

工装守船厂 歌声赴山海

岛城这名钳工,舞台追梦四十载



□记者 高阳

8月20日晚,普陀东港莲花洋畔,首届“东港有新声”全民K歌大赛总决赛迎来高潮。4号选手徐霁一曲改编版《天天想你》惊艳全场,歌曲后半段无缝衔接意大利咏叹调《今夜无人入眠》,流行曲风与美声唱腔的巧妙碰撞,赢得满堂喝彩。这位深耕船厂的钳工,最终斩获大赛亚军。

走下舞台,掌声渐息,徐霁心态淡然平和,向记者坦言,“参赛至今,我还没拿过个人一等奖,只有合唱金奖。”他随即又打趣道:“这有个好处,很多限定金奖选手不得参赛的比赛,我都可以报名参与。”

一句玩笑,藏着一位普通人横跨四十年的赤诚音乐梦。

小学同学纪念册上,徐霁写下心愿:站在舞台上给大家演出。数十年后的同学会上,他翻出纪念册感慨道,“你们一个个全忘了自己的梦想,就我实现了。”

逐梦之路从来不是直线。1979年出生的徐霁,小学时潜心模仿张信哲、张雨生、周华健、张学友等歌手,“学他们的唱腔、气息与曲风。”初中时,他想报考艺校,父母不同意,“那时候父母观念传统,秉持‘唯有读书高’的理念。”

徐霁转而攻读会计电算化专业。中专毕业后,他未能如愿升学,1998年底,远赴北京参军入伍。

军营成了他逐梦路上的首个舞台。新兵连结束后,徐霁开始参加各类军旅歌唱赛事,斩获军区第二名、舰队第三名、全军第四名的佳绩。他还参加全军文艺汇演,随小分队去舰队各基层站点巡演。

为适配军营文艺氛围,他深耕民歌演唱,潜心研习郁钧剑、王宏伟的演唱技法。一次次舞台历练,为他沉淀下扎实的舞台功底与沉稳的台风。

2003年底,徐霁退伍,随后考入海军职工大学,脱产三年攻读机械制造与自动化大专专业。2007年,在朋友的邀约下,他报名参加“唱响定海”歌唱比赛,“朋友说一个人报名没意思,非拉着我一块去。结果我上去了,他下来了。”

徐霁虽然只拿了第五名,却从此打开了一扇门。通过这次比赛,他加入了“海之韵”文艺团,跟随团队走进定海各个社区和乡村。“最早一场演出给200元,后来涨到300元。有时仅有一份纪念品,我也去的。”十余年间,他年均参与四五十场公益演出,只为“站在舞台上”的那份快乐。

徐霁还是舟山爱乐合唱团最早一批团员。他随团去俄罗斯、北京参加合唱大赛,拿过金奖。也正是在合唱团里,他系统学习了发声方法和演唱技巧,慢慢从通俗到美声的进阶,也成就了此次总决赛的跨界演唱。

舞台之上,他是歌声动人的演唱者;烟火日常里,他是舟山凯灵船厂的一名普通钳工,每天和船舶发动机打交道。“很多人听到我的职业后都会很吃惊,这样一个工科男竟然有这么好的嗓音。”徐霁说,这种反差也让不少人对他更为喜爱。

今年,他接连征战定海、东港、大青山三大歌唱赛事。大青山赛事中,因找不到适配伴奏,他特意花费10元钱在淘宝定制专属伴奏,感慨道:“从前要30元,如今AI技术普及,成本越来越低了。”

四十年光阴流转,从小学纪念册上的稚嫩心愿,到莲花洋畔那一片掌声,徐霁没有成为职业歌手,也未拿过耀眼的个人一等奖,却始终坚守舞台、初心不改。“真正喜欢,你会坚持。不真心喜欢,没人能坚持这么长时间。”徐霁的话语质朴而有力,“平凡人生,有点梦想,还是好的。”

图由受访者提供

普陀城西

打造汽修产业新标杆

产业园提速建设促绿色升级

□记 者 翁青青
通讯员 刘珈伶 陈 哲

本报讯 总投资6.8亿元、用地面积约46667平方米的普陀城西汽修汽配产业园建设提速,目前整体工程量完成28%,园区雏形初现。已有25家汽修企业达成入驻意向,项目投用后将有效推动区域汽修行业集聚发展、绿色转型。

