

舟山市河南商会发起“爱心助农”行动 30余吨滞销沙地西瓜从河南田间直达舟山 55家企业帮瓜农解燃眉之急

□记者 李晓旭

本报讯 7月19日上午9时,满载30余吨河南沙地西瓜的助农货车运抵舟山,到达领取点千岛街道体育路(市体育馆南侧)。这是一场由舟山市河南商会7月份轮值会长集体发起的“爱心助农”行动,30余吨西瓜在舟山企业的踊跃认购下全部售罄,认购总量和金额均远超预期。

盛夏七月,河南万亩沙地上的西瓜迎来丰收,却遭遇销售“寒流”:地头收购价跌至每500克两三毛钱,仍少有客商问津,不少瓜农欲哭无泪。

眼看瓜农们数月汗水要付诸东流,千里之外的舟山,当河南西瓜滞销的消息传到舟山市河南商会,几位七月份轮值会长坐不住了,当即拍板启动“爱心助农”行动,以“以购代捐”的方式直接从产地采购,把家乡的沙地西瓜运到舟山,用实际行动为瓜农纾困。

倡议一发出,会员群里瞬间“接龙”不断——250公斤、500公斤……55家舟山企业踊跃认捐,认购总量远超预期。

“这是我们商会第一次做助农,比单纯捐款复杂得多。”商会副秘书长刘市委说,为了让瓜农真正受益,商会定下铁规:纯公益、零盈利,采购成本若超出会员认购价(每公斤1.6元),超出部分由轮值会长团

队兜底;爱心会员梅长松、李娜也主动承诺,剩余份额自愿兜底。同时,产地安排专人挑拣,由梅长松、李娜负责品控,剔除生瓜烂瓜,小、中、大果随机搭配,确保运抵舟山的每一个西瓜都品质合格。

从决策到发车,只用了短短20个小时。联系瓜农、组织采摘、装箱、调度冷链货车……7月18日下午,满载30吨河南沙地西瓜的货车从田间启程,车身上“隔山海,不断乡情;居舟山,不忘故土”的横幅格外醒目。司机轮班疾驰,经过18个小时连续奔波,于19日上午9时准时抵达舟山领取点。

现场,企业代表和热心乡贤早已在排队等候。一箱箱西瓜在接力传递中卸下,有人现场追加认购,有人主动维持秩序。对于因故没到场的认购企业,刘市委专门安排货拉拉送瓜上门,确保每一份爱心都不落空。

据统计,本次运抵的30余吨西瓜在会员踊跃认购下全部售罄。“大家吃了都说口感很好,有家乡的味道。”刘市委笑着说。爱心企业将西瓜分发给员工,既让在舟山打拼的豫籍乡友尝到了地道家乡味,也把实实在在的收益送到河南农户手中。不少会员表示,30余吨西瓜背后凝聚的,是在舟豫商守望相助的乡情,更是舟山企业群体主动担当、反哺家乡的社会责任。

接到老人求助电话,他们撂下饭碗就往老人家跑 岱山悬水小岛的养老模式 让独居老人心里踏实

□记者 陈瑶 通讯员 周婷

本报讯 “我……我跌倒了,起不来……”日前,岱山县长涂镇倭井潭村,60多岁的志愿者高建华和妻子罗方素正扒拉着午饭,突然接到84岁独居老人金表扬的求助,两人筷子一撂,一路小跑冲到老人家里,搀扶、检查、安顿,确认老人没事,才喘着粗气回家继续吃那半凉的饭。

金表扬事后摸着口袋里记着电话号码的卡片说:“这张纸片从不离身,有他们在,我心里踏实。”

这样的急事,现在在倭井潭村不算稀罕。倭井潭村地处悬水小岛,青壮年外流严重,留守老人较多,仅80周岁以上独居、空巢老人就有200余位。养老资源薄弱,服务送不进来,怎么办?村里想了个法子——让五六十岁的“小老人”去帮“老老人”。

“小老助老老”邻里互助模式,即从五六十岁的低龄老人中筛选身体硬朗、熟悉邻里的志愿者,通过“一对一”结对、分组包干的方式,搭建起就近就便的帮扶网络,并配套专业督导、资金扶持和培训激励机制,确保服务常态化、规范化。

