

“车载GPS显示50多迈,罚单却显示40迈?”

半挂车司机在甬舟高速低速行驶被罚

高速交警:GPS易受干扰,执法采信车辆传感器数据

□记者 朱蔚

本报讯 “我明明开50多迈,怎么就成了40迈?”日前,徐先生致电晚报110热线,语气里满是委屈。他从沥港下高速时收到一张罚单,因在舟山跨海大桥上低速行驶被记3分罚款200元,但车载GPS记录显示车速始终在50迈以上,这份申诉材料却未被交警采信。

7月17日清晨5时11分,徐先生驾驶一辆重型半挂牵引车,途经G9211甬舟高速舟山方向39公里700米处,被高速交警的固定测速设备抓拍,显示其瞬时车速仅为40公里/小时。该路段最低限速为60公里/小时,根据相关规定,机动车行驶速度低于最低限速20%(即低于48公里/小时)即构成交通违法行为,将被处以记3分、罚款200元的处罚,与超速违法承担同等法律责任。

收到罚单后,徐先生当即调取了公司车载GPS系统的后台记录,数据显示该时段其车速始终高于50公里/小时。他带着打印好的记录前往交警部门申诉,却被告知GPS数据不能作为直接采信依据,建议他调取车辆OBD(车载自动诊断系统)数据进行比对。这让徐先生犯了难:“明明是公司拉取的GPS记录,为什么就不能作数呢?”

针对徐先生的疑问,市公安局交通管理支队高速大队副中

队长阚兆阳作了详细解释。固定测速设备抓拍的是车辆通过点位的瞬时速度,而车载GPS记录的是一段时间内的平均速度或经过平滑处理后的估算值。同时,跨海大桥桥面落差大,受卫星遮挡、电离层延迟等因素影响,GPS信号极易产生多路径效应,出现数据漂移,因此民用GPS数据在交通执法中通常不作为认定车速的直接依据。

“OBD直接读取车辆自身车速传感器的脉冲信号,和测速雷达抓拍的瞬时车速属于同一物理量,两者比对才具备真正的校准意义。”阚兆阳补充,交警使用的法定测速设备均经计量部门定期检定,数据具备完整法律效力;而民用GPS设备未纳入强制检定范围,证明力有限,仅能作为辅助参考。

交警部门同时提醒,高速公路最低限速并非摆设。许多驾驶员只关注防超速,却忽视“超低速”同样危险。在高速公路上,若车速明显低于车流均值,极易引发后方车辆追尾或侧刮等事故。超载爬坡无力、疲劳驾驶、分心操作手机或新手紧张,都可能导致车速过低。一旦被抓拍,将与超速一样面临记分罚款。

晚报 110

热线:2828110

53个专用车位+免费基础服务

舟山最大社会化

货车停车场 8月投用

□记 者 陈佩佩 实习生 陈沫含
通讯员 王姿尹

本报讯 “这里停车安全,还能免费洗澡、睡觉、洗衣服,休息好了跑车也更踏实。”浙江新甬舟物流有限公司驾驶员干曙晨提前参观了定海畅达货车停车场后感慨道。

记者从定海区交通运输局获悉,位于盐仓街道兴舟大道与金达路交叉口的定海畅达货车停车场及配套司机之家,将于8月上旬正式运营。作为舟山本岛目前规模最大的社会化运营货车停车场,该项目共设置53个标准化货车专用车位,将有效缓解城郊货车“停车难、休息难、补给难”的痛点。

7月23日上午,记者在项目建设现场看到,施工人员正加紧设备安装与室内收尾作业。场内配套的“畅达司机之家”总面积200平方米,实行24小时全天候开放,分为上下两层。

其中,一层为综合服务区,设有公共卫生间、休闲休憩区、用餐区与图书阅读区,配备免费应急医药箱、自助售货机、微波炉,并全域提供免费冷热直饮水。二层为洗漱休息专属区,共设8个免费休息床位、4间沐浴卫生间;同步配套自助洗护区域,配备2台洗衣机与2台烘干机,司机扫码即可低偿使用,解决了长途司机洗衣、晾衣的难题。

据了解,该项目遵循“社会化运营、公益化服务”的理念,休息、洗浴、热水补给等基础生活服务均免费向司机开放;停车费按社会化运营标准设置,后续将推出针对性优惠活动。

下一步,停车场计划年内落地新能源货车快速充电设施,填补舟山新能源重卡长途补能的设施空白,实现传统燃油货车、新能源货车配套服务全覆盖,为区域物流行业稳定、高效发展提供支撑。

大浦口码头再添一条中东航线

金塘港区中东航线增至14条,国际总航线达47条



通讯员 姚峰 摄

□通讯员 符乐周 贺杰
记 者 陈佩佩

本报讯 昨天中午,“达飞中东3线”航线首航船“达飞古尔德”轮,靠泊宁波舟山港金塘港区甬舟集装箱码头。本次靠泊共装卸2216标准箱,箱内装载厨房五金、纺织服装鞋帽、文具办公用品等出口货物。船舶将于7月24日3时起航前往深圳蛇口,境外主要停靠新加坡、阿联酋、阿曼等港口。

据了解,该航线由达飞航运投入4艘运力为5000至8000标箱的船舶,实行双周班运营。国内靠港顺序依次为上海、舟山、深圳、广州,境外衔接新加坡及阿联酋、阿曼等港口;从舟山口岸出口的货物主要来自长三角区域,涵盖太阳能组件、电动跑步机、日用百货等品类。

“这是本月新增的第2条中东航线,预计每月可为码头带来近4500

标箱的吞吐量。”舟山边检相关负责人介绍,今年至今,金塘港区已累计新增中东航线14条,通达沙特阿拉伯、阿联酋、阿曼等7个国家的14个主要港口。中东地区已成为该港区航线最密集的区域。

为保障首航顺畅,舟山边检站执勤四队推出多项便利举措。通过提前对接船代和码头企业,边检部门精准掌握船舶动态,实施“一船一策”,实现了船员信息预核、手续预检,确保船舶“靠泊即作业”。同时,开通“绿色通道”,推行无纸化申报与联合查验,大幅缩短了通关时间。此外,通过驻点值守与视频巡查相结合,构建了全时段的安全防护网,严密口岸管控,同步响应船方与作业单位诉求,以安全底线护航首航圆满完成。

此次保障有力助推大浦口码头国际航线网络完善,目前,舟山金塘港区已开通国际集装箱航线47条。

六横“铁牛”忙“双抢”

□通讯员 刘生国

本报讯 日前,作为全市最大的农业乡镇普陀区六横镇,1800多亩早稻刚刚收割进仓,农户们就集中人力物力做好稻田翻耕和晚稻秧苗抢种工作。

7月23日上午,刚收割完早稻的田块里,2台中型拖拉机就来回穿梭翻耕和平整稻田。“晚稻播种时间不等人,如果拖延几天,晚稻生长就有变化。所以我们一边抢收早稻,一边投入稻田翻耕和平整工

作,把抢收抢种放在当前一切农业生产的首位。”六横种粮大户陈方利说。

笔者在陈方利的连体钢质大棚育秧基地看到,晚稻秧苗长势喜人。据陈方利介绍,他们今年计划种植650多亩晚稻,全部采用机械化插秧方式。这几天他们一边翻耕土地,一边早出晚归插种秧苗,真正做到抢收抢种不误农时。

据六横镇相关部门负责人介绍,2000亩左右晚稻秧苗播种工作将于7月底前后完成。