该产业园位于夏新未来社区东侧,总建筑面积75745平方米,配套地下空间,规划建设厂房、办公楼及相关配套设施提升工程,集生产维修、生活办公于一体,完善汽修全链条产业配套。

“项目时间紧、任务重,我们紧盯道工序衔接,在严把工程质量、守住安全生产底线的前提下,倒排施工节点,推动桩基施工与检测工序压茬

并行,尽可能压缩工序间隙,力争把建设进度往前赶。”项目相关负责人介绍,目前桩基施工已完成70%,桩基检测工作同步启动,为后续主体结构施工筑牢基础。

长期以来,普陀城西汽修行业以中小散经营主体为主,布局分散、运营成本偏高、转型难度较大。该园区以“绿色维修、智慧管理”为核心导向,通过集约化布局、共享化平台、集中式环保设施,推动产业链协同发展,助力入驻企业降本增效,破解小微企业转型难题。

项目在加快建设的同时,同步开展招商对接,靠前梳理企业入驻诉求,提前谋划后期运营服务。目前已有25家汽修企业确定入驻意向。项目预计2027年建成投用,将成为普陀汽修产业集聚升级的全新标杆。

跑单也要稳稳的!

定海交警上门给骑手划重点



□通讯员 胡思佳 张 艇
诸葛晓明 黄晓玲 林晨雯 文/摄

本报讯 8月26日,市公安局交管支队定海大队民警走进美团外卖骑手之家,开展外卖骑手交通安全宣传,筑牢新就业群体出行安全防线。

当前正值外卖配送旺季,骑手骑行安全风险上升。活动现场,民警结合事故数据与典型案例,解读电动车交通法规及行业新规,剖析交通违法行为潜藏的安全风险。

针对骑手配送工作实际,民警提醒骑手出车前检查车况,杜绝车辆“带病”上路;雨天、夜间骑行减速慢

行,防范路滑、视线差带来的隐患;同时劝导骑手劳逸结合,摒弃抢单赶时间的侥幸心理,严禁闯红灯、逆向行驶等交通违法行为。

“赶单心急时偶尔会忽视交规,看完事故案例,安全这根弦绷得更紧了。”美团骑手王阳阳表示,今后会自觉遵守交规,放慢骑行节奏,宁可少跑一单,也要保障自身安全。

外卖骑手是电动车事故高发群体。定海交警靶向发力,线上线下联动开展宣传,计划9月上旬完成辖区全覆盖,依托骑手之家每月开设交警小讲堂,提升骑手交通安全意识与骑行防护能力。

专车专线专运

普陀规范农贸市场易腐垃圾收运

□记者 黄钰颖 通讯员 兰叶萌

本报讯 8月25日,普陀区综合行政执法局联合市市场监管局普陀分局,开展农贸市场生活垃圾收运专项督查,严把市场垃圾分类及清运关口。

在金叶消费品综合市场,现场四色分类垃圾桶摆放规整、外观整洁,垃圾整体投放规范。执法人员开桶核查发现,部分易腐垃圾混有塑料垃圾袋,分类精准度仍有待提升。工作人员现场发放《舟山市生活垃圾分类官方清单》,明确分类标准,督促市场立行整改。

乐业消费品综合市场清运工作更为规范,专属清运车辆依规作业,严格落实易腐垃圾“专车专线专运”模式。该市场通过细化投放指引、加密清运频

次、专人现场督导等举措,易腐垃圾分类准确率稳定保持在90%以上,成为全区农贸市场垃圾分类提质增效的样板标杆。

市场负责人介绍,以往市场垃圾混装混运、异味扰民问题突出。推行专属清运模式后,易腐垃圾日产日清、闭环转运,市场环境卫生得到显著改善。

据悉,普陀区今年7月启动农贸市场易腐垃圾专线清运试点工作,以基础条件较好的市场为先行示范,目前已覆盖全区7家农贸市场,有效杜绝垃圾混装混运问题。

下一步,普陀区综合行政执法局将常态化开展巡查监管,严防问题反弹,同时稳步将“专车专线专运”成熟模式推广至辖区大型商超。