

浙江首票！ 进口机动车“两证合一”在甬落地

日前,在宁波海关所属梅山海关监管下,浙江中大元通国际贸易有限公司申报进口的3辆进口汽车顺利办结通关手续,获签宁波关区首份新版《货物进口证明书(汽车、摩托车)》。

这标志着,进口机动车辆《货物进口证明书》(汽车、摩托车)和《进口机动车辆随车检验单》“两证合一”改革在浙江省内顺利落地。

作为宁波梅山口岸重点进口汽车经营企业,浙江中大元通国际贸易有限公司成为本次改革首批受益主体。

本次首批“两证合一”证书共涉及3辆进口汽车,货值48万元。改革实施前,企业需分别申请、领取两份证书。

整合为统一的《货物进口证明书》后,车辆通关、安全环保检验等全部信息可实现一次申请、一证办结。车管所上牌、缴税、过户等环节均可直接凭单办理,无须重复核验材料,大幅压缩通关办证时限和企业办事成本。

“此次‘两证合一’改革对我们进口车企业意义重大。过去办理双证需要多次往返海关,现在只需一份证书,系统自动出证,半天就能完成全部流程,仓储和物流成本大幅降低。我们对后续业务拓展充满信心。”中大元通关务负责人孙先生说。

目前,汽车被提离宁波梅山综合保税区,进入国内销售环节。

据甬派客户端

《花木兰》亮相嘉兴秀洲



7月22日晚上,由中国儿童艺术剧院、秀洲区政府等出品的原创儿童打击乐音乐剧《花木兰》在嘉兴秀湖音乐厅精彩上演。该剧创新演绎木兰替父从军故事,兼具暖心亲情与家国情怀。参与此次演出的嘉兴小演员,在“家门口”接触专业戏剧训练、积累国家级舞台表演经验。

据《嘉兴日报》

“差点要多等11年 我才能领到养老金!”

“真的太感谢你们了!要是没有你们千方百计找到我,我就要多等11年才能领到养老金!”电话里,上海的翁女士言语哽咽,满是感激与后怕。这是怎么回事?

近日,上海金山区山阳镇社区事务受理服务中心工作人员在开展到龄人员养老待遇领取预审常规工作时,发现辖区居民翁女士即将年满60周岁,将达到法定退休申领社保待遇的年龄,但核查系统数据时,却发现翁女士的城乡居民养老保险存在多年缴费中断记录,未达到待遇申领的最低缴费年限要求,无法正常办理退休手续。

按照社保政策明确规定,参保人员必须在60周岁当月前缴满规定年限社保,才能顺利申领养老待遇。一旦年满60周岁,将彻底丧失一次性补缴资格,只能选择顺延缴费、延迟退休。

工作人员通过测算得知,如果翁女士错过这次补缴窗口期,需要延迟11年才能办理退休领钱。由于翁女士常年在外打工,没有固定收入,这份养老金是她晚年生活最基础、最关键的经济保障。

为了不让翁女士的合法权益白

白流失,工作人员第一时间尝试联系她,却发现系统预留的手机号码始终无法接通,但工作人员并没有放弃,而是按照户籍地址多次上门走访,可邻居均表示,翁女士长期外出务工,常年不在家,没人知晓她的具体去向和最新联系方式,当事人一度彻底处于失联状态。

此时,距离补缴政策“关闸”仅剩短短数日,时间紧迫、刻不容缓。为抢抓最后缴费窗口期,山阳镇社区事务受理服务中心立即启动民生服务应急机制,一方面联动各村(社区)网格员,全面摸排翁女士的亲友、邻里人脉线索,多方打听联络方式;另一方面主动对接公安部门,依托户籍系统核查其近期活动轨迹、亲属备案信息。

最终,通过高铁购票系统,成功排查到翁女士的最新有效联系方式。此时,距离本次社保补缴窗口关闭仅剩不足24小时。

社保工作人员立即开展视频连线,指导她通过手机线上渠道操作补缴。当晚九点,随着系统页面弹出“缴费成功”的提示,这场紧张的“民生竞速赛”圆满收官!

