

甬舟铁路金塘海底隧道 宁波侧掘进突破4000米

进入全断面硬岩段攻坚，最大硬度达常规混凝土的八倍

□记者 方智斌 通讯员 赵荣发

本报讯 昨天，由中铁十四局承建的世界最长海底高铁隧道——甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧再传捷报，国产超大直径盾构机“甬舟号”累计掘进突破4000米，标志着宁波侧掘进任务距离海中对接点已不足千米。与此同时，中铁十四局10米级以上大盾构累计掘进总里程也同步跨越200公里，是国内大盾构领域数据体量最大、工况覆盖面最广的实战样本库之一。

金塘海底隧道是甬舟铁路控制性工程，西起宁波北仑，东至舟山金塘，全长16.18公里，其中盾构段长11.21公里，采用两台盾构机分别从宁波侧和舟山区侧相向掘进、海中对接，区间需经历28次软硬地层交替，是目前世界上长度最长、地质条件最复杂、建设难度最大的海底高铁盾构隧道。

“常规带压进仓作业技术无法满足这

样难度的施工需求。”中铁十四局甬舟铁路金塘海底隧道总机械师董冰介绍，项目团队携手交通运输部上海打捞局自主研发国产首台盾构饱和带压作业设备“深海空间站”，将经过长期安全验证的深海饱和潜水技术与盾构施工跨界融合，先后完成海底75米、80米换刀任务，创造中国人盾构带压进仓最高压力纪录。

当前，“甬舟号”盾构机已历经地层转换20次，安全穿越各级风险源43处。随着“甬舟号”掘进突破4000米大关，隧道宁波侧施工进入了全断面硬岩段攻坚。“这段全断面硬岩长度约373米，最大硬度达242兆帕，相当于常规混凝土的八倍。”中铁十四局甬舟铁路项目部相关负责人表示，“甬舟号”盾构机将在“深海空间站”和“深远大模型”加持下，全力冲刺最后900多米掘进任务，确保按期达到海中对接点与“定海号”盾构机会师，助力甬舟铁路早日建成。

岱山海塘安澜工程抢抓进度 工程估算总投资约2亿元，冲刺9月底主体完工

□通讯员 东雁 栗建勋

本报讯 8月31日，岱山县海塘安澜工程（庙后海塘）建设现场一片繁忙。随着台风影响消退，此前临时封堵的施工防台缺口挡浪设施已全部拆除，施工人员正有序进行消浪齿、框格梁等浇筑作业，多个工作面同步展开，项目建设全面提速。

庙后海塘位于岱山本岛东南部竹屿新区东侧，全长约3.37公里，于2025年6月底开工，估算总投资约2亿元。工程建设内容包括海塘提标加固、庙后水闸提升改造及亲水步道等便民服务设施。

该工程施工单位项目经理高文炳介

绍，原海塘为50年一遇防潮标准，完工后将提升至百年一遇，建筑物级别为一级。目前全线三个工作面同步推进，外海侧护坡大块石垒砌已基本完成，石材铺装进度达90%，整体力争9月底前完成主体建设。下一步，项目将集中推进一级平台隔梁浇筑、堤顶石渣回填及混凝土浇筑，随后实施背坡绿化及景观路灯安装等收尾工程。

据了解，庙后海塘2020年安全鉴定为“二类塘”，存在不均匀沉降、塘身局部破损、防浪墙缺口等隐患。此次提标加固将彻底消除安全隐患并融合生态景观功能，打造集休闲、观光于一体的海岸风景线。

集章闯关、吟诗作对 普陀小学开学首日燃动“海空天”



□通讯员 钟宜燃 文/摄

本报讯 8月30日，普陀小学孩子们迎来别开生面的开学日。学校以“深蓝逐梦启新程，健康筑梦向未来”为主题，设置五大特色驿站，将爱国主义教育与海空天科普深度融合。

在“海天立志驿站”，同学们讲述海军英雄、航天先锋的奋斗故事，厚植家国情怀；“瀚海寻诗阁”里，吟诵含“海”“空”

