

海岛篮梦今秋启 一张票根游舟山

2026“浙BA”城市争霸赛舟山队蓄势待发,邀您共赴山海之约

□记者 李晓旭

本报讯 左手拎着刚出锅的梭子蟹,右手挥舞着助威棒,眼前是激情四射的草根篮球赛,远处是繁星点点的渔港夜景。这不是电影场景,而是今年秋天舟山市民与外地游客即将迎来的日常。

昨天下午,记者从2026“浙BA”城市争霸赛舟山队新闻发布会上获悉,本届赛事不仅是一场属于篮球的竞技狂欢,更是一张通向山海之间的“文旅请柬”。

强手云集

家门口将迎六场硬仗

本届“浙BA”阵容再度扩充,参赛队伍从上届22支增至28支,分为4个小组展开角逐。舟山队落位B组,同组对手为丽水、永康、绍兴、瑞安、临安和临海。小组赛阶段,舟山队将经历6个主场、6个客场共12场激战,其中9月6日客场迎战临安队,9月17日主场迎战临海队。

根据赛制,各组前四名晋级淘汰赛,淘汰赛直至半决赛均采用三局两胜制,总决赛则升级为五局三胜制。整个城市争霸赛将从9月4日揭幕,一直持续至2027年1月。

球队由宁波大学体育学院舟山籍教师江慈担任主教练,24名球员从定海、岱山、嵊泗三支预选赛队伍中层层选拔而来,其中11人是首次披上联队战袍。

“目前球队已进入系统备战,体能储备、战术磨合、对手分析同步推进。”舟山市文化和广电旅游体育局训练竞赛处处长郑光在发布会现场介绍,球队还将通过纪律学习和签订赛风赛纪承诺书,为队伍“紧一紧筋骨”,力求以团结勇敢、友爱拼搏的面貌亮相主场。

票根升级

一张票串起“吃玩游购”

去年舟山首试“票根经济”,178万元文旅体消费券、11场市集嘉年华、近10万人次参与——这一串数字让舟山看到了“赛事+文旅”的无限可能。今年,舟山果断提出“1+5”升级运营模式,把票根从一张入场凭证,升级为覆盖“赛事+市集+演艺+互动+惠民”的全链条消费通行证。

具体怎么玩?舟山市文化和广电旅游体育局产业规划发展处处长王佩玉现场解读,市民和游客凭一张球票,可以在场外海岛特色旗舰店市集逛遍60家摊位,地理标志农产品、共富手作、非遗文创一网打尽;可以在互动演艺舞台和户外第二观赛区之间自由穿梭,坐着露营椅看球、听歌、吹海风;还可以通过线上小程序领取消费券,或在现场趣味游戏中“顺手”兑换福利。真正实现“看一场球、逛一次集、游一处景、品一味鲜”。

文体共舞

渔港风情“活”起来

“浙BA”不仅是竞技场,更是舟山展示海洋文化的大舞台。赛事期间,主办方将围绕“海、港、渔”文化基因,推出三大板块配套展演。非遗类展现传统技艺,体艺类融合运动美学,文艺类让草根“民星”和“村K”选手走向聚光灯。非遗项目不再束之高阁,而是以活态展演形式走近观众。国庆等重要节点还将打造具有浓厚节日特色的主题主场,让每一位到场的市内外观众,都能在呐喊助威之余,感受到千岛之城的独特气质与热情好客。

未来几个月,舟山将以海洋之城的热忱,向广大球迷和游客发出邀请——带上家人朋友,来舟山看一场草根篮球的火热对决,过一趟“票根在手,吃喝玩乐全有”的海岛新生活。山海相逢,篮梦启航,这个秋天,舟山等你来。

舟山高速“光效码”上线

撬动绿色能源高效利用

□记者 陈瑶 通讯员 俞燕 文/摄

本报讯 同一批光伏站点,启用“光效码”评价体系前后,月均上网电量从43.79万千瓦·时跃升至52.51万千瓦·时,月均售电收入由16.85万元增至21.47万元,同比增幅达38.3%。日前,浙江省交通集团高速公路舟山管理中心全新上线“光效码”多维评价体系,以数字化手段革新传统运维模式,让光伏运维从“人工经验判断”转向“大数据智能驱动”。

据了解,舟山高速辖区内共有15个光伏站点,是高速公路节能降本、践行“双碳”战略的重要绿色载体。在“光效码”投用前,传统运维模式下,管理人员仅能统计基础发电量,无法精准核算设备实际效能,难以区

分电站运行好坏,更无法预判设备潜在问题,导致部分光伏设备长期低效运行,绿色能源利用率得不到充分释放。

为破解这一运维难题,舟山管理中心创新打造“光效码”多维评价体系并正式落地应用。该系统依托AI智能分析算法,整合各光伏站点上网电量、自发自用电量、售电收益、节电额度等核心数据,每月为各个光伏站点生成专属“体检报告”。

数据比对只是第一步,光效码不仅算“收益账”,还能查“隐患账”。管理中心随后构建了“数据找线索、空中查病灶、现场除隐患”的闭环运维机制:先靠“光效码”筛查低效电站、排查异常线索,再派无人机搭载红外航拍精准定位组件热斑等隐性问题,最后

由运维班组逐项整改。

依托“光效码”综合评分模型——发电效能占45%、经济效益33%、运行健康占22%,15座站点被自动划为A、B、C、D四个等级,每座站都有了“运维画像”。管理中心据此实行差异化管理:A级站点提炼标准化经验推广,B级站点常规监测巡检,C级站点专项清洗清理,D级站点重点督办改造,整体运维质效明显提升。

舟山管理中心表示,下一步将继续升级智能运维平台,打通更多数据接口,力争形成一套可复制、可推广的光伏数字治理模式,为交通行业减碳降本探路。

