



接单首日遇乘客突发疾病,他连闯3盏红灯紧急送医 网约车司机王世敏上演“速度与激情”

□记者 陈舒

本报讯 第一天注册成为网约车司机,才接到第4单业务,途中便遇上乘客突发重病。市民王世敏临危不乱,用一场连闯3盏红灯的“速度与激情”,火速将晕厥乘客送至医院抢救。

7月25日下午1时多,王世敏驾驶网约车,前往普陀勾山一小区接一对母女上车。按照订单计划,先送女孩前去学游泳,再送女孩的妈妈董迪前往订单行程目的地。车辆行驶至金地海丝未来社区附近时,董迪突然脚麻胸闷,身体出现强烈不适,但她仍打算先送孩子去上游泳课。

车辆驶入海中洲隧道后,董迪病

情骤然加重,脸色惨白,近乎晕厥,身旁的女儿吓得失声大哭。王世敏当即变更行驶路线,直奔普陀医院。他一边安抚惊慌的母女,一边拨打122向交警报备,说明车内乘客突发危重病情,车辆需闯红灯、超速行驶。交警核实险情后,准许该车在确保安全前提下优先通行。

王世敏开启双跳灯,驾驶车辆通过东港隧道后沿南北向道路疾驰,全程途经6处红绿灯路口,在提前观察、确保安全的前提下闯过3盏红灯,途中最快时速达到100公里,仅用时6分钟便抵达普陀医院急诊科门口,为抢救患者争取了宝贵时间。

当天下午1时25分,抵达目的地

后,王世敏立刻下车,将极度虚弱的董迪抱下车转移到推床,送进急诊室抢救。不到10分钟,患者家属闻讯赶到医院。王世敏将乘客物品交给家属,收好普陀医院急诊科开具的救助证明,没有留下联系方式,便悄然驾车离开。

记者昨天从普陀医院了解到,经过急诊处置,董迪转入心内科住院治疗,不日便可出院。心内科主任医师林韩立介绍,患者入院时电解质严重紊乱,钾、钠指标均低于正常标准,发病或与夏季食欲不佳、出汗多存在关联。“如果不是网约车司机及时送医,该名患者可能会有生命危险。”林韩立说。

遇到危急情况挺身而出,早已成

为王世敏的“日常”。2011年,在定海海滨公园,一名女子跳海轻生,路过发现险情的王世敏毫不犹豫冲上前施救,阻止了悲剧发生。2021年,甬东鱼庄路段发生严重车祸,一辆轿车侧翻倒扣,王世敏徒手救援,成功救出被困驾驶员。

身为市老兵慈善志愿服务队秘书长的退役军人王世敏,常年奔走在公益救援一线。他分享了自己多年救援心得:路遇险情切忌盲目施救,须先拨打120、122报备求助,完成救援后留存相关证明,保护好自身安全。

“遇到别人有生命危险,肯定不会袖手旁观。守护群众生命安全,是我义不容辞的责任。”王世敏说。

舟山天空现绝美日晕

天象景观刷屏朋友圈



摄影 张宇辰

□记者 陈瑶
通讯员 李康乐 张宇辰 王磊

本报讯 7月27日中午,舟山上空出现了一种天象——日晕。不少市民驻足拍摄,在朋友圈晒出照片:一轮绚丽的彩色圆环将太阳温柔环抱,红蓝相间的色彩在蓝天映衬下格外醒目。

日晕这一现象在民间也被称为圆虹,是一种大气光学现象。日晕半径的视角通常是22°和46°,晕相对更难观测到。

据舟山市天文学会科普,此次日晕出现时的圆环,就是最常见的22°日晕。在距离地面数千米高空卷层云中悬浮着无数六边形冰晶,当阳光穿过这些冰晶时会发生折射、色散,最终在太阳周围形成半径22°的环形光

环。通过细心观察可以发现,光晕的内侧偏红,外侧泛蓝,这是光线色散后留下的色彩印记。

日晕也是冰晕“家族”一员。冰晕是由大气中冰晶折射或反射光线形成的光学现象,为日晕、月晕等光源晕象的总称,其主要形态有22°晕、幻日、环天顶弧等。

结合市天文学会会员拍摄到的照片,此次日晕发生时,还伴随了多种光晕。根据照片解析,市民可以了解到更多的专业名词和知识。

依附在22°日晕顶端与底部的弧形光带,叫作上切弧和下切弧,它们是阳光在水平方向的板状冰晶中折射形成的“切线弧”,需要合适的太阳高度角才肯现身。一条横穿太阳、水平延展的白色光环名为幻日环,平时大多只能看到片段,完整的幻日环可环绕整个天空。而我们常说的22°幻日,就是幻日环与22°

日晕在左右两侧相交形成的亮斑。

更让人惊喜的是,此次还捕捉到了两个“稀客”——外接晕和环地平弧。外接晕套在22°晕外侧,呈椭圆形,上下两点与内晕相切,由上下切弧融合而成,属于较为罕见的冰晕;环地平弧则出现在地平线附近,是一抹彩色弧线,需要较高的太阳高度角才能形成,此次观测到实属不易。

市天文学会提醒市民,观赏日晕时切勿用肉眼长时间直视太阳,以免损伤视力,可借助手机或墨镜观察取景。手机拍摄时建议多尝试不同焦段,往往会有意外收获。

对于民间“日晕出现与天灾有关”的说法,他们也特别澄清:日晕纯属物理光学现象,与灾害无关。它的出现仅说明高空有卷层云,天气可能发生变化。民间也有“日晕三更雨,月晕午时风”的说法,市民可当作天气变化的参考,不必杞人忧天。



摄影 李康乐