据央视新闻微信公众号

杭州湾跨海铁路大桥 迎来关键突破

嘉兴段下部结构主体完工

7月23日8时58分,随着14号墩顶节预制墩身精准架设到位,由中铁大桥局承建的通苏嘉甬高铁杭州湾跨海铁路大桥海中引桥预制墩身架设任务圆满完成。这标志着杭州湾跨海铁路大桥嘉兴段下部结构主体工程施工完成。

杭州湾跨海铁路大桥北起嘉兴海盐、南至宁波慈溪,全长29.2公里,共设442座桥墩,是通苏嘉甬高铁控制性工程,也是目前在建世界最长、建设标准最高的集群式跨海铁路桥梁。大桥海中引桥共227座桥墩,其中91座采用预制拼装墩身,为全球首次将预制墩身工艺应用于跨海铁路桥建设。项目采用“岸上预制、海上拼装”施工方案,有效减少海上作业量,缩短施工周期,提升建造质量和安全水平。

大桥建成通车后,南通至宁波铁路运行时间将缩短至一个半小时以内,对完善长三角铁路网布局、加快建设“轨道上的长三角”具有重要意义。

据潮新闻

赴桐庐遇见“龟仙人”： 跳出剧院 互动中收获万千喜爱

最近,浙江桐庐OMG心跳乐园的NPC“龟仙人”火了。自带“天庭混响”、中英俄三语无缝切换、有梗风趣的互动……让他在网络上迅速走红,被粉丝亲昵地称为“龟蜜”,相关话题曝光量已破两千万。不少游客专门打飞的奔赴桐庐,不为别的,就为了在溶洞口和他亲切互动,还有人带着彩票在面前“现刮”接好运。

7月23日,记者来到OMG心跳乐园,对话“龟仙人”扮演者张云彬。他是一名俄罗斯留学的歌剧专业研一学生。选择当一名景区NPC,是为了丰富自己的演艺经验。因为和歌剧舞台不用,景区NPC打破了和观众的“第三面墙”,除了单向输出的视听感受,多了即兴互动和肢体接触的五感交互。张云彬和记者说虽然上岗前同事也对他进行了“惨无人道”的魔鬼训练,预设了各种游客可能会提出的“刁钻”问题,但天南海北的游客实在是太有才了,也激发了他很多“现挂”灵感。面对“泼天流量”,张云彬表示非常感恩大家能远道而来就为了叫他一声“龟蜜”,他也会构思更多的互动方式,不辜负这份“双向奔赴”的情谊。

据浙江在线

有球场、有乐园,还有美食街 丽水高架桥下“别有洞天”

丽水高架桥下空间改造持续“变脸”,目前景宁、缙云、云和、青田等地已完成改造总面积超8.9万平方米,昔日荒芜桥下变身健身乐园与美食街区。

在缙云县新建镇笕川村330国道高架桥下,占地约1000平方米的现代化球场群已投入使用,包括4座篮球场、1个乒乓球场、2个气排球场和2个羽毛球场。这里曾堆满秸秆垃圾,经两轮改造后焕然一新,依托高架天然顶棚实现全天候免费开放,已承办羽毛球联赛、村BA、县篮球联赛等赛事60余场,吸引10万人次观赛。新建镇副镇长应治政介绍,为弥补乡镇公共体育场所不足,镇里全域摸排桥下地块,排查隐患、科学布局,已累计打造近1万平方米桥下体育设施。

青田县太鹤大桥石郭新桥下,约850平方米的匹克球场和篮球半场配套完善,成为侨乡运动新热点。丽水境内共有高速桥梁536座,桥下空间体量庞大。省交通集团高速公路丽水管理中心相关负责人表示,改造并非简单修补,而是立足城市发展需求,兼顾民生痛点、景观提升与应急功能,通过“一县一规划、一桥一方案”精准施策,将“闲置空间”转为“民生空间”。

桥下空间还催生经济价值。缙云长深高速桥下打造全龄休闲乐园,配套200多米长的美食街区,每年为村集体经济增收20余万元。从垃圾荒地到运动热土,丽水高架桥下“别有洞天”,正成为城乡融合发展的新亮点。

据浙江在线