“天”的诗词成语，拼字成章，尽显文化底蕴；“海天投星场”上，投篮、射门、障碍闯关活力四射；“艺绘大舞台”中，学生用歌声、舞蹈、朗诵演绎星辰大海的壮美；而“山海巧手坊”内，与“小飞”互动答题，学习净滩环保知识，践行守护蔚蓝的承诺。

孩子们每完成一项挑战，即可获得一枚“祝福章”。活动将在寓教于乐中点燃学子逐梦深蓝、翱翔苍穹的远大志向，为新学期注入蓬勃向上的精神力量。

本周我市 多降水和大风 气温回落体感舒适

□记者 陈佩佩

本报讯 昨天，舟山上空开始放晴，不过，这短暂的晴好只是雨水在“喘口气”。据舟山市气象台最新预报，近期海上热带系统活跃，受东南气流和弱冷空气先后影响，本周我市仍多降水和8级以上大风，不过气温略有回落，整体体感较为舒适。

其中今天夜里到明天白天我市有中到大雨、局部暴雨；1日半夜到3日沿海有8～9级东北风。气温略有回落，预计最高气温维持在30～32℃，最低气温在24～27℃。

不少市民感觉今年8月雨水格外多，据市气象台统计，8月舟山累计降水量达383.6毫米，比常年同期（145.4毫米）偏多163.8%，打破月降水纪录，位列历史第一；月平均气温28℃，较常年同期偏高0.4℃。持续偏多的降水让土壤、河道含水量趋于饱和，本周仍多阵雨，需防范短时强降水可能

引发的地质灾害等次生灾害。

为何近期雨水不断？这与台风活动密切相关。此前登陆我国并横穿浙江、福建等六省区的台风“沙德尔”，虽已于8月30日被中央气象台停止编号，但其残余涡旋并未彻底消失。昨天白天，“沙德尔”残余涡旋重新入海后再度加强，将与南海热带扰动合并后转为东偏北方向移动，可能发展为热带低压或编号台风。

台风停编后“复活”并非罕见，此前就有先例。2025年第8号台风“竹节草”，7月26日停止编号后，次日晚上在东海南部再度发展为热带风暴，之后重新“复活”为台风，最终于30日在舟山登陆。

目前除了“沙德尔”残余涡旋还在发力，此前活跃的台风“艾涛”和“班朗”均已停止编号，海面上暂时回归了短暂的平静。但对我市而言，想要迎来稳定的晴好天气，恐怕还要再等上几天。

830克金条交易现场 民警飞扑擒获诈骗车手

□通讯员 王珏

本报讯 “别动！警察！”民警快速出击冲向一男子……这是近日发生在普陀街头的一幕。当时，一名女子将装有830克金条的黑色袋子交给“车手”，民警一个飞扑将“车手”按倒在地。

原来该女子此前在某社交平台结识了一名陌生“网友”，对方主动搭讪攀谈，逐步博取女子信任后开始向其推销高收益投资项目，利用“高额回报、零风险”等虚假话术诱导女子进行投资。

当女子准备投资时，“网友”刻意编造平台交易受限，线上转账受阻等虚假理由，诱导女子放弃线上投资渠道，采用线下交付黄金的方式进行所谓“投资交易”。女子深信

不疑，购置了830克总价值80余万元的金条，并按照对方的安排进行线下交易。

掌握相关情况后，民警提前在交易地点周边部署警力。就在线下黄金交易完成，涉案“车手”准备离开的瞬间，民警迅速出击当场将嫌疑人控制。抓获“车手”一名，成功拦截涉案黄金830克。

目前，该“车手”已被依法处理，案件正在进一步侦办中。

警方提醒，凡是陌生网友主动推介投资理财跨境项目、内部渠道，以“低投入、高回报、稳盈利”诱导转账或以升级会员、解锁权限为由索要钱财，甚至要求线下现金当面交接的，100%是电信网络诈骗。