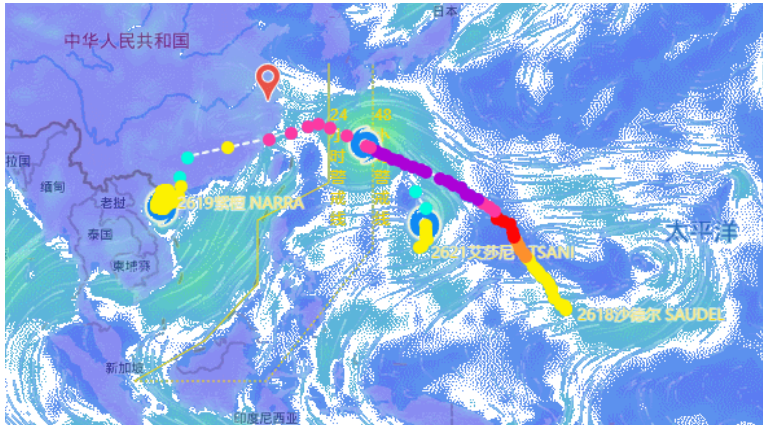


21个台风“下饺子” 今年台风为何这么多？



25日中午11时，今年第18号台风“沙德尔”（强台风级）中心位于温州东南方向约995公里的西北太平洋洋面上，正在西北太平洋上一路“飙车”。根据目前预测路径，“沙德尔”越靠近大陆，它的路线越偏西南。这背后，是副热带高压筑起的“铜墙铁壁”，还是其他台风的“暗中拉扯”？今年西北太平洋已生成了21个台风，台风数量为何远超常年同期？带着这些疑问，记者找到了浙江省气候中心高级工程师毛燕军。

“沙德尔”预测路径为何走向西南？

针对“沙德尔”预测路径后期偏西南的现象，毛燕军开门见山：“现在西北太平洋这一带热带系统比较多，刚有一个‘简拉维’已经登陆了，24日在‘沙德尔’南面又生成了今年第21号台风‘艾莎尼’。台风越多，它们相互影响的可能性就越大，而且这几个台风路径位置都比较近。”他进一步解释，“沙德尔”位于北纬26度左右，“艾莎尼”在北纬17.6度，两者相距不到10个纬距，南面台风的“扰动”直接牵动了北面“沙德尔”的走向。

当两个台风“亲密接触”，会产生什么后果？“一般这叫藤原效应。两个台风如果一强一弱，强的可能会把弱的吸收过去；如果强度差不多，那就会出现互旋。”毛燕军解释。

除了台风间的“内斗”，副热带高压也“插了一脚”。“现在副高是呈东西向的带状，在‘沙德尔’北面形成一个高压坝，所以台风只能往西走。”毛燕军补充。北有副高挡路，南有“艾莎尼”干扰，两股力量一夹击，“沙德尔”自然只能往西南方向“妥协”。

路径变数大、今年台风多，原因何在？

从之前的“白海豚”到如今的“沙德尔”，台风路径频繁“变卦”，让预报员头疼不已。毛燕军坦言，这并非偶然：“台风路径有些是比较简单的、比较稳定的，有些是比较复杂的。主要看周围影响系统的多寡——如果影响系统单一，引导气流明确，路径就清晰稳定；如果影响系统多，既有台风影响，又有副高影响，还要加上自身内力，这些力叠加起来，路径自然就‘活蹦乱跳’了。”

那么，今年台风为何“像下饺子一样”密集？这与当前的厄尔尼诺事件密切相关，在厄尔尼诺背景下，热带太平洋海温整体偏高，为台风生成提供了充沛能量，同时季风槽对流活跃、水汽充足，有利于热带扰动发展为台风。“在台风活跃期，季风槽活跃，热带辐合带里台风‘胚胎’众多，集中生成并不少见。”毛燕军表示。

“沙德尔”逼近，浙江需严阵以待

目前，“沙德尔”已减弱为强台风级，但威力不减。气象部门特别提醒，“沙德尔”强度强、移速快，且恰逢天文大潮，形成“风、雨、潮”三碰头的不利局面。沿海作业船只、滨海设施、海上养殖需提前防风防浪。同时，7至8月沿海已连续遭多轮台风暴雨冲刷，地质灾害、小流域山洪风险叠加，需严防强降水引发的次生灾害。由于当前环流复杂，“沙德尔”进入东海后路径仍存变数，请公众密切关注最新预报预警信息，切莫掉以轻心。

据钱江晚报

长三角示范区出台古镇高质量发展实施意见 七大古镇有了统一品牌

近日，《协同推进长三角生态绿色一体化发展示范区古镇高质量发展的实施意见》出炉，围绕上海朱家角、金泽、练塘、江苏同里、黎里、震泽、嘉善西塘这7座沪苏浙交界处的水乡古镇，统一打造“诗画江南·梦里水乡”品牌。

