

“金葵小屋”培植劳动尊严

舟山晚报

出了工地就能歇歇脚 工余还能“充充电”
中交三航局佛渡一期项目
“金葵小屋”启用

□记者 陈瑶 通讯员 殷睿良

本报讯 “空调开着呢，快进来凉快凉快！”烈日炙烤的佛渡岛热浪灼人。日前，记者在中交三航局佛渡一期项目主施工区旁看到，戴着安全帽满脸汗水的工友们三三两两推开了一间挂着“金葵小屋”牌子的小屋大门。

这间小屋于7月中旬启用，面积近20平方米，日均服务工友超百人次。“以前想休息得走十多分钟回生活区，一身汗湿来回折腾，现在，走出工地就是。”一名工友告诉记者。

项目部这次把“金葵小屋”直接建在了主施工区侧方，换岗间隙、工间休憩时抬脚就到，真正实现“累了能歇脚、渴了能补水、小伤能处置”。

推门进去，凉风扑面，脸上汗还没干，人已经松快下来，屋里配置全是围着工友刚需设置：直饮净水机冷热双温，告

别“带一壶水喝一天”；恒温空调配遮光窗帘，刚从暴晒作业面下来的工友，坐下三五分钟就能褪去一身暑气；标准化应急药箱里，防暑和外伤处置物资一应俱全。工友张师傅接调一杯凉白开一饮而尽：“以前水喝完了就干熬着，现在下工能来吹吹风、喝口凉水，人缓过来了，下午干活都有劲。”

“金葵小屋”不单是歇脚休憩的地方，还是工地安全宣教的“前沿阵地”。项目党员骨干和安全员在小屋里开启“五分钟微课堂”——不占工时、不集中开大会，就在工友熟悉的环境里，围绕高处作业防护、临时用电规范、夏季防暑等内容，用身边案例讲实操要点。工地安全员反馈，比起集中开会宣讲，这样的形式工友听得进，现场文明标化和劳保用品规范使用的合规率有明显提升。

此外，小屋还定期承载健康咨询、节

□劳仁

中交三航局佛渡一期项目主施工区旁，一间近20平方米的“金葵小屋”7月中旬启用，日均服务工友超百人次。直饮净水机、恒温空调、应急药箱一应俱全，走出工地就能歇脚。项目党员骨干和安全员还在小屋里开启“五分钟微课堂”，用身边案例讲安全要点。“需求台账”上，十余条来自一线的建议已逐一落地。项目书记王森说：“我们建这个小屋，不是摆着检查时看的，是给工友用的。”（《舟山晚报》9月3日报道）

交旅票务平台统一 让群众出行更便捷

□音律

据《舟山晚报》9月5日报道，舟山交旅旅游票务平台当天正式上线。平台首期接入38条水上航线，计划10月覆盖全市所有车船线路，市民旅客可在同一平台规划行程、购买车船票。

舟山作为千岛之城，海陆空交通方式交织，由于交通方式不同、运营主体不同，长期存在交旅票务服务平台多而分散的问题。市民游客不同旅程出行需要切换不同小程序查询、购票，操作甚为不便；各平台退改规则、咨询投诉号码不统一，不利于疑难问题和纠纷的对接解决；由于数据分割、资源分散，相关部门难以统筹优化运力。这种碎片化服务痛点，影响群众出行体验，也制约了本地交通和文旅产业的高质量发展。

统一的交旅票务平台上线，打破了水陆票务信息壁垒，实现资源集中整合、数据共

打通“断头路” 畅通“民心路”

□阿康

近日，普陀城北次一路二期、鲁家峙鲁海路新建桥梁两项工程全面完工，提前完成年度任务目标，普陀区域路网“毛细血管”进一步畅通（《舟山晚报》9月2日报道）。

“断头路”是城市交通发展中的顽疾，也是困扰市民出行的痛点。一些道路已经完成了大部分工程施工，却因各种原因在关键的一小部分“烂尾”，变成了“断头路”。这不仅是对公共资源的浪费，也是交通堵塞的重要原因，给市民出行造成了极大不便。这些道路如同肠梗阻，阻断人流、物流、经济流，成为制约经济社会发展的堵点。可以说，“断头路”问题既是民生问题，也是发展问题。

