

国内首套跨域海上无人货运系统在嵊泗试运行

舟山海岛物流开启无人智能新时代

□记者 戎浩

本报讯 近日,国内首套跨域海上无人货运系统在嵊泗启动试运行。该系统以“船一站一场一控”四位一体智能作业网络,构建起完备的海上智能航运体系,推动海上航运从单点智能向系统化、全域化智能升级,标志着舟山近岸海岛物流正式开启智能化、无人化发展新征程。

在嵊泗渔港鲜活水产品交易中心码头海域,新型无人货运船已进入常态化试运行。作为整套系统的核心运载装备,该船搭载高精度传感设备与自主智能控制系统,无须人工操控,即可独立完成海上航行、货物转运等全流程作业,运行稳定、智能化程度高。

据介绍,该无人货运船体型精巧、适配性强,总长5.12米、宽2.388米、高2.03米,整船重约1.5吨,吃水仅0.6至0.7米,可轻松驶入传统船舶无法抵达的浅水岛礁、潮间带区域,极大拓展海上物流作业覆盖范围。船载约2立方米专用货运集装箱,单次续航8小时以上,可满足嵊泗各海岛间短途物资运输需求。

不同于单一设备作业模式,该系统由无人货运船、智能浮标、无人码头和岸基调度控制中心四大模块协同组成,形成闭环智能作业体系:无人船负责海上货物运输,智能浮标实时监测海域环境与航行态势并提供导航辅助,无人码头实现货物自动装卸交付,岸基调度中心统筹全域航线与作业管控,突破传统海上航运单点技术局限,实现货物装载、海上运输、终端交付全流程无人化作业。

“我们打造的不只是一艘无人船,而是一套‘云边端’一体化的跨域海上无人货运系统。目前全链路测试已全

部成功,从码头装货、海上航行到目的港卸货,全程无须人工干预。这不是单一技术的简单叠加,而是海上物流领域的系统级工程突破。”博雅工道海洋科技股份有限公司无人船系统技术负责人李斌表示。

长期以来,嵊泗等偏远海岛受地理条件制约,物资进岛、垃圾和特色农产品出岛面临运输成本高、作业效率低、海上航行风险大等难题,岛际物流短板突出,制约海岛经济发展、生态环保与物资流通。此次投运的纯电无人货运系统具备轻量化、易推广、可复制的优势,精准填补海岛智能物流市场空白。

系统以智能算法替代人工驾驶、纯电动力替代传统燃油动力,大幅优化人力配置、降低运营成本、提升作业安全性。数据显示,传统货运船舶单船需配备3名工作人员,无人船单船人力配置仅0.2人,一名调度员可同时统筹管控5至10艘无人货运船,从根源上破解海上物流安全、效率、成本难以兼顾的行业痛点。

“我们针对性破解了岛际物流‘大船到不了、小船跑不好’的结构性难题。此前嵊泗贻贝等特色海产品的高端冷链运输、抗风浪运输一直是行业短板。这套系统不只实现单向货运,更搭建起‘进岛生活物资+出岛特色产物、海岛垃圾清运’的双向物流闭环,兼顾经济效益与生态效益,实现双向降本增效。”博雅工道(舟山)无人船舶有限公司负责人后其民表示。

据悉,该系统的投用将进一步完善舟山海岛物流运输体系,畅通海岛物资双向流通渠道,为海岛特色产业发

2026年律考客观题今日开考

舟山考区共有530名考生报名,全市律师人数已突破700人

□记者 陈颖丹 通讯员 顾舟惠

本报讯 2026年国家统一法律职业资格考试客观题考试今天举行。记者从市司法局获悉,今年舟山考区共有530名考生报名参加。

近年来,我市紧扣大宗商品资源配置枢纽建设目标,从政策保障、平台搭建、规范监管、品牌打造,全方位引育涉外法治人才、公职律师、青年律师、公益法律服务人才,不断建强法律服务人才梯队,全市律师人数已突破700人。同时,聚焦海事海商、港航物流、石化、大宗商品贸易等特色领域,坚持引育并举,组织涉外法律人才赴新加坡开展实务研学、开办“法护大宗”骨干律师培训班,持续更新省市涉外律师人才库,截至目前,我市涉外法律人才储备已达36人。

我市整合政企社各类资源,组建民营企业法治服务“百人团”、法护大

宗六大律师团,聚焦油气储运、船舶修造、港口跨境物流等重点产业开展合规指引与风险排查。今年上半年,已累计为全市1218家企业开展法治体检,举办法治宣讲462场次,化解经营风险1232项。同时,创新普陀“法拼团”中小微企业法律服务模式,以组团驻点方式精准服务328家联盟企业。

市律协牵头成立舟山市谐治民商事调解中心,组织律师深度参与民商事、海事海商、涉企涉渔纠纷化解,打造新时代“枫桥经验”海岛版,累计调解各类案件150余件,出具调解协议50余件。

市司法局相关负责人表示,下一步将继续实施法律人才强业战略,聚力打造涉外法律服务高地,完善大宗商品资源配置枢纽建设法治供给,不断提升法律服务人才队伍建设水平,以高质量法治护航舟山现代海洋城市建设。

护航东海全面开渔

岱山嵊泗开展海上联合巡航



□记 者 滕海平
通讯员 张 瑾 文/摄

本报讯 9月16日东海即将全面开渔,舟山海域渔船将集中出港作业,水上通航流量大幅上升,商渔船碰撞等安全风险隐患凸显。为规范海上通航秩序,防范化解水上安全隐患,岱山、嵊泗两地海经、海事部门联动,开展水上专项联合巡航执法行动,提前筑牢开渔安全防线。

9月10日,岱山海经、海事执法船艇在岱山水道集结,重点巡查岱山水道、岱衢洋等核心通航水域与渔业密集作业海域。执法人员现场核查渔船、商船在岗值守、航行作业合规情

况,面对面开展商渔船防碰撞安全宣讲,普及海上安全作业规范。

“抽查航路上渔船值班值守情况,督促落实各项防碰撞举措,维护水上通航环境安全稳定。”岱山海事处高亭海巡执法大队大队长常军说。

据了解,我市已提前划定岱山、嵊泗渔港渔船进出港推荐航路及安全警示区,精准发布航行安全提示。此次联合巡航前置落实水上交通安全管控举措,进一步压实船舶安全主体责任,排查整治海上安全隐患,为东海全面开渔后的渔业生产、海上交通运输平稳运行筑牢坚实屏障。

紧盯销售终端、登记上牌、非法改装

普陀开展电动自行车行业专项整治

□通讯员 缪珊珊 曹斯琦

本报讯 近日,市市场监管局普陀分局联合普陀交警大队,启动电动自行车行业规范发展全链条整治行动。本次行动紧盯销售终端、登记上牌、路面通行、非法改装等关键环节,坚持源头管控与末端治理并举,全面排查风险隐患。

行动期间,联合检查组对辖区电动自行车销售门店逐户核查。执法人员重点查验经营资质、进货查验记录、车辆认证

标识,核对车辆外观与合格证信息;排查解除限速、加装电池、更换大功率电机、加长鞍座、加装雨篷等非法改装行为,严查销售非标、未列入目录车型等违法情形。同时比对车辆铭牌、整车及电机编码,核验车辆上牌资质,从销售源头阻断非标车辆流入市场。

执法人员现场向经营者宣讲法律法规,督促落实质量安全主体责任,完善进销货台账,规范经营,严禁提供或诱导消费者开展非法改装。