

浙江土味 火腿冰淇淋 今夏出圈



入夏以来，金华古子城鼓楼门店的冰柜前，每到周末都排起长队。门店工作人员介绍，高温带动冰淇淋销量走高，周末单日两款火腿冰淇淋能卖出七八十个。火腿芝士款奶香醇厚，细碎火腿咸香中和甜腻；火腿咸蛋黄款沙绵浓郁，咸甜平衡恰到好处，是顾客点单首选。

不少家长带着孩子专程打卡，“从来没想过火腿能做成冰淇淋，入口不齁咸，味道很特别”，市民周先生带着孩子逛古街，父子俩一会儿工夫就吃了两个。

金华市博物馆文创区的火腿冰淇淋同样火爆。暑期研学、观光游客参观完火腿历史展区，总要顺路买一支冰品。冰凉奶香裹着金华火腿独有的发酵鲜气，逛展间隙一口入喉，把这座城市千年腌腊饮食文化，浓缩进一支小小的冰淇淋里。

据企业介绍，火腿冰淇淋是去年研发的新品，今年又全新升级于6月上市，仅去年的销售额就有两百万元。

“传统火腿消费场景集中中秋、春节，受众以中老年为主，夏季长期是行业淡季，想要产业长久发展，必须贴近年轻人日常。”火腿行业协会

会长马晓钟深耕火腿行业四十余年，服务于亚洲最大火腿超级工厂，在他看来，研发火腿冰淇淋，是金华火腿年轻化转型的关键一步。

长久以来，大众对金华火腿的固有印象停留在整支大火腿、煲汤辅料，制作烦琐、口味偏咸，年轻人日常消费意愿低。为此团队跳出固有思路，深挖火腿风味适配潜力，推出两款冰淇淋试水市场。

不只是冰淇淋，企业横向、纵向双线布局新品矩阵：对标西班牙、意大利进口火腿，研发低盐可生食发酵火腿，薄片适合三明治、冷盘佐餐，完美适配年轻人下午茶、简餐需求；半发酵火腿肉质软嫩，无需长时间炖煮，蒸炒即食，媲美网红刀板香；即食火腿丝、火腿丁近两年订单暴涨，杭州、广东食品企业大批量采购，用于月饼、披萨、烘焙点心，替代传统整只火腿原料，行业消费习惯近两年快速转变。

行业数据显示，全国生食火腿年消费规模达23亿元，浙江占2.3亿元，全国仅20张生食火腿生产许可证，其中12张落在金华，本土产业已实现进口生食火腿国产替代。

据潮新闻

8.82公里耗时约13分钟 杭州开通 首条低空即时配送跨江航线



近日，杭州上线首条低空即时配送跨江航线，无人机从萧山区钱江世纪城公共起降场升空，跨越钱塘江，降落至上城区采荷诺巢起降点。

“此次启航的跨江航线全程约8.82公里，飞行时间约13分钟，较传统地面骑行配送效率提升3至4倍。”杭州市低空交通运行管理服务

中心低空运行管理处副处长钟璧樯介绍，该航线将有效缓解现在存在的部分物流配送时效慢、跨江运输难度大等问题，为商务急件、生鲜食品、医药急送等高频即时需求提供了高效可靠的空中解决方案。

记者了解到，钱江世纪城公共起降场位于萧山区核心位置，由杭州低空公司于2024年建设运营，是全省首批投入使用的公共型、枢纽型起降场之一，是跨江航线的南岸始发枢纽。

而采荷诺巢起降点毗邻新意法女装大厦、四季青面料市场及“中国服饰第一街”等核心服装商业区域，凭借其紧邻商圈的地理位置，该起降点已成为跨江物流新实践的重要北岸枢纽，目前已开通至定安路、武林、钱江世纪城等点位的航线，主要服务于低空物流场景。

目前杭州城市低空即时配送场景由杭州低空公司联合北京闪送、迅蚁科技共同打造，自2025年7月首条试运营航线启动以来，已稳步实现跨区运营，并先后覆盖上城区、拱墅区、余杭区等城市核心区域，接入15个起降场/点，开通24条常态化运营航线，服务半径为起降场点周边1.5公里范围。

杭州已建成无人机公共起降场14处、末端低空起降点600余个、运行航线近350条，试飞验证测试场4处，多场景城市空中交通网络逐步成型。

据浙江在线

宁波⇌香港,热度爆表

暑期旺季，宁波栎社国际机场出入境客流持续走高。7月1日至7月31日，宁波机场海关累计保障出入境人员近7.5万人次、航班667架次。

其中，中国港澳台三地双向客流量合计超4.5万人次，占总量的六成，为暑期客流主力。宁波—中国香港双向客流量超2.8万人次，约占进出境旅客总量的四成。

泰国曼谷、韩国济州岛以双向均超9300人次的客流量，紧随中国香港之后。越南芽庄航线虽班次不多，但几乎班班满载，双向客流量突破2600人次，成为今夏出境游的“一匹黑马”。

宁波直飞匈牙利布达佩斯的欧洲航线稳定运营，双向客流超2300人次，为宁波联通欧洲搭建起便捷的空中通道。

“从整体格局看，短途周边

游以高频次、高密度占据主导，中长程航线在暑期旺季同样展现出强劲的客流吸引力，折射出宁波市民日益多元的出境消费需求。”宁波机场海关旅检三科副科长洪洋表示。

此外，境外旅客入境消费热情也在暑期持续高涨。

7月1日起，离境退税新政落地，“即买即退”异地通用、离境退税有效期统一放宽至28天、1万元以内小额退税简化抽检等改革举措，打通了境外游客跨城出行、异地退税的堵点，显著提升境外旅客购物离境退税便利化水平。

数据显示，今年7月，宁波机场海关累计验核离境退税申请单82票，金额超324万元，离境退税业务量较去年同期增长78.2%。

据甬派客户端



近日，国家林业和草原局正式批复《杭州西湖风景名胜

至南山路，主路全部位于杭州西湖风景名胜区范围内。南宋御街：南北走向，属于上城区中山中路。这两个地方，共同构成“清河坊历史文化街区”的核心骨架。

纳入风景名胜区，主要是保护身份的升级和管理规则的改变。根据《风景名胜区条例》，国家级风景名胜区的规划、保护、利用和管理，都遵循国家层面的统一法规。

这意味着，西湖景区将遵循更严格的保护标准，其保护、建设等活动需与全市的国土空间规划在“统一底图、统一标准、统一规划、统一平台”下实现全面衔接。

这次调整的核心动因是为了实现对历史文化资源的“系统性、完整性保护”。本次新增区域与全国重点文物保护单位——临安城遗址在空间和文化上深度相融，将河坊街、南宋御街纳入统一的风景区管理体系，将打破此前可能存在的条块分割，对这片承载南宋文脉的区域进行整体保护。

据都市快报微信公众号