据悉,该项目聚焦高龄困难老人实际需求,从生活照料、健康守护、精神慰藉三个维度精准发力。志愿者定期上门清扫居所、清洗被褥、代购药品、陪同就医;为老人测量血压、理发泡脚;陪聊解闷、教唱渔歌,甚至协助与外地子女视频连线。

去年8月,舟山市启动“浙志愿 最舟到”社区志愿服务项目。全市择优遴选20个优质项目重点培育,倭井潭村“小老助老老”项目成功入选。

目前,该项目已精准覆盖75位高龄困难老人,累计上门服务1768人次。

舟山四个村凑了“份子钱” 让废弃船厂“长”出亲子乐园



五渔童梦园开园 五龙乡供图

□通讯员 沈晏 陈柯帆

本报讯 在嵊泗县五龙乡田岙村,7月18日,修整完成的五渔童梦园重新开园,戏水乐园、大泳池等游玩项目上线,海岛的这个夏天,热闹才刚刚开始。

曾经锈迹斑斑的废弃船厂,如今成了嵊泗全县首个无动力亲子乐园。田岙船厂地块占地近10000平方米,随着渔业转型升级,船厂逐渐废弃,杂草丛生。

2024年初,五龙乡四个村的党组织书记坐到一起,面对“丰富文旅业态”的考题,大家你一言我一语。“田岙村的废弃船厂可以用来开发新业态,但缺资金”“我们三个村可以一起出资”——讨论中,共识慢慢清晰:闲置不是包袱,是待唤醒的资源;单打独斗不如抱团发展。

最终,四村决定以入股分红形式

共同招商,田岙村出资350万元,其他各村各投50万元,总投资1200万元,打造五渔童梦乐园。

2024年8月,五渔童梦园正式开园,不仅丰富了五龙乡的旅游业态,更带动了周边民宿、餐饮等产业的联动发展。四村升级联村运营机制,依托田岙商贸综合体、民宿博物馆等重点项目,先后引入伍月有船、swaysway日咖夜酒、耕海拾澜手工体验馆、超级螺贝创意工坊等业态,打造集住宿餐饮、亲子游玩、休闲娱乐、文化创意于一体的五渔文创园,有力推动旅游从“季节性”向“全年候”转变。截至目前,村集体增收超50万元,带动60余人就业。

五龙乡相关负责人感慨:“以前各村‘各过各的’,现在‘一起赚钱’,这才是真正的共富。”接下来,乡里要把“联”字文章做深做透,品牌共塑、数字赋能都要踹一踹,让游客来了不想走,村民日子更红火。

我市出租车从业资格考试地方题库全新改版 新版题库8月1日正式启用

□记者 陈颖丹 通讯员 黄耀光 朱倍华

本报讯 记者日前从市交通运输局获悉,为进一步加强出租汽车驾驶员从业资格考试工作的科学性与实用性,我市已全面更新出租汽车驾驶员从业资格区域科目考试题库,新版题库将于8月1日起正式启用,原题库同步废止。

据悉,本次题库优化调整仅针对舟山本地区域科目,命题遵循地方性与实际性相结合、相关性 with 稳定性相结合的原则,所有题目均聚焦驾驶员行为规范和车辆合法合规要求,内容调整为政策法规、站场管理、运价规定、人文地理、新能源知识等五大板块,突出相关性与实用性,考题更贴合一线营运场景。全国公共科目考试题库内容保持不变,考生原有公共科目复习资料可正常

使用。

我市交通运输部门相关负责人表示,本次题库更新是近年来舟山地区针对出租汽车驾驶员从业资格区域科目考试较大的一次调整。为方便考生高效备考,市交通运输局同步配套两份新版题库学习资料,广大报考人员可登录舟山市交通运输局官方网站“交通公告”栏目,查阅并下载最新的区域科目考试题库附件,熟悉最新的考试范围和重点,充分做好考前准备,确保顺利通过考试。

另悉,根据《舟山市客运出租汽车管理条例》,自今年6月1日起,我市出租汽车驾驶员从业年龄上限已统一调整至66周岁。结合本次题库更新,考试合格后,符合条件的人员也可按规定申请办理出租汽车驾驶员从业资格证,实现“持证上岗”。