

中一签最高能赚47万元！ 舟山也有股民中了“宇树科技”



宇树科技创始人王兴兴

8月19日，A股“人形机器人第一股”宇树科技（688836.SH）正式在上交所科创板挂牌上市。发行价150.80元/股，开盘上市首日，该股以1100元/股开盘，较发行价上涨629.44%。按中一签500股计算，利润超过47万元，刷新了注册制新股开盘的盈利纪录。

记者从浙商证券舟山营业部了解到，该营业部有两名客户打中了宇树科技。据推算，舟山的股民中，打中宇树科技的为数在十余位左右。

宇树科技从启动发行起就注定被推上风口浪尖。有978.46万户投资者参与打新，刷新科创板历史纪录。宇树科技的网上发行最终中签率仅0.018%，相当于1万个申购号码中不到2个能中签。一个月前上市的长鑫科技，中签率是0.47%。打中宇树的难度，约是长鑫的26倍。

宇树科技创始人、董事长王兴兴为宁波籍“90后”，是典型的“科创极客”——他19岁独立研发双足人形机器人，读研期间打造四足机器人XDog跻身全球顶尖水平；而后其曾短暂入职大疆，并于2016年在杭州创办宇树科技，专注高性能四足与人形机器人研发。

截至发稿时宇树科技开盘市值4449.11亿元计算，其个人身家约1335.62亿元。

除了创始人王兴兴之外，本次宇树科技IPO还造就了一批千万级和亿万级“打工皇帝”，其中“90后”团

队核心成员是主力军——

研发软件总监张阳光（1993年）、研发结构总监杨知雨（1991年）、销售总监陈立（1990年）。其中，杨知雨、陈立、张阳光通过上海宇翼间接持有上市公司0.49%、0.26%和0.15%股权，对应最新市值21.80亿元、11.57亿元和6.67亿元。

本次IPO，这支年轻团队还通过两只资管计划以发行价直接认购新股。发行公告显示，宇树科技员工1号（161名）、2号（10名）资管计划分别获配135.61万股、44.43万股，对应获配金额约2.04亿元、6700万元，合计获配约180.04万股，对应金额约2.71亿元，限售期分别为12个月、36个月。

而在宇树科技身后，还站着堪称“全明星”的机构阵容，包括美团、红杉中国、小米、经纬创投、深创投、腾讯、阿里、中国移动、北京机器人产业发展投资基金等，从互联网巨头到顶级VC/PE，从国资产业基金到政府引导基金，几乎集齐了当下中国股权投资市场的“顶流”。

按发行估值测算，多家早期入股的机构账面回报已达数十倍乃至数百倍。

宇树科技是目前全球唯一盈利的头部机器人公司。2023年至2025年，公司营收从1.59亿元增至16.99亿元，复合增长率226.78%；净利润从-0.11亿元增至2.78亿元；毛利率从44.22%提升至60.13%。

记者 裴驰宇 整理

高校青年聚苍南谋创业

18日，第六届全国大学生乡村振兴大赛·温州苍南县专项青年入乡仪式在该县“青村纪”农创园举行。来自全国各地的数百名高校学子携品牌设计、产业升级、农文旅开发等创新构想汇聚苍南，开启驻乡实践。

多个参赛团队立足苍南的山海资源，带来一批贴合本土产业实际的项目。温州大学团队计划在赤溪镇打造“Hi! Pet! 森森”创业项目，推出宠物寄养+轻奢宠咖+活体销售+户外露营的融合

业态，盘活乡村闲置资产。浙江同济科技职业学院团队瞄准当地番茄特色产业，推出“酿次元”低度果酒项目，通过鲜榨发酵工艺打造差异化番茄果酒。

苍南县农业农村局现场推介青年入乡专项政策，让青年入乡“创业有阵地、创新有导师、资金有后盾、发展有舞台、生活有圈子”。本届专项赛由浙江大学、中国青年创业就业基金会、苍南县政府共同主办。

