

晚报 110 热线:2828110

鸭蛋山码头附近居民出行不便

31路公交何时恢复原线?

公交公司:原首末站已搬迁,将试点推进盐仓“村村通”环线

□记者 朱蔚

本报讯 近日,市民王先生向晚报 110 反映,原本往返新城公交总站与鸭蛋山码头的 31 路公交车,线路调整后迟迟未恢复原线,给往返鸭蛋山码头方向的居民带来不便。

王先生介绍,31 路公交去年调整后,终点站改为定海未来社区。当时公交公司工作人员告知,因鸭蛋山码头维修,线路预计春节前恢复,可时至 8 月,仍未见线路恢复。

王先生表示,去往定海未来社区方向原有 8 条公交线路,加上调整后的 31 路共 9 条线路覆盖该区域;反观鸭蛋山码头方向,仅剩余 227 路、229 路两条线路通行。原本 31 路途经东门车站,沿线居民从码头往返定海城区很方便,如今线路改道,出行很不方便,他希望通过晚报呼吁相关部门尽快恢复 31 路原线运营。

记者随后联系了市公共交通有限责任公司,运营服务部副部长邱林啸回应,31 路此次调整并非因码头临时维修,而是涉及

公交场站的整体规划调整,鸭蛋山码头原首末站已搬迁至定海未来社区。

对于王先生提到的“未来社区有 9 条线路”的说法,邱林啸解释,以未来社区为首末站的实际仅 Y2 路和 31 路两条,其他如 32 路、558 路等均为途经线,主要服务更远的乡镇客流,班次较少且有固定客流。而以鸭蛋山码头为终点的 227 路、229 路,途经定海、新城、普陀三大组团,属于主干线路。

邱林啸透露,为进一步补齐盐仓片区乡村出行短板,方便乡镇居民出行,公交公司正计划在盐仓段推行“村村通”环线,以环线班车串联各区域客流至主干线,目前以岑港为试点,未来将逐步推广。他表示,公交线路规划综合考虑客流和资源效率,并非一成不变,若沿线出行需求确有变化,公司将结合实际研究优化。

市公交公司也提醒广大市民,本岛公交支持一小时内差额免费换乘,同等或更低票价免费,市民卡也能享受 8 折优惠。

舟山海事“空地联动”

安全疏散六横海岛旅客

逾 3 万人次



□记者 沃青青

通讯员 俞玮熠 乐源 文/摄

本报讯 受台风“沙德尔”影响,昨天 12 时 30 分起,普陀区六横岛际客运航线陆续停航。舟山海事部门抢抓停航前的窗口期,启动“无人机空中巡防+海巡艇水上护航”空地联动机制,在台风来临前,累计安全疏散六横海岛旅客逾 3 万人次,车辆 5500 余辆次。

沙岙客运码头作为六横联通宁波的核心水上枢纽,疏客期间,客船班次密集、运转压力骤升。六横海事处执法人员提前部署,对在航客运船舶开展全覆盖

安全专项检查,重点核查通信导航、雷达设备、应急救生等关键设施配备及运行情况,逐项排查隐患,严防船舶“带病航行”,确保停航前最后班次航行安全。

六横海事处还充分发挥智慧监管优势,采用“无人机高空巡查+空中喊话”模式,对码头泊位、船舶锚泊区和旅客上下船秩序开展远距离监控,实时播报台风预警和安全提示,引导旅客有序上下船、车辆规范停放。与此同时,海巡艇“07311”在出港航道及近岸水域全程动态护航,保障停航前旅客快速、安全、有序撤离。

全力防御台风“沙德尔”

金塘仙居村暖心排摸特殊群众



□通讯员 张玮 文/摄

本报讯 面对台风“沙德尔”来袭,为切实保障辖区群众生命财产安全,日前,定海区金塘镇仙居村迅速启动防台工作。

村干部下沉一线,深入村内危房、低洼点位、老旧房屋开展全覆盖排查,重点走访独居老人、孤寡

老人等特殊群体,告知台风情况并提前做好转移准备。

走访过程中,工作人员耐心叮嘱老人及时关好门窗、收好屋外杂物、储备应急物资,普及台风避险注意事项。针对居住在危房、风险点位的高龄独居老人,村里将安排车辆、专人陪同,适时有序开展转移安置工作,坚决做到隐患不留死角、群众应转尽转。

77 人次 119 个点位

桃花镇防台排查全覆盖

□通讯员 方碧蓉

本报讯 目前,普陀区桃花镇已全面进入防台临战状态,各项防御措施紧锣密鼓推进,全力筑牢安全屏障,坚决守护人民群众生命财产安全。

镇村党员干部与志愿者迅速响应,深入一线,对山塘、水库等重点区域开展拉网式隐患排查;同步推进辖区内户外广告牌、店招店牌

的结构安全检查,逐户逐点确认牢固程度,严防大风暴雨引发设施松动、高空坠物等次生灾害。人员转移摸底工作同步有序开展,相关应急设备已全部完成调试,确保随时可投用。对海塘堤坝等关键防御区域,已组织力量及时封堵,进一步夯实防台基础。

截至昨天 14 时,全镇累计出动巡查检查人员 77 人次,检查各类点位 119 处,做到应查尽查、不留死角。

多方接力打通生命线

紧急转运一急症患者

□记者 翁青青 通讯员 方碧蓉

本报讯 近日,一场跨越海陆的生命接力在桃花岛与舟山本岛之间展开。一名初步诊断为肠梗阻的男性患者,在多方接力救援下,顺利乘坐渔政船成功从桃花岛转运至本岛医院。

当晚,该患者因腹痛前往桃花镇卫生院就诊。由于岛上医疗条件有限,急需转至本岛医院进一步救治。卫生院紧急启动应急联动预案,第一时间联系环岛公司,请求派遣医疗包船。然而,当时桃花岛

周边海域风力较大,环岛公司船只无法出航。

桃花镇立即将情况上报,并紧急协调普陀区海洋经济发展局请求支援。时间就是生命,普陀区海洋经济发展局迅速响应,调派抗风等级更高的渔政船执行此次紧急转运任务。当晚,渔政 33122 船成功接到患者后全速返航,并将其安全送至本岛码头,与已在岸边待命的 120 救护车无缝对接,紧急转运至本岛医院救治。目前,患者仍在舟山医院接受治疗,生命体征平稳。