

跨越百海里的“生命护航”

舟山晚报

船员海上作业时不慎受伤 舟山海警紧急接力转运送医



□记者 陈逸麟 通讯员 刘广棋 文/摄

本报讯 近日，舟山海警局紧急救助一名手指断裂船员，高效完成海上紧急转运，以最快速度打通海上生命通道。

8月16日10时24分，舟山海警局接到报警通报，一名船员在作业时左手不慎被缆绳绞入，五根手指全部断裂掉落、伤



□劳仁

8月16日，舟山海域上演了一场与时间赛跑的生命救援：一名船员作业时左手五根手指被缆绳绞断，舟山海警局接警后迅速启动应急救援预案，执法舰艇全速航行近150海里，将伤员从海上安全转运至台州玉环驻地医院。目前伤员生命体征稳定，正在接受进一步治疗（《舟山晚报》8月19日报道）。此类海上救援报道最近频现于晚报版面，说明海上遇险

舌尖安全不能止于接诉即办

□李海州

市民通过12345热线反映外卖门店存在食安隐患。热线快速响应、精准流转，监管部门迅速现场核查，责令整改并作出处罚，快速化解食品安全风险。这样的“接诉即办”速度与力度，值得充分肯定。

但也要看到，接诉即办解决的是已经暴露出来的问题，它是食品安全治理的底线。网络餐饮监管不能总等群众投诉上门，必须主动往前走一步，推动监管逻辑从“等投诉、事后处置”向“治未病、源头防控”转变，真正把风险消解在发生之前。

不能止于接诉即办原因有三。一是12345热线再快，也是“事后监管”。投诉发生时，食品安全风险已然存在。二是市场监管总局明确提出，监管要实现从“事后救火”向“事前防火”转变，而非被动等待问题暴露。三是只盯着个案处置，容易陷入“投诉一件、整改一件”的被动循环，行业潜在隐患还是最需要前置管控。

预约公交，让出行回归“人的需求”

□一海

定海新开通的两条预约公交线路，这两天在本地朋友圈里刷了一拨存在感。乘客用手机小程序约一下，到点上车，票价两块钱，从岑港到小沙，从双桥到定海城区，听上去确实比站在路边苦等公交要舒心（《舟山晚报》8月20日报道）。

这些年，我市公交一直在变，预约公交只是个缩影。全市建制村基本通了客车，码头和公交站基本做到了百米内换乘。2024年全市城乡公交一体化率冲到95%。数据背后是实实在在的出行改善。在此基础上，再推预约响应式公交，底气十足。不仅定海，就是岱山、嵊泗也在跟进，尤其亮眼的是朱家尖还和滴滴合作搞了全国首个全景区需求响应公交——岛城公交正在从“车等人”变成“人约车”。

当然，预约公交要真正跑进老百姓的生活，光靠几条试点线路还不够。眼下覆盖的区域有限，偏远海岛村落还够不着，知晓率也不算太高。毕竟预约的前提是知道有这么个渠道，对年轻人来说小程序不算

获救，正从过去的“靠运气”变成今天的“靠机制”。

长期以来，海上作业者最怕的就是生病和受伤。茫茫大海之上，叫天天不应、叫地地不灵，救治不及时小病可能拖成大病，一处外伤可能因耽搁而危及性命。渔民、船员在风浪中讨生活，安全感不能只靠个人承受，更须仰仗公共保障体系的托举。舟山海警此次跨越百海里、多部门协同接力转运的案例，正是这种保障能力不断提升的生动注脚。每逢险情，随着应急救援预案启动，执法舰艇闻警而动、直升机紧急升空，一张海上生命安全守护网正越织越密。

渔业捕捞、港口航运、临港工业、海上风电……海洋经济场景辽阔，越来越多的从业者将身影投射到碧波之上。产业越向深海延伸，安全保障的半径就必须越广、响应速度就必须越快。一个成熟发达的海洋经济体系，除了生产效率的“高速档”，还得有应急救援的“保险杠”。每一次成功救援，都是在为海洋经济打牢安全底色。

随着远洋渔业走向深蓝、全球运输线越拉越长，如何将应急救援网络从近海向远海延伸？如何在国际航运通道上建立更高效的跨国、跨区域联动救助机制？如何让海上平台普遍配备远程医疗指导设备、让每一艘远洋渔船都具备基本急救能力？这些课题，既考验制度设计的预见性，也考验科技装备的支撑力。