据浙江在线

外卖骑手“红灯停表” 全国多城落地

8月17日，无锡公安交警部门联合美团正式宣布，“红灯停表”功能覆盖全市4253个信号灯路口，无锡成为全国首个实现该功能全城覆盖的城市。

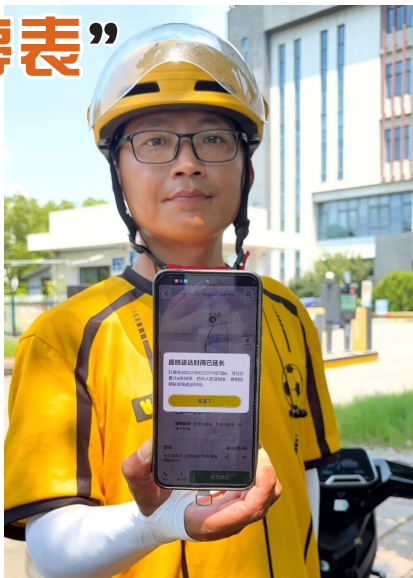
从苏州率先试点、北京多区试水，到无锡全域铺开，“红灯停表”从骑手的一句朴素建议变成了城市治理的暖心实践，这或是平台经济“破卷向善”的生动注脚。

外卖骑手是城市烟火气的守护者，也是新就业形态劳动者的典型代表。然而停车等红灯的“时效焦虑”一直以来困扰着他们：路口等红灯几十秒，有可能导致订单超时、罚款扣钱，有时候抢灯、逆行、超速成了无奈选择。

这不仅让骑手置身危险之中，也给城市交通埋下安全隐患。

作为经济社会发展不可或缺的重要力量，外卖骑手是劳动权益保障需要重点关注的群体。

2026年1月，中央网信办印发《生活服务类平台算法负面清单（试行）》，要求平台优化时间预估算法、设置宽容灵活送达时间、优化安全保障算法、完善安全保障机制；2026年3月，中华全国总工会、人力资源社会保障部、中国企业联合会/中国企业家协会、中华全国工商业联合会联合印发的《平台劳动规则和算法协商指引（试行）》提到：在时间预估与路线规划中，强调要明确“算法取中”原则、合理设置时间预估模型，根据天气情况、道路和交通情况、物



苏州骑手展示配送完成后计时顺延页面
图源美团

业管理等因素动态调整服务时限。

“红灯停表”的落地和逐步推广，正是平台积极响应国家政策要求、履行企业社会责任的有力举措，其核心是把骑手无法掌控的等灯时间，从配送考核中剥离。

“红灯停表”即骑手遇红灯，配送计时自动暂停，绿灯亮起恢复计时。这套机制看似只是简单的“停表”，实则从根源上消除骑手抢灯的动机，让“守规矩”不再与“保收入”对立。

杭州是全国20余城已启动“红灯停表”试点评估的城市之一。据记者了解，目前在相关部门支持下有序推进中，有望在近期落地。

这份温暖正从点到面蔓延，“红灯停表”机制年内有望覆盖百万骑手。
据潮新闻

水位上涨 富阳壶源溪滩涂上的“松弛感”

谁来兜底？



游客在入水处滩涂露营

8月16日，沿着壶源溪一路往杭州市富阳区龙鳞坝方向驱车行驶，梅洲大桥滩涂上的露营帐篷突然映入眼帘，记者看到，受到连日降雨的影响，壶源溪的水位有明显上涨，水流也比平日更急，水中夹杂着上游冲刷下来的泥石。

滩涂上，烧烤的烟火混着水汽升腾，孩子在浅水区踩着水花，家长坐在折叠椅上，目光偶尔从手机屏幕移开，扫一眼水面。连日来的降雨，似乎并未冲淡人们的出游兴致，但这份“松弛感”背后，藏着水情和汛情的安全隐患，这里不是封闭的景区，而是一片开放水域。

记者走访了解到，当地政府此前就曾专门商讨过壶源溪龙鳞坝区域的摊位整治、露营管理与停车秩序等问题。经过几年摸索，壶源溪龙鳞坝一带的秩

序也在走向规范，不仅划定了玩水区域，还有救援队等常态化值守。

记者观察到，“管理”更多集中在壶源溪龙鳞坝的核心戏水区，相比于下游不远处的沿溪滩涂，核心区域的巡逻救援人员以及警示牌也更多，不时还能听到工作人员的呼喊游客声。但面对开放性水域，特别是遇到极端天气，如何让“在野滩涂”上的露营者撤离，仍是一个难题。

走访过程中，当地救援队队员向记者坦言，“尽管现在水流很急，但是还有小孩子从岸上往水里跳，家长都不管的，我们和家长说过了，也都不听，他们说自己会负责的，我们也没有办法了。”

站在游客角度，大家看重的是这里的自然山水和“松弛感”，但对自身安全防范，还缺少警惕。
据央广网客户端