



舟山-宁波互联互通管道项目正式开工建设

总投资38.9亿元,为国内首个化工产品的长距离跨海管道项目

□记者 黄燕玲 通讯员 杨永奇

本报讯 近日,总投资38.9亿元的舟山-宁波互联互通管道项目正式开工建设。作为国内首个化工产品的长距离跨海管道项目,建成后将实质性打通舟山绿色石化基地与宁波基地之间的物理连接,大大提高产品运输效率,有效推动甬舟石化产业协同。

该项目将在鱼山岛与宁波镇海之间建设6条海底管道,主要用于液态烃、石脑油、燃料油等基础化工原料的运输。管道路由全长48.3千米,其中海域部分45.3千米。舟山绿色石化基地管委会相关负责人表示,相比船运和汽运,管道运输具有事故率低、泄漏风险可控的特点,“这条海底通道,既能实现和宁波基地之间的原料互供,也可以进一步降低海上和道路运输的安全环保风险。”

作为国内首个化工产品的长距离跨海管道项目,前期推进无例可循,加之审批事项多层次高、项目总体跨甬舟两市四县区以及政策处置难度大等难题,因此早在尚未动工时,项目攻坚早已打响。对此,全市成立专项专班,建立常态化会商机制,做到对各类难点问题即时研判处置,打通审批与基层政策处理全链条。仅今年上半年,专班联合业主20余次赴宁波慈溪龙山镇、镇海蟹浦镇,面对对接属地及相关利益方,前置化解协调难题。

最终,项目于今年1月获得核准,5个月时间就完成了通航安全咨询、航道通航条件影响评价、海域使用、安全条件审查、水下考古调查、通航保障方案、安全设施设计专篇、环境影响评价、水上水下施工许可等各项报批工作,为顺利开工打下坚实基础。

“在设计、管理上,我们考察了新加坡、荷兰等

国际上成熟的经验,采用优选管道路由、加大埋深、增加壁厚和配重等方式。并组织国内外行业权威机构,对项目进行综合评估论证,经过多轮反复核验、交叉研判,最终明确项目海底管道风险等级为低等级、整体风险可控,彻底打消各方争议、破除顾虑,为项目顺利推进提供了坚实的科学依据和核心技术支撑。”舟山绿色石化基地管委会相关负责人表示。目前,项目近300公里专用防腐管材已全部运抵舟山,在长涂岛进行预制。随着鱼山侧管道施工已经展开,预计明年年底项目完工。

据介绍,项目投运后,将构建起甬舟石化产业原料双向互通的海底大动脉,形成杭州湾南岸、甬舟石化一体化联动格局,大幅降低两地企业原料采购、成品外销物流成本,助力浙江省万亿石化产业板块提质增效,为国内长距离跨海危化品管道规划、审批、建设、运营打造可复制示范样板。

嵊泗金鸡山赶海基地正式营业

特色“泥马”赶海成夏日新去处

□记者 傅明燕 通讯员 毛舒雷 文/摄

近日,嵊泗金鸡山赶海基地正式对外开放。该基地主打独特的“泥马”赶海体验与原生态渔家风情,吸引大批游客前往体验,成为暑期热门的亲子游玩地。

据介绍,金鸡山赶海基地占地4000平方米,设有骑“泥马”、蟹笼、泥战等游玩项目,配套建设冲洗区、休憩区及安全保障设施,全方位保障游客在安全舒适的环境中体验地道赶海乐趣。

退潮之后,露出海面的滩涂化作天然游乐场。在工作人员的专业指导下,游客可乘坐形似小船的“泥马”在滩涂上自如滑行,也可三五结伴手提小桶,在泥滩间搜寻蛤蜊、小螃蟹、泥螺等海产。除此之外,游客既能与同伴展开泥战释放童趣,也可在涨潮时投放碗式蟹笼静待收获,各类项目适配不同年龄层与出游群体。

“我是第一次来嵊泗,在这里抓到了很多螃蟹、蛤蜊,很有意思,太开心了。”游客熊天宇小朋友说。游客刘先生则表示,自己是第一次带孩子近距离接触大海,孩子在滩涂游玩兴致很高,自己在岸边吹吹海风也感觉十分惬意。

据悉,下一步该基地将进一步丰富产品内容,结合研学旅行、企业团建等场景,开发定制化赶海课程与海洋生态教育活动,拓展海岛旅游的体验维度。



聚焦百行百业

记者体验消防高温训练
45公斤“棉袄”下的坚守
爬完6楼瘫坐在地
现场探究新能源汽车消防安全应对要点

02版·城事

操场不只是训练场

——不止于“副科”老师系列报道(二十二)



普陀区东港中学 史雨哲



定海六中 陆佳维

05~12版·《新区教育》周刊