无论风浪多大、航程多远，守护每一个生命，就是守护海洋经济的未来。让每一个在风浪中讨生活的人安全有靠，正是“人民至上、生命至上”的生动体现。

守护网络餐饮舌尖安全，要主动向前一步，需多措并举做实“治未病”。一是关口前移，做实入网前置指导。在商户正式接单前完成资质核验和现场核查，在源头减少违规隐患。

二是深化数据赋能，依托智能视频、AI识别等数字化工具，实现24小时线上巡查、风险即时预警——让后厨不再“看不见”，让隐患不再“等投诉”。

三是压实平台主体责任，强化线上资质核验，推动线上页面与线下后厨实地情况比对，督促平台落实日常巡检，把好商户准入和日常管理关口。

四是拓宽社会监督力量，打通骑手、消费者监督渠道，借助多方视角补齐监管人力短板，构建多元共治格局。同时，持续保持线下联合检查力度，对超范围经营、过期食材、无健康证上岗等违法行为从严查处，形成持续震慑。

民以食为天，食以安为先。“接诉即办”守住了问题处置的底线，而“治未病”追求的是更高的安全目标。从事后补救走向事前防范，才能织密网络餐饮安全防护网，让群众点外卖吃得更安心更放心。

门槛，可对上了年纪的乘客，打电话预约和现场登记虽然有了，但能不能用得顺手，还需要时间检验。再说，预约公交要是跟其他公交、轮渡的衔接跟不上，乘客两头换乘等得心焦，便利性就要打折扣。

他山之石可以攻玉。看看别的地方怎么做的，或许有些启发。杭州的“夜归人巴士”，刷IC卡就能约车，系统显示实时到站时间，操作门槛低；成都的动态公交，五分钟内接单响应，支持拼单也支持包车，灵活度很高。这些做法不见得都要照搬，却也在提醒我们：预约公交不是把线下排班挪到线上就完事了。在老年乘客的线下约车设备、不同时间段的差异化服务、多种交通方式的联动衔接上，细节还可以打磨得更贴心。

从逢站必停到按需响应，从路边干等到手机上约车，这个转变看着不大，其实挺动人——它意味着公共交通真正在试着跟人走，而不是让人跟着线路跑。真心希望这趟穿梭在城乡间的预约公交，能跑得更远些，覆盖更多角落，让更多海岛居民感受到出门的方便。

食品安全 不要忘了农村



扫一扫，下载甬舟客户端

探索乡村食安治理新模式！岱山建成4个“食安共富幸福村”

甬舟

2026-8-22 15:13 9412阅读

今年以来，岱山县以创建“食安共富幸福村”为抓手，将食品安全治理与乡村产业提质、文旅融合发展、便民惠民服务相结合，目前全县已建成4个“食安共富幸福村”。



近日，秀山乡秀东村党员帮扶队联合食品安全社会监督员，在三礁美食街区开展常态化食品安全巡检。作为本年度打造的“食安共富幸福村”，秀东村依托下沉式监管辅助力量，把食

□谭野

今年以来，岱山县以创建“食安共富幸福村”为抓手，将食品安全治理与乡村产业提质、文旅融合发展、便民惠民服务相结合，目前全县已建成4个“食安共富幸福村”（《舟山晚报》8月22日报道）。

舟山渔农村分布散、人口老龄化程度高，民宿农家乐遍地开花、流动家宴多，渔农村食品安全形势整体趋稳，但也面临水产品贮存要求高、小作坊小餐饮卫生基础薄弱、农家宴流动大、问题食品市场流通难管控等诸多风险。渔农村食品安全，一头连着百姓餐桌安危，事关老百姓身体健康；一头牵着乡村产业发展，是渔家民宿、乡村旅游的口碑名片，关系群众实实在在的收益。

推进渔农村食品安全治理，不能只重处罚，而是重预防和共治，岱山“食安共富幸福村”创建正体现了这种理念。针对农村集体聚餐特点，落实家宴报备制度，加强流动厨师管理培训，把风险化解在事前；发动网格员、食安社会监督员下沉一线，把监管力量延伸到村巷街区，实现隐患就近发现、就地处置；对村内餐饮、民宿经营主体，坚持上门指导帮扶，推动后厨环境、加工流程提档升级；做好便民服务，简化办事流程，把食安科普、快检服务送到群众家门口，让村民和游客吃得安心、消费放心。

食品安全不能忘了农村，建成几个示范村远远不够，需要提炼可复制的治理经验，由点及面扩面提质，把示范村的实践经验推广到更多乡村。