

舟山晚报

亲民友爱 新锐主流



新闻热线 0580-2828110
E-mail: zswb03@zsnews.com

台风“沙德尔”路径北调或将登陆浙闽沿海, 今明两天我市有强风和局部暴雨 我市昨启动防台风Ⅱ级应急响应

□记者 陈佩佩 方智斌 通讯员 许欣欣

本报讯 今年第18号台风“沙德尔”已于8月25日夜间进入东海, 昨天下午进入24小时台风警戒线。昨天15时, 舟山市防指根据《舟山市防汛防旱防台应急预案》, 将防台风应急响应提升为Ⅱ级, 要求各地各部门按照预案要求, 全面抓好各项防御应对措施落实, 确保人民群众生命财产安全。

昨天记者从气象部门获悉, 台风“沙德尔”路径较此前预测有所北调, 预计将于今天夜间至明天上午在浙江象山至福建福鼎一带沿海登陆, 登陆时强度为台风级或强台风级, 对我市影响呈现“风大于雨”的特征。

受台风外围环流影响, 今明两天我市有中到大雨、局部暴雨。风力影响更为显著: 昨天夜里起沿海东北风9级, 下半夜到今天增强至10级, 今日上午起风力达11级, 下午进一步增强至11—12级, 明日转偏东风11级, 中午起转为东南风10级, 下午减弱至9级。主要风雨影响时段集中在昨日下午至明日中午, 整体影响时长为两三天。

渔场方面同样面临大风天气。26日至28日, 除吕泗、大沙和沙外渔场风力为9级外, 其余各渔场自东向西将出现10级及以上大风。其中舟外、渔外、温外、闽外、舟山、渔山、温台和闽东渔场风力在12—14级, 台风中心经过的附近海域风力在16级以上。

昨天, 我市上下全力以赴做好各项防御准备工作。在海上, 国内渔船已全部回港避风或撤离到北纬32°以北的安全水域, 其中32°以南的3201艘渔船(其中作业渔船921艘)已全部在港, 在32°以北的1086艘渔船(均为作业渔船)已在安全水域避风; 160个浮码头均已落实加固措施; 100艘无动力修造船船舶中, 93艘已落实码头“一船一档”防台, 7艘已进港池防台; 18个在建水运工程已全部停工; 全市水路客(渡)运航线全线停航。

在陆上, 各级建设管理部门对282个在建项目开展防汛防台隐患排查, 强化对塔吊等高空设施及高空作业管控落实; 全市现有286个地下空间物管小区均已建立“一小区一策”防汛防台应急预案; 全市城管系统32支应急抢险队伍、8辆应急强排车、76台移动抽水泵将根据应急预案加强城区易涝点的防御布控; 全市中小学、幼儿园及校外培训机构从昨晚7时30分起停止一切线下教学及各种研学实践、托管服务、教研师训以及学生军训、学生体艺赛事活动等聚集性活动。截至昨晚10时, 全市已经转移人员47276人。

市气象台首席预报员刘菡介绍, “沙德尔”与“巴威”“白海豚”相似, 均在西北太平洋深处生成, 巅峰强度都曾达超强台风级, 且都奔向华东沿海登陆, 登陆强度基本在台风级到强台风级。

刘菡提醒, 由于“沙德尔”路径北调, 且未来还存在一定变数, 其带来的风雨影响仍不可小觑。

近日, “沙德尔”“紫檀”“简拉维”“艾莎尼”接连生成, 西北太平洋和南海一度出现“四台共舞”的局面。刘菡分析, 8月本就是台风活跃期, 持续加热的海水能为热带气旋提供充足能量。当前正处于厄尔尼诺发展背景下, 西北太平洋海温较常年偏高, 台风活动更加活跃, 西南季风也较为强盛, 暖湿空气持续输送并形成大范围季风槽, 如同一条“台风孵化带”, 多个涡旋在其中发展, 就会出现台风集中生成的情况。

针对多台风的相互作用, 刘菡介绍, 并非所有台风都会彼此影响。当两个热带气旋距离较近时, 可能围绕共同中心旋转, 这种现象通常被称为“双台风效应”或“藤原效应”。若两者强度接近, 会互相牵引并改变移动方向, 若强弱差距较大, 较弱的台风可能被更强的环流卷入、吸收。这种相互作用会增加台风预报难度, 是台风路径预报会持续调整的原因。

气象部门特别提醒, “沙德尔”影响期间, 大风持续时间较长, 需提前做好强风防御准备, 今年我市7—8月降水已比常年平均偏多了超八成, 土壤饱和, 需提前做好水库、山塘的调蓄调度, 警惕地质灾害风险。此外, 26日至28日为天文大潮期, 天文大潮叠加风暴增水, 相关部门需提前防范。

水上航线停航避台风

受今年第18号台风“沙德尔”影响, 8月26日下午1时30分起, 普陀山至朱家尖蜈蚣峙码头双向水上航线停止发班。图为当天下午普陀山开往朱家尖蜈蚣峙码头的最后一班轮船安全抵达, 游客有序撤离码头。

记者 陈永建 摄