民有所呼，政有所应。“断头路”虽短，却关系群众出行的获得感和城市运行的效率。应

劳动光荣，工作只有分工不同，没有高低贵贱之分。但现实中，总有人把工作分为三六九等。为什么？因为不同工作的境遇不同、感受不同。施工现场需要体力劳动，这本是一种分工；但汗流浹背后得不到良好休息和必要保障，就会让人觉得这份工作“低人一等”。尊严的缺失，往往就藏在这些“不被看见”的细节里。

“金葵小屋”的价值，正在于此。它不大，却精准地回应了劳动者最基本的体面需求。过去，休息要顶着烈日走十多分钟回生活区，来回折腾一身汗；现在走出工地就是小屋，坐下三五分钟就能褪去一身暑气。过去水喝完了没地方找，现在直饮净水机冷热双温，随时都能喝上一口凉白开。“走出工地就是”这六个字，看似简单，却把“便利”真正送到了劳动者身边，这正是劳动尊严最朴素的表达。

小屋的意义，不止于歇脚喝水。项目部把安全宣教从会议室搬到小屋里，“五分钟微课堂”让工友在熟悉的环境里听身边人讲身边事，不占工时、不搞形式，效果却实实在在。工友的合理需求有处说、有人听、有回应——从手机快充接口到驱蚊润喉物资，十余条建议逐一落地。这间小屋不只是一个物理空间，更是一个让劳动者“被看见、被回应”的情感空间。

劳动尊严，不在口号里，而在这些具体的安排中。当劳动者走出工地就能喝上一口凉水、坐在空调房里缓一缓疲惫、自己的声音能被听见和回应，那份“被尊重”的感觉就落地了。“金葵小屋”培植劳动尊严，值得更多工地效仿。

海岛治理 需要更多“智慧哨兵”



扫一扫，下载竞舟客户端

“智慧哨兵”上岗，舟山这地启用高精度燃气检测车守护管网安全

竞舟

2026-8-21 15:00 9326阅读

8月20日上午，一辆PPB北斗高精度天然气泄漏检测车沿岱山县城区主干道及各小区内部道路缓慢行驶，开展燃气泄漏排查工作。该检测车搭载北斗高精度定位系统与PPB级超高灵敏度气体检测技术，如同给燃气管网做“动态CT扫描”，能高效精准地发现极微小的泄漏点。



□海之角

岱山最近上了一辆PPB北斗高精度天然气泄漏检测车，专门给燃气管网做“动态CT扫描”。说通俗点，就是这辆车“鼻子”特别灵，空气中天然气浓度刚达到十亿分之一，它就能闻出来，像给管网配了个24小时不眨眼的哨兵。

高亭城区不少燃气管网年头久了，老化风险在往上走。以前靠人工巡线，效率不高，盲区也多。现在这辆检测车一来，精度提了上千倍，把“出了事再抢”变成了“出事前就防”。技术升级是一方面，背后其实是安全治理思路的转变。

整个舟山，像这样的“智慧哨兵”还太少。舟山是海岛城市，很多麻烦是陆上遇不到的。举个例子，岛际交通基本靠船，台风大雾一来，轮渡一停，外面进不去，里面出不来；淡水更是金贵，人均水资源只有全国平均的四分之一，白沙岛上的居民常年“看天吃水”，用个水跟用油似的；防灾方面，台风天那么多船挤在一起避风，泊位信息不透明，谁停哪儿没有统筹，乱得很。这些老问题，根子就在海岛太散、太偏，传统法子使不上劲。

好在已经开始试着破题了。比如东极建了全国第一个自愈式海岛智慧微电网，断电后能“秒级复电”；岱山搞了无人机机巢，划分飞行网格，用低空手段管海洋；浙江移动那边也上了智能检测系统，靠视觉大模型覆盖了传统执法九成看不见的海域。这些事说明，数字化、智能化确实是条路子。

科技到底暖不暖，得看最偏远的岛民能不能也受益。要让“智慧哨兵”真正站满千岛之城，不再让海岛总困在“孤岛”状态里，下一步先把各岛的治理难点摸清楚，交通、供水、电力、防灾，分门别类拉个清单，知道哪儿最痛，才好对症下药。这事儿急不来，但得一步步往前赶。