主动作为靠前服务 奋力实现“两多”目标

——今年首期《问政舟山》现场实录

□记者 陈逸麟/文 张磊/摄

近年来，我市持续深耕航运要素集聚、船舶产业升级、远洋渔业提质、海洋人才引育等重点领域，推出一系列务实举措。

今年，市委提出，“十五五”时期舟山要奋力实现“一快、两多、三小、四好”。其中，“两多”即指“人要多、船要多”。“人多”意味着劳动力充足、技能人才多元、市场经营主体活跃、海洋新质生产力发展主体多；“船多”意味着船舶运力强、港口能级高、海事服务优、产业规模大。

当前，一些扎根海岛的创业群体、航运从业者、涉海市场主体，在创业孵化、人才引育、行业配套等方面仍存在不少现实困难与诉求。

昨晚，由市纪委、市委宣传部主办，市新闻传媒中心承办的2026年第一期《问政舟山》，围绕“聚焦‘两多’目标，助力海洋经济高质量发展”主题，5位问政嘉宾聚焦记者一线暗访了解到的真实案例，与职能部门相关负责人面对面，共商破题良策。



部分创业园区名不副实 问题直指如何培育初创企业

问政直播现场播放的第一则短片显示，我市人社部门正式认定的一处市级大学生创业孵化基地园区，本该服务创业者的创业服务大厅，却变成了铝合金门窗展销展厅。园区负责人将问题原因归结于政策扶持力度收缩。

同样被列入市级创业孵化基地名录，申报定位聚焦海洋文创、数字创意、青年科创培育的我市某文创园，投运8年，如今大多出租给了普通商贸办公商户。园区负责人坦言，没有优势、没有优惠条件，难以吸引企业。

如此创业园区让问政嘉宾，市委党校经济教研室主任、教授顾自刚倍感惋惜。他问道：“短片中这样的情况，人社局是否知情，有没有采取过措施？”

“这两个地方我去年就去过，说实话当时情况并没有比现在好多少。”市人社局党组成员、市就业中心主任郑磊择说，“创业园区在刚建成时一般都会获得一次性补助。但必须承认的是，我们在后续的运营指导上有所缺失。”

问政嘉宾、媒体代表傅金君认为，部分政策体系缺乏持续性，是小微园区留不住企业的其中一个症结：“很多园区刚建起来时，各方面补贴资金充足，媒体报道也多，但几年后就慢慢冷下来了。我们的扶持政策不能一阵风。”

市经信局党组成员、副局长李盛盛表示：“目前各类园区主要分为两种，一种是政府建设并运营的，另一种是第三方建设运营的。对于后者，我们的考核和扶持机制确实还不够完善。”

“我们不能单单为企业建个楼，更要为企业提供孵化的土壤和空间。第三方运营机构更多相当于创业园区的物业，政府部门更要主动承担起初创企业孵化培育的重任。”问政嘉宾、市政协委员、浙江海洋大学教授桂福坤建议。

转型升级面临现实难题 怎样帮企业化解“人才焦虑”

第二则短片聚焦人才培育问题。我市部分船舶修造、新材料企业反映，在高层次人才评定方面，海岛企业并无优势，科研人员积极性受到一定影响，同时又不得不花费更大代价招引外地高技能人才。

一些远洋企业同样存在“人才焦虑”。随着舟山远洋渔业日益走向高端化、国际化，远洋渔船科技含量越来越高，缺乏高学历远洋渔民、船员正在成为一个行业性问题。

“远洋渔业、修造船行业的人才紧缺问题如此迫切，请问市海经局是否有相关谋划？企业呼声很高的定向培养能否实现？”顾自刚问道。

市海洋经济发展局党组成员、副局长张鸿宾简要通报了我市远洋企业人才工作现状——总体需求量大，虽然部分企业与高校签订了培养协议，但无奈僧多粥少，高学历人才总量依旧严重不足。

“我认为远洋船员目前面临的主要困境是社会地位不高。很多青年人才宁愿做月薪5000的文员，也不愿做月薪15000的远洋渔民。有关部门应该多考虑提高远洋船员的社会认同。”问政嘉宾、市人大代表、浙江拍船网航运科技有限公司总经理牛振振说。

近年来，“十万海员聚舟”等活动品牌持续打响。郑磊择表示，下一步还将有一系列措施推出：“我们计划推广海员市民待遇，打造‘海员友好型城市’。”

“为企业提供好的人才环境和保障是政府部门的责任，针对化解企业的‘人才焦虑’，我们要多发力。”顾自刚建议，可以考虑将海岛企业人才评定的名额单列，同时加强与市内外相关高校的对接，尽快为舟山企业开辟人才定向培养、招引的有效渠道。

船东互保协会在舟难落地 “人人勇挑担”更需落到实处

最后一则短片聚焦“船多”话题。2024年起，省船东协会筹备在舟山成立省级船东互保协会。在这种互助模式下，协会会员船东可通过缴纳会费形成风险共担池，共同承担可能发生的赔偿责任，降低航运企业海上经营风险。成立申请书上有近百家企业联名，但两年多过去却始终没能在舟山落地。

“请问市港航局，船东互保协会办在舟山有何意义？为什么迟迟难以落地？”桂福坤问道。

“应该说好处非常大，难题也很多。”市港航和口岸管理局党委委员、副局长张志伟回应，此前他们咨询了省港航部门和金融管理部门，得到的答复均是船东互保协会金融安全监管隐患较大，这项工作因此难以推进。

“中国保监会在2003年就出台过文件，明确船东互保协会不属于商业保险。最高法在同年的一个判例中也作出过类似回复。最新的《海商法》第309条中明确了船东互保协会的法律地位。”问政嘉宾、浙江六和（舟山）律师事务所律师周韩宇说，“顾虑可以理解，但在船东呼声这么高的情况下，我认为政府部门应该努力为企业扫清困难。”

目前，国内已有5家船东互保协会成立，其中广西的船东互保协会是在贵港市成立，与舟山情况高度类似，桂福坤建议相关部门组织人员前往贵港调研学习。

问政现场，市发改委党组成员、副主任张翼认真聆听，并不时作着笔记。“问政嘉宾们提出了不少宝贵的建议，下阶段我们会仔细研究、一一落实。”他表示，今年是“十五五”起步之年，发改部门将主动作为、靠前服务，落实好规划目标，升级迭代政策体系，持续优化营商环境，努力实现“人多”“船多”目标，为推动海洋经济高质量发展创造更好的环境。

请您关注天气预报

全市天气：今天阴有阵雨，雨量中等，夜里到后天雨量中到大，局部暴雨。今天最高气温：30℃，明天最高气温：30℃。今天最低气温：25℃，明天最低气温：24℃。舟山市区：今天东南到东风5~6级阵风7级，傍晚增强到6~7级阵风8级，半夜起7级阵风8~9级。明天东北到东风7级阵风8~9级。今天蓝天指数为：五级，有云层覆盖，出现蓝天的可能性较小。今天紫外线指数为：一级，可以不采取防护措施。

舟山市气象台2026年8月31日17时发布