



别让“低速占道” 成高速路上的隐形堵点

舟山晚报

“车载GPS显示50多迈,罚单却显示40迈?”

半挂车司机在甬舟高速低速行驶被罚

高速交警:GPS易受干扰,执法采信车辆传感器数据

□记者 朱蔚

本报讯 “我明明开50多迈,怎么就成了40迈?”日前,徐先生致电晚报110热线,语气里满是委屈。他从沥港下高速时收到一张罚单,因在舟山跨海大桥上低速行驶被记3分罚款200元,但车载GPS记录显示车速始终在50迈以上,这份申诉材料却未被交警采信。

7月17日清晨5时11分,徐先生驾驶一辆重型半挂牵引车,途经G9211甬舟高速舟山方向39公里700米处,被高速交警的固定测速设备抓拍,显示其瞬时车速仅为40公里/小时。该路段最低限速为60公里/小时,根据相关规

队长阙兆阳作了详细解释。固定测速设备抓拍的是车辆通过点位的瞬时速度,而车载GPS记录的是一段时间内的平均速度或经过平滑处理后的估算值。同时,跨海大桥桥面落差大,受卫星遮挡、电离层延迟等因素影响,GPS信号极易产生多路径效应,出现数据漂移,因此民用GPS数据在交通执法中通常不作为认定车速的直接依据。

“OBD直接读取车辆自身车速传感器的脉冲信号,和测速雷达抓拍的瞬时车速属于同一物理量,两者比对才具备真正的校准意义。”阙兆阳补充,交警使用的法定测速设备均经计量部门定期检定,数据具备完整法律

□音律

7月17日清晨,徐先生驾驶一辆重型半挂牵引车,在舟山跨海大桥上被高速交警的固定测速设备抓拍,显示瞬时车速仅为40公里/小时。根

据相关规定,因其低速行驶被处以记3分、罚款200元的处罚(《舟山晚报》7月24日报道)。

超速行驶会受罚已成为常识,低速行驶也要受罚可能知道的人并不多。根据《道路交通安全法实施条例》,高速公路最低车速不得低于每小时60公里。若车辆低于最低限速20%(48公里/小时)以上,即构成交通违法,与超速违法一样须承担同等法律责任。

一张“低速罚单”,也应该引发我们关于低速与安全的思考。不少司机总认为“开慢点安全”,其实在高速公路的通行规则里,并非“越慢越安全”,“慢”恰恰是扰乱通行秩序、埋下事故隐患的“隐形杀手”。在快速移动的高速公路上,一辆以三四十公里时速“龟速爬行”的车辆特别是大型货车,就像横在车流里的移动路障,后方正常行驶的车辆必须频繁减速变道,不仅降低通行效率,还极易引发连环剐蹭或追尾等事故。执法部门严格执法查处低速违法,正是为了保障通行顺畅和交通安全。

交通的效率,从来都是所有参与者共同维护出来的。高速通行没有“想慢就慢”的特权,每一位上路的驾驶员都守住“不超速、不龟速”规则,就能真正跑出效率,也兜住安全。

善举不留名 机制留“心眼”



扫一扫,下载竞舟客户端

骑车追公交帮老两口寻回行李! 这位顺丰小哥,阿婆想当面谢谢您

竞舟

2026-7-13 15:35 9060阅读

“多亏那位小伙子出手相助,不然行李根本找不回来,我心里一直记挂着这份恩情,想当面对说声谢谢!”谈及7月8日傍晚的暖心经历,定海的沈阿婆满是感动,特意致电“晚报110”热线,希望借助报道找到这位不肯留名的顺丰同城骑手。

当日傍晚5时许,沈阿婆与老伴从文化路机关幼儿园站搭乘33路公交车,计划前往状元桥换乘去茅岭墩的新家。两人携带多件行李,老伴腿脚不便、拄着拐杖走得慢,下车时不慎将一袋行李遗落在公交车上。等老两口察觉,公交车早已驶离站台。年逾七旬的两人无力追赶,站在路边焦急万分。

	归零	来自江苏南京 7月14日 23:26	👍赞
为舟山点赞!			
	读友_WD4BZL	来自浙江舟山 7月13日 17:35	👍赞
舟山不仅是美丽富饶的城市! 而且是温暖人心的城市! 为舟山点赞!			

