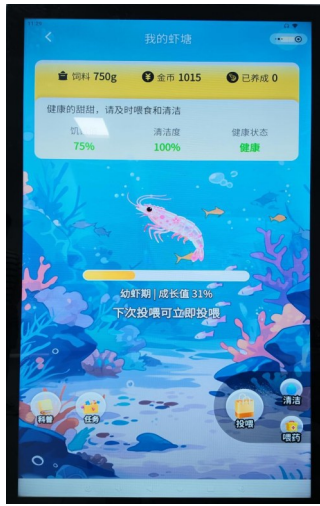
一部手机管几十口虾塘 嘉兴秀洲450万尾沼虾有了AI管家

烈日当空，在嘉兴市秀洲区油车港镇池湾村的麟湖智慧虾谷产业园里，不见传统养殖户头顶烈日巡塘投料的身影。“00后”工作人员小黄端坐在凉爽的工作间，指尖轻点手机上的“虾助手”小程序，塘口溶氧、水温、pH值等数据实时呈现。按下“AI托管”后，系统自动监测各塘溶氧，一旦低于阈值立刻开启增氧机，同时智能巡航船还会按饲料计划自动投喂，所有操作在几十口虾塘内同步执行，全程不到一分钟。此外，AI还会建议营养均衡、病害预警和天气预警。

这看似科幻的一幕，正是秀洲区以数字技术重构传统渔业的生动注脚。依托灵睿智能AI水产养殖一体化系统，麟湖智慧虾谷产业园让养虾这门古老手艺接入了“云端”。

每口虾塘都布设了水下传感器和高清摄像头，24小时捕捉水质与环境参数并传回系统后台。基于罗氏沼虾生长周期与实时天气变化的AI模型，能精准开出“养殖处方”，不仅将养殖人员从繁重的体力劳动中解放出来，更通过数据化管控大幅降低了病害风险。据测算，该模式可为基地减少约40%的人工成本。

“这里养殖着5月份投入的450万尾罗氏沼虾虾苗，预计9月底就能上市。”浙种创芯农业发展有限公司负责人徐婧介绍，园区不仅仅是养虾，更构建了一整套数字渔业生态。除了生产端



的“虾助手”，团队还开发了面向行业的“虾友圈”小程序，提供病害在线问诊与资讯服务，堪称水产圈的“小红书”。而在消费端，“虾意谷”小程序推出的“认养一只虾”板块，以积分兑换、互动游戏等方式，让都市年轻人也能参与到虾的生长过程中，为未来的农文旅融合探路。

麟湖智慧虾谷产业园隶属于国家现代农业产业园，占地150亩，由嘉兴市麟湖控股集团投资，浙种创芯农业发展有限公司承建运营。项目分两期建设，一期慧虾园：搭建生产标准化、管理数智化、产品品牌化的产业价值链；二期乐虾园：结合“嘉”品与“兴”产文化，集研学游、国风市集、品牌餐饮于一体文旅体验空间。项目投产后，预计示范养殖区域年产优质罗氏沼虾约5万斤。

据潮新闻