

浙江高考普通类第一段平行志愿投档线出炉

7月21日上午,浙江省高考普通类一段平行志愿正式投档,在浙招生高校专业投档分数线火热出炉。

据悉,今年省内外有1600余所高校在浙招生,涉及2.4万余个专业平行志愿。其中,北京大学最低投档线700分,北大医学部688分;浙江大学最低投档线665分,浙大医学院663分。

投档线并非事先划定

我省普通类平行志愿以“高校+专业”作为一个志愿单位,投档时按“分数优先、遵循志愿”规则,直接投到考生所填报的具体高校具体专业(类)。投档比例为1:1。被投档到某高校专业的最后一位考生分数,即为该校该专业的投档分数线。专业的投档分数线是投档后形成的,而非事先划定。

高校专业投档线的高低,受报考生源、招生计划、选考情况等多方面因素影响。报考生源充裕的专业,投档线会相应上升,反之则下降;专业的招生计划总量和当年增减变化,都可能成为影响投档线波动的因素。因此,不能简单地将投档线高低与高校综合实力挂钩,也不宜对不同高校专业投档线进行盲目对比。

一段线不是本科线

接下来,各高校将对进档考生电子档案进行审录。预计7月23日晚,考生可通过浙江省教育考试院网站(www.zjzs.net)、“浙江考试”微信公众号查询普通类一段平行录取情况。

普通类首轮平行投档对象为一段线上选报志愿的考生,约占我省考生总人数60%。

考生需要注意,一段线不是本科线,一段线上考生录取的机会受本人的分数、志愿等多种因素影响。若考生选报志愿定位过高,则可能无法投档;被投档后的考生,如身体条件、单科成绩、外语语种等不符合高校招生要求,可能导致退档。无法投档或被退档,都将失去第一段平行录取机会,需参加后续志愿填报。

普通类一段平行录取结束后,剩余的高校专业招生计划将在7月24日上午发布。届时,考生可登录浙江省教育考试院网站“考生办事”栏目相应系统查询。7月26日8:30—27日17:30,我省将进行二段志愿填报,一段未录取的考生,可与二段线上其他考生同时填报志愿。

据潮新闻

“阿克苏—宁波舟山港”海铁联运出口班列首发 南疆好货 向东出海



7月20日上午,一列满载新疆棉布、饲料添加剂等货物的集装箱班列,从新疆阿克苏纺织工业城铁路专用线缓缓驶出。班列将沿4910公里铁路线抵达宁波舟山港铁路北仑港站。这是南疆首条开往宁波舟山港的出口班列,为南疆特色产品出口开辟了东向出海新通道。

据《浙江日报》

浙江工业职业技术学院 新昌学院建成交付

近日,由中国铁建投资集团和中铁十一局联合投资承建的浙江工业职业技术学院新昌学院建设完成并正式交付。该项目是浙江省“千项万亿”重点工程及省重点建设项目,总占地面积约568亩,总建筑面积约32万平方米。

该校作为浙江省首批省级县

域产业学院,可容纳5000人常态化就读,依托新昌高端智能装备、生命健康、汽车零部件三大主导产业优势,设置机械制造及自动化、工业机器人技术、无人机应用技术、智慧健康养老服务与管理等12大核心专业,实现产业、专业、人才精准匹配。

据浙江在线

丽水蜗牛爬上长三角西餐餐桌



日前,丽水市莲都区碧湖镇泓晨白玉蜗牛生态养殖基地里,一只只肉质饱满的白玉蜗牛正悠闲地躲在空心菜下,边吃边乘凉。基地负责人徐建飞也没闲着,不仅要了解小蜗牛的长势情况,还要打理它们的“口粮”——管护空心菜田。“目前这批蜗牛到夏末就能端上长三角法式餐厅的餐桌了,今年订单格外多!”他的言语间透着掩饰不住的喜悦。

法式焗蜗牛是一道西餐名菜。随着餐饮全球化,国内高端西餐厅里,焗蜗牛也逐渐受到食客青睐。而在过去的数十年,肉质软糯的法国蜗牛垄断这一高端食材市场,进口售价居高不下。为此,国内一些养殖户经过探索,成功选育出特定品种白玉蜗

