

市民来电求助电车涉水安全问题 相关部门发布雨天出行避险提示



□记者 陈佩佩 通讯员 张石英

本报讯 “新城临长路和翁山路十字路口积了很深的水，部分地区水深超过15厘米，还有车熄火了。我开新能源车路过，水花四溅，生怕漏电出事，只能停在路边。”昨天上午11时许，本报110接到市民陈女士来电，询问新能源车涉水安全吗？

强降雨致我市多处低洼路段出现积水，影响道路通行安全。记者从市交管部门核实，昨日全市共有23处易积水路段，其中定海8处、普陀6处、新城4处、岱山4处。海天大道弘生大道东口、329国道临长路北口、沈家门船厂路北段等多处路段因积水严重，已采取限制通行措施。

针对不少新能源车主存在“电车没有进气口，不怕泡水”的认知误区，我市消防部门表示，正规新能源汽车电池包虽具备IP67防水等级，可支持短时浅水通行，但该标准仅为实验室环境下的测试结果。车辆底盘长期颠簸、磕碰会导致密封胶圈老化，深水浸泡后积水可能渗入电池包，故障存在明显滞后性。当时可能无异常表现，几小时甚至一两天后极易出现绝缘失效、短路，严重时还会引发漏电、电池热失控自燃。

此外，积水浸泡高压插头还会触发车辆高压保护，导致行驶途中动力突然切断，车辆直接“瘫痪”在积水中。

消防部门特别提醒，新能源车辆泡水后，切勿启动车辆、不要充电，必

须交由专业机构进行高压绝缘检测。若新能源车辆泡水后起火，处置难度远高于普通燃油车，市民请勿靠近，第一时间拨打119并说明车辆为新能源汽车，方便救援人员针对性处置。

针对燃油车，消防部门解释，积水进入气缸会产生“水锤效应”，直接导致连杆弯曲，发动机报废。消防提醒，水深超过轮胎一半高度时，切勿强行通过；涉水通行需保持低速匀速，避免猛冲激起水浪倒灌进气口。

车辆在积水中熄火后，严禁二次打火。二次启动会直接扩大发动机损坏，且属于人为扩大损失，保险公司不予理赔。车辆涉水后，应及时检查空气滤芯与发动机舱线束，清理残留泥沙。

涉水被困怎么办

若行车途中不慎涉水被困，需牢记正确逃生要点。遇到积水路段优先绕行，切勿抱有侥幸心理。一旦车辆熄火、水位持续上涨，不要贪恋车内财物，第一时间弃车撤离至地势较高处并报警求助。

若水压过大无法推开车门，可使用车载破窗器敲击车窗四角破窗逃生；挡风玻璃为夹胶玻璃，难以击碎，请勿尝试。此外，放倒后排座椅后，可通过后备厢机械应急开关脱身，作为备用逃生通道。

晚报 110

热线:2828110

30米铁皮横堵主干道 多部门逆风鏖战保畅通

□通讯员 张石英 芮颖婕
记 者 翁青青

本报讯 在台风“白海豚”的狂风骤雨影响下，我市多地出现险情。面对突发状况，消防、交警、综合行政执法、公运中心等多部门迅速响应、联动联勤，第一时间排险清障。

8月9日17时左右，沈家门街道沈家路2号路段突发惊险一幕。一块长约30米、宽约4米的大型铁皮屋顶被狂风整体吹落，横亘路面，将西向东双向车道与人行道全部封堵，车辆行人通行完全中断。更危险的是，在大风持续吹拂下，铁皮不断晃动，极易划伤路人、剐蹭车辆，安全隐患极大。

现场，交警、综合行政执法和街道社区工作人员已先期拉起警戒带，封锁危险路段，有序疏导车辆和行人绕

行。消防员穿戴好防护装备，操作无齿锯对整块铁皮分段切割，将巨型板材拆解成小块。大型转运机械抵达后，消防、综合执法、街道社区工作人员分工协作，合力搬运、装车清运散落铁皮。18时20分路面全部清理完毕，主干道与人行道恢复正常通行。消防员还同步对道路两侧建筑外立面、户外附属设施进行排查，确认无其他坠物隐患。

