

●杭州

前八月入境旅客 超30万人次 数字杭州助燃入境热潮



越来越多国际友人“路过杭州”“住在杭州”。近日，记者从第九届“杭州国际日”开幕式上获悉，今年1至8月，杭州口岸入境外籍旅客超30万人次，同比增长超13%；免签入境外籍旅客超16万人次，同比增长超22%。1至7月全市累计入境过夜游客107.7万人次，同比增长50.1%。

流量变留量，得益于杭州数字化涉外服务体系的持续完善。自2024年“杭州国际日”上线“AI Hangzhou”综合涉外服务平台以来，从机场国际服务中心一站式综合服务到“杭小忆”智能体多语种伴游，从行李运送“一达三通”到酒店“一碰入住”便捷登记，从支付服务“一路畅付”到离境退税“一键退税”，数字化改革持续优化境外人员来

杭办事游玩体验。

今年3至5月，杭州再推两项创新便利服务。其中，“入境换证租车自驾”支持入境旅客落地机场即可换领临时驾驶许可并办理租车业务，已有来自12个国家（地区）的旅客借助该服务体验浙江山水风光。“海关入境体检”开通线上预约与报告查询功能，在全国率先推出电子体检记录验证证明超8000份，实现就业、居留等关联业务指尖办理，大幅压缩办事耗时。

7月，随着全国重点城市境外人员入境数字化服务便利性提升专项行动启动，离境退税2.0版政策落地杭州空港口岸，境外旅客抢先体验到“小额抽检”“无纸化办理”等退税新服务。

据潮新闻

●宁海

地产香榧迎来采摘季



地产香榧成熟了！7日上午，在宁波香榧主要产区宁海黄坛镇双峰片区，香榧树上的青果饱满开裂，果香四溢。工人们穿梭山林间，抢抓晴好天气采摘“致富果”。

“现在采摘的青果都是自然开裂的，这样炒出来的香榧香气更足。”采摘工章阿姨一边忙碌，一边介绍采摘门道。

据了解，今年是香榧“小年”，加之授粉期雨水偏多，预计双峰片区香榧青果产量130万公斤，较去年减少两成以上。

减产不减质。双峰得天独厚的生态环境，加上多年坚持完熟

采摘，让香榧品质依旧稳定，干果零售价预计每公斤200多元。

黄坛双峰片区海拔200米至954米不等，四季分明，是香榧树生长的天然沃土，片区内存有丰富的香榧古树资源。目前，双峰片区香榧种植面积1.5万余亩，投产面积超1万亩。一颗颗饱满的香榧，不仅绿了山头，也甜了百姓的心头。

宁海县抱玉果农业发展有限公司总经理娄方青表示，本月中旬起，香榧进入盛采期。经过一段时间炒制加工，10月1日前后，市民就能尝鲜。

据《宁波日报》

●南通

国内首制88000方 超大型液化气船命名

9月8日，启东中远海运海洋工程有限公司建造的国内首制88000立方米超大型液化气运输船“长平源”轮在南通启东正式命名。该船是国内首艘自主设计建造的超大型液化气运输船，也是国内首型采用LPG双燃料、可通行巴拿马老船闸的最大VLGC船型，是该系列4艘船中的首制船。

“长平源”轮总长约230米，型宽32.25米，配备4个A型独立液货舱及国内首制300立方

米甲板罐，搭载LPG双燃料主机和智能船舶系统，可承运LPG、液氨等9种液化气体货种，兼具绿色低碳与智能航行优势，是我国清洁能源运输船舶领域的标志性成果。

在“长平源”轮建造、下水、试航及命名交付的全过程中，南通海事局坚持“一船一策”全周期保障机制，助力船舶早日投入国际清洁能源航运市场。

据紫牛新闻



●宁波

宁波首例！ 给老建筑戴上“临时护身符”



2026年7月1日，《宁波市历史建筑预先保护管理办法（试行）》正式施行，针对有保护价值、但尚未纳入正式名录、存在灭失风险的老建筑，建立最长6个月的预先保护机制，填补历史建筑认定之前的保护空白，实现历史建筑保护从事后抢救向事前预防转变。

9月8日，记者从海曙区住建部门获悉，海曙区完成全市第一处预先保护对象标志牌挂牌，标志着这项制度从政策条文真正落地到保护实践。

该建筑建于晚清至民国时期，较为完整地保留了浙东乡土建筑的传统工艺与朴素审美，但存在一定损毁风险，经评估论证后纳入预先保护名录，目前已完成预先保护标志挂牌，落实管控防护措施，为后续开展正式申报认定争取宝贵时间窗口。

老建筑是一座城市的记忆

载体，藏着宁波独有的烟火气与历史底蕴。在城市更新、旧城改造过程中，不少极具保护价值的老房子还没来得及获评正式历史建筑，就面临被拆除、损毁的风险。《宁波市历史建筑预先保护管理办法（试行）》的出台正是开展老建筑前置保护的一个重要举措。

海曙区住建部门负责人表示，海曙区首例挂牌，是全市推行历史建筑预先保护制度的实践起点。

下一步，市级层面将强化统筹指导，推动各县（市、区）落实《宁波市历史建筑预先保护管理办法（试行）》，拓宽部门摸排、群众推荐、工地发现等多条线索渠道，做到早发现、早保护，把更多散落在街巷里的城市记忆及时守护下来，为宁波历史文化名城保护夯实制度保障。

据甬派客户端