牛,它的口感、肉质密度完全能媲美法国蜗牛,养殖成本却更低,市场潜力巨大。

“碧湖镇气候温润、土地平整、水源充沛、交通和用工便利,是白玉蜗牛的理想养殖地。”徐建飞介绍,2025年,省农业农村厅在全省“土特产富”全链发展优质优价工作推进会上将白玉蜗牛列入浙江省首批“土特产”新品名单,政策与资金的双重扶持,让他的养殖底气更足了。

徐建飞介绍,目前,养殖基地总面积近300亩。2025年,基地亩产蜗牛4000斤左右,全都通过冷链销往上海等地的法式餐厅与酒店,亩均利润稳定在4000元以上。

浙里丽水微信公众号

浙南“熊猫笋”上市 凌晨采挖生吃脆甜

盛夏时节,温州瑞安的马蹄笋迎来采收季。这种仅产于浙南一带的夏笋,因肉质细嫩、可生食且清甜无涩,被食客称为“熊猫笋”。每年6至10月为赏味期,眼下七八月正值产量高峰。

凌晨一点,马屿镇笋农便戴着头灯进山采挖尚未破土的“泥下笋”。合作社负责人介绍,一旦破土,鲜甜汁水快速流失,纤维变粗,必须赶在日出前完成采收。单笋重六七两至一斤出头,剥开黄褐笋衣,笋肉莹白如玉,生食脆嫩多汁,曾获森博会、林博会金奖。

这片千亩竹林也曾因产量低、品相差而发展受限。2013年起,当地合作社对接浙江省亚热带作物研究所,推广良种“花绿竹”、专用肥和标准化管护,低产林产量提升近三成。加之火山岩

风化砂质土富含钾铁,造就了马蹄笋独有的鲜甜优势。

品质提升带来身价上涨。今年本地马蹄笋批发价每公斤36元,零售40至44元,端午初期曾冲高至70元,售价较周边产区高出1至3倍,一亩笋地年收入在万元以上。全村130余户中,90多户种笋,合作社日均出笋两千余公斤,笋农年均收入3万至10万元。

然而,鲜笋采后极易褐变木质化,货架期仅24小时,目前主要现挖现销,供应本地及杭州、上海高端餐饮。省亚作所正研发可食性涂膜保鲜技术,有望将保鲜期延至5至7天,并计划探索深加工产品。未来还将通过错峰栽培拉长供货周期,让这枚季节性山珍成为长效致富产业。

据浙江在线

杭州首个地铁口共享单车 专用“停车场”来了

7月20日上午,长河地铁站F口人声鼎沸,2026年度“红色引领·碳索骑迹”单车行业党建联建活动在此举行。就在这里,不久之后还将出现杭州市首个地铁口共享单车专用停车场地。昔日车辆淤积的“堵点”,即将变身为集停放、中转、调度于一体的标准化场地,让市民出行的“最后一公里”更加顺畅有序。

早高峰时段的长河地铁站,曾是共享单车“潮汐拥堵”的重灾区。“以前早上下车,单车把人行道堵得只剩半米宽,找空位还车得绕两圈。”市民王女士的吐槽道出了不少通勤族的心声。为破解这一民生“痛点”,在杭州市综合

行政执法局、市发改委的指导下,滨江区综合行政执法局联合长河街道及单车企业靶向施策,将这块紧邻地铁口的闲置空间,打造成集停放、中转、调度功能于一体的“共享单车站”。

据悉,场地预计8月底前完工,将铺设防滑耐磨的塑胶泊位,划定醒目的彩虹停车框——不同颜色对应不同品牌单车,市民按色入框即可快速规范停放;场地内还将设置节能降碳宣传牌,把绿色出行理念融入日常场景。配套的运维驿站更是贴心,将为一线运维人员提供饮水、充电、休息等服务,为“城市摆渡人”新增一个暖心歇脚点。

据《杭州日报》