8月10日上午，12345市民热线接到群众反映，武岭隧道往东港方向入口处机动车道上散落断枝树叶，给过往车辆带来安全隐患。普陀区公运中心收悉后发现，群众反映的险情早已处置完毕。原来，在接到热线前，普陀区公运中心巡查队伍已巡查至该路段，发现树枝占道影响通行后，当即开展清障作业，及时排除险情，恢复道路畅通。

五山水利“西调”工程启用 跨流域调度50万立方米水量

□通讯员 倪妮 刘琪琳
诸葛晓明 李银慧

本报讯 受台风“白海豚”带来的持续性强降雨侵袭，定海部分水库水位上升明显。8月10日9时30分许，定海启用五山水利工程“西调”工程，实施城北水库向虹桥水库跨流域调水，通过科学调度，全力消除水库溢洪隐患。

城北提升泵站内，四台强排泵全力运转，城北水库蓄水经分洪隧洞平稳流向虹桥水库。在分洪隧洞出口，源源不断的水流汇入虹桥水库，分洪调度平稳顺畅。

现场，工作人员全程值守，紧盯机组运行状态、分洪流量等关键参数，巡查分洪隧洞及水库水位情况，实地研判汛情、核对调度数据，保障调水作业稳定有序。

“台风来临前，我们已提前将城北水库水位预排至库容20%以下。本次台风过程降雨较大，水库水位上涨迅速，经过

研判，下午水库可能溢洪。”定海区防汛技术和信息中心主任程瑞东介绍道。

定海区水利局第一时间向区防指、市水利局提交调度申请，从城北水库向虹桥水库调水50万立方米，控制城北水库水位，守住城区防汛安全底线。

据了解，当前分洪流量约5万立方米/小时。定海区水利局会持续关注调度过程，紧盯水雨情变化，适时做出调整。

五山水利工程是定海城区防洪排涝核心体系，其中“西调”工程是体系的关键调度枢纽。工程依托2.6公里分洪隧洞，连通临近流域，实现跨水库联合调度。

该工程不仅是极端汛情下的应急防洪利器，还能变汛期洪水为可用水资源。每年新增可用水量530万立方米，等同于定海城区三个月日常用水总量，兼顾防汛减灾与水资源储蓄两大功能，为定海区水旱灾害防御、水资源集约利用提供坚实硬件支撑。

护校园 排积水



昨天上午8时许，新城惠民桥幼儿园楼顶平台出现严重积水。舟山红十字水海上应急救援队接到求助后，派员迅速开展抢险工作。队员及时清理排水口堵塞杂物，快速疏导排净楼顶积水，防止屋面渗水、建筑受损，守护场所安全。

通讯员 陶文艳 朱玲芳 摄

碎石堵沟、路面积水…… 他们第一时间抢险清障

□记 者 吴建波
通讯员 王姿尹 王乙栋

本报讯 “边坡有小面积滑坡，已放置警示牌并进行边沟疏通清理。”昨天清晨6点多，定海区交通运输局组织人员巡查抢险，确保道路畅通。

定海三华线沿线一处边坡受雨水浸泡发生险情，众多碎石从坡上滑入公路边的沟渠，道路通行存在安全风险。养护人员迅速放置警示牌，并进行疏通清理。养护人员还发现定马线观河隧道马岙方向路面存在积水隐

患，第一时间开展疏通清掏作业，快速排除路面积水。

白泉镇路网密集，临水临崖高危路段多，持续风雨导致多条道路突发险情，定海交通执法人员连夜顶风冒雨作战，迅速开展清障除杂、扶正标牌、疏通积水作业，连夜清零全部道路隐患。

强降雨给定海城区的东海云廊也带来影响，擂鼓山、竹山段数处边坡出现塌方，10日下午，定海交通运输局调派铲车和挖机对云廊道路进行清理，确保道路安全。