这七大古镇同属吴根越角，如何避免“千镇一面”？《实施意见》明确，在统一品牌下，持续赋能提升各古镇独特文旅品牌，搭建“1+7”的品牌体系。如朱家角，

瞄准“中国古镇入境旅游第一站”，打响“灵韵朱家角、海上最江南”品牌；同里有退思园与大运河世界遗产加持，要打响“千年古镇、世界同里”品牌；西塘则聚焦“汉服”“戏曲”两大文化基因，以“汉服文化周”为顶流牵引，升级“穿汉服，过我们的节日”品牌。

《实施意见》支持古镇统筹要素资源，开展传统业态差异化提升行动，破除同质化竞争困境，满足文旅消费升级需求。 据浙江在线

至亲离世误航班 杭州机场安检员彻夜守护暖人心

至亲突然离世，一家三口匆忙赶至杭州萧山国际机场，却因慌乱错过值机，未能赶上飞往西安的最后一班航班。然而，旅客小周随后却写下表扬信，感谢安检护卫部工作人员王进。“面对亲人的离世，我们无比悲痛与无措，王进同志用善良、耐心、责任心与同理心，给了我们莫大的安慰。”这封发在社交平台的感谢信近日引发关注。

8月13日晚，20岁出头的小周与父母突接至亲噩耗，匆忙赶到机场。当晚9时40分许，距10时起飞的航班已所剩无几，小周父母未能及时办理值机，无法通过安检。就在一家三口手足无措、情绪几近崩溃时，正在T3航站楼待检区当夜班的王进主动上前询问。“当时看到他们明显很慌乱，就本能地想帮忙。”

简单交流后，王进立即带他们前往柜台改签。深夜工作人员大多已下班，他通过电话联系航司沟通，并一直协助手机操作不熟练的小周父母。小周虽尝试先赶去登机口，也因时间不够未能成行。最终，一家三口均改签为次日早6时15分杭州最早飞往西安

的航班。王进还将他们送至附近酒店，反复叮嘱次日注意事项。

更令小周感动的是，次日清晨五点左右，本已下班的王进牺牲休息时间，专程在航站楼等候，陪他们办完值机、通过安检，一直送到候机楼入口。王进说，夜班通常到凌晨近3点结束，他未回去休息，只在车上待了约两小时，等他们赶早班机。“就是放心不下，对他们的心情感同身受。”他提到去年外婆离世时自己同样状态，因而决定帮到底。过程中，他未留联系方式，仅按口头约定，14日凌晨5点便出现在到达区等候。

陪同办完所有手续后，王进才回家休息。小周平复心情后写下感谢信发至社交平台，获众多网友点赞。王进还是听同事说起才得知被表扬。

1999年出生的王进是温州人，在杭州机场从事安检工作已有5年。“一线常遇到需要搭把手的旅客，能帮就帮。”他说，安检工作虽琐碎，但真正帮到旅客就很开心。

记者从杭州机场获悉，为表彰其优质服务，安护部已授予王进“年度服务之星”称号，并给予绩效奖励。

据潮新闻

上海交大这对新生“神同步” 高中同桌、高考同分、大学同寝室



高中做了三年同桌且高考考了690分的同分，被上海交通大学同一专业录取，又变成大学同寝室室友。8月25日，澎湃新闻记者在上海交大2026级本科新生开学报到的日子，见到了极有缘分的两位新生——何雨霏和杭家乐。

何雨霏和杭家乐毕业于安徽省马鞍山市第二中学，今年双双以690分的高考分数，被上海交大工科试验班（信息类）录取。她们告诉记者，高中开始时，因为学号连着，她们成为了同桌，此后延续了三年的同桌情谊。“其实在整个高中学习的过程中，我们是有竞争、有合作，两个人的关系也在慢慢变得越来越好。”杭家乐笑道，二人竞争时，心里难免会有一种“刺挠”的感觉，但更多的还是享受一起进步的快乐，“也发现我们俩有很多共同的爱好，兼有一

种学业上的竞争和生活中的陪伴的状态。”杭家乐介绍，二人都有一些偏文艺的爱好，比如看电影，比如读《红楼梦》。

何雨霏记得，高考出分后，两人惊讶地发现是同分。她们都对上海交大有意，但会一起被交大的同一专业录取，仍有巧合的成分。前几日，上海交大的新生宿舍安排正式出炉，二人被分到了一个宿舍，第一时间就兴奋地联系了对方面。“我们算是第一次离开家长独立生活，有她在身边，我觉得应该不会孤独。其实我对于这种独立生活的兴奋和期待是大于紧张和害怕的，尤其是有她在身边。”何雨霏笑说，她和杭家乐也采买了一些同桌同款，比如床帘。“未来我们的同款应该会更多，也希望我们好好享受大学生活，学习知识，也丰富自己的能力。”杭家乐说。

据澎湃新闻