



“从家门直达校门” 我市新增19条校园定制公交专线

记者跟车体验：点对点无须换乘，通勤时间节约超五成

□记者 陈佩佩
通讯员 屠斌文/摄

开学季临近，校园门口扎堆的接送车流、早晚高峰的拥堵路况、双职工家庭的接送难题，成了不少舟山家庭的烦心事。记者从市公共交通有限责任公司获悉，昨天起，我市新增19条校园定制公交专线，覆盖定海一中、田家炳中学、舟山航海学校、中旭科创实验学校四大校区。

开通首日清晨，记者登上临城来回中旭科创实验学校的定制公交，和18名学生一同体验这趟“家门口直达校门口”的上学路。

学生通勤时间节约超五成

昨天早上7点22分，银泰百货公交站台，一辆印有“临城线（中旭5号）”标识的定制公交准时靠站。即将升入三年级的冯逸宸背好书包刷卡上车，动作熟练。“爸爸骑电动车把我送到站台就行，我自己坐公交去学校。”

车厢里，孩子们有说有笑。有的翻看着课本，有的聚在一起聊暑假趣事。采访中，不少学生表示，以前上学要么父母开车送，要么换乘普通公交，路上花的时间长，现在坐上定制公交，省心多了。

中旭科创实验学校的学生居住分散，临城片区到学校约13公里路程。此前，学生上下学大多靠家长自驾接送，赶上早高峰，校门口往往堵得水泄不通；选择普通公交，往往要多次换乘，耗时久容易迟到。不少双职工家庭工作繁忙，接送孩子常常和上班时间冲突。“每天早晚来回接送太耗费精力，一遇到加班，接送就成了难题。”家长胡女士说，定制公交开通，孩子上学的通勤时间节约了五成多，实实在在减轻了家庭的负担。

“开通校园定制公交，首要目的就是缓解家长接送压力，疏解校园周边交通拥堵。”市公共交通有限责任公司运营服务部副部长郑波介绍，专线开通前，公交公司主动对接学校，摸排学生居住分布与出行诉求，结合道路实际规划线路，把停靠站点优先设在离家门口最近的公交站台，尽可能缩短学生步行距离，真正匹配学生的实际出行需要。

精细化运营：全程可追溯 适配作息更贴心

记者体验发现，车厢内部干净整洁。为保障学生准点安全出行，每位专线驾驶员每天都会提前半小时到岗，完成车辆安全检查、车厢卫生消杀等全套准备工作，确保车辆状态完好。

这批19条定制公交实行点对点直达运营，中途无须换乘，学生出门就能上车，下车即进校园。线路串联起定海、新城、东港、朱家尖等多个片区，不同区域学生都能找到就近乘车点。

班次设置也完全贴合各校的作息特点。定海一中、田家炳中学的线



路适配高中晚自习节奏，早间6:30左右发车，晚间21:40前后返程，保障学生夜间通勤安全；舟山航海学校的7条线路覆盖普陀、定海、新城、朱家尖、大展等全域片区，满足全校学生通勤需求；中旭科创实验学校的线路支持周一至周四、周五、周日分时段运营，全面覆盖日间上学、晚间放学、周末返校返程场景，适配学生全时段通勤需求。

学生乘车信息的同步，依托车载刷卡机系统实现。当学生刷卡乘车时，系统会即时触发数据推送，以短信形式将乘车信息发送至家长手机，确保家长第一时间掌握孩子的上车动态。

记者了解到，加上此前已开通的育华学校、蓉浦高级中学等校园专线，截至目前，我市已累计开通45条定制公交专线，已形成校园通勤、企业通勤、文旅休闲三大服务板块。其中企业通勤定制公交主要服务高新区、东港产业园等产业园区职工，工作日早晚定向发班，解决跨区域上下班出行难题；文旅主题定制公交为季节性开行，在赏樱季、香会节、重大节庆活动期间上线，服务市民踏青、夜游、节庆出游需求。

“以前是我们开什么线，市民坐什么线，现在是市民有什么需求，我们开什么线。”市公交公司相关负责人表示，下一步，将继续走访全市各大中小学校，根据学生出行需求持续新增校园定制专线，进一步缓解校园周边拥堵与家长接送压力。与此同时，还将拓展产业园区、企业集中片区的通勤定制服务，并结合文旅热点动态开通季节性专线，不断丰富定制公交的服务场景。



六横中心小学 忻涵

海上有风，岛上有歌

——海岛弦歌：舟山“双栖教师”的生活与坚守（一）



六横中心小学 舒晨婷

05~12版·《新区教育》周刊