□闻之

日前,我市一位顺丰同城骑手,因载着沈阿婆追回行李并执意不留姓名,获站点嘉奖。骑手的“举手之劳”,站点的“及时奖励”,共同构成了一幅温暖的都市微光图景(《舟山晚报》7月25日报道)。

这份嘉奖并非“作秀”。站点负责人说,不少骑手默默行善却不主动报备,但只要发现,都会给予鼓励。这种“发现即肯定”的态度,让一线劳动者的善意有了被看见的窗口。在快节奏的城市生活中,一个愿意为陌生老人停下电动车的人,本身就值得掌声。

然而,当我们在细读新闻时,会发现一个耐人寻味的细节。骑手的暖心事迹,是经晚报报道后,站点才知晓并追认的。换言之,若没有媒体介入,这份嘉奖有可能不会发生。

为此,可否将“被动嘉奖”升级为“主动发现”?作为站点,可以在日常管理中嵌入激励机制。例如,设立“好人好事报备通道”,鼓励骑手在保护隐私的前提下简单登记善举,不公开姓名但内部备案;建立“乘客、路人反馈渠道”,让受益方有途径主动表扬;甚至可以将助人行为纳入月度评优的加分项,让默默行善者有获得感的出口。如果能更进一步,平台型企业可以将骑手的“善举积分”与物质奖励、荣誉体系挂钩,让“不求回报”的善良,依然能得到“体系内的回响”。这不是功利化善行,而是对善意的制度化尊重。毕竟,好人可以不留名,但好制度应当留痕。

善举不留名,是个人修养;机制留心眼,是社会责任。让每一次“举手之劳”都能在不打扰行善者的前提下被记录、被鼓励,城市的温度才能从个体闪光,走向系统发热。

“小而美”应成舟山农业发展正解

□李海州

盛夏时节,定海小沙古德岭农业专业合作社的60亩离核脆桃迎来采收,总产量仅1万公斤,却供不应求,分级售价最高达30元/公斤(《舟山晚报》7月25日报道)。这一鲜活案例证明,小规模精品农业完全能释放高价值。“小而美”不应只是个案,而应成为舟山农业发展的常态选择。

为何这么说?舟山是典型海岛,耕地碎片化、连片大田稀缺,淡水资源紧张,台风等气象灾害频发,不太适合大规模、粗放式传统农业发展。照搬平原地区万亩连片种植模式,只会受土地、气候制约,效益低下、抗风险能力弱。

但舟山坐拥独特海岛微气候、山海生态,能孕育差异化农特产品,金塘李子、皋泄晚稻杨梅、登步黄金瓜等本土特产各具风味辨识度。因此,

“小而美”农业恰恰是在舟山海岛有限土地上做精做深的最优解。

定海脆桃的成功,归根结底是走对了“小而美”的路子,对舟山农业具有一定启示意义。要让“小而美”遍地开花,需体系化施策,破解单点经营局限。其一,一地一品错位布局。依托各村海岛水土,细分培育桃、李、瓜、茶等单品,避免同质化内卷,打造一村一特色。其二,科技普惠赋能小农户。推广集约栽培、绿色防控、节水灌溉等适合海岛的轻简化技术,降低小规模种植风险,稳定果品品质。其三,做强区域特色公用品牌。整合海岛农产资源,赋予山海生态标签,提升本土农产品整体溢价空间。

舟山农业的出路不在“大”而在“精”,不在“多”而在“优”。期待“小而美”从定海小沙一隅走向舟山全域,让更多土特产以精品之姿赢得市场尊重。

“年年有进步”令人暖心又安心

□一歌

从今年8月1日起,我市最低生活保障标准从每人每月1190元提高到1210元,全市1万余名低保及低边对象将直接受益(《舟山晚报》7月23日报道)。自2020年以来,我市已连续七年提高低保标准,从2019年的每人每月720元提高到现在的1210元,增幅达68%。低保标准“年年有进步”,“跑”出了全社会共享发展成果的获得感,也“跑”出了困难群众实现共同富裕的自信心。

20元,对于很多人来说不过是一包烟、一杯奶茶,但对于困难家庭来说,或许就是一天的菜钱。同样一笔钱,在不同人群手中意味着不同的“含金量”。相比于“加工资”带给人们的喜悦,“提低保”让困难群众体验到的快乐指数显然更高。

“中国式现代化,民生为大。党和政府的一切工作,都是为了老百姓过上更加幸福的生活。”守好最低生活保障标准这条民生保障的底线,不仅关乎困难人群的生活境遇,也决定着整个社会共

同富裕的成色。

舟山在低保制度上一直走在前列。1998年,成为全省最早实施农村低保制度的地市之一;2005年,在省内最早推出最低生活保障边缘救助制度;2015年,成为省内第二个实现低保标准城乡一体化的地市。低保标准更是小步快跑,“年年有进步”将兜底保障的网络越织越密、越织越暖。

社会保障体系是人民生活的安全网和社会运行的稳定器。我市按照系统规范、平稳有序的原则,稳步推动各类救助保障标准持续增长,此次提标后预计全年新增低保资金支出220万元,其他关联救助资金94万元。尽力而为、量力而行,让弱势群体“年年有余”,使广大民众“皆大欢喜”,高质量发展就有了稳定根基。

衙斋卧听萧萧竹,疑是民间疾苦声。在持续提高最低生活保障标准、不断加强兜底保障的同时,还要广泛动员全社会参与慈善事业、实施精准帮扶,让困难群众得到全方位、多渠道的爱心滋润。