



台风过后我市迎来船舶进港高峰 大浦口码头新增中东外贸航线 老塘山作业区马力全开

□记者 方智斌 陈佩佩 通讯员 吴西 文/摄

本报讯 昨天6时30分,巴拿马籍“高丽达曼”轮靠泊宁波舟山港金塘港区大浦口码头5号泊位,计划完成1118标箱装卸作业后驶往阿联酋、阿曼等共建“一带一路”国家,标志着“阿联酋高丽格飞驰中东线”(EGLX)正式通航。这是该码头今年新开通的第13条直达中东市场的全新集装箱航线,也是码头今年新增的第18条外贸航线。

该航线由三家航运企业联合运营,每周一班,国内串起上海、青岛、舟山、厦门、广州南沙等沿海港口,境外直连马来西亚巴生港、阿联酋豪尔法坎等重要贸易节点。金塘港区相关负责人说,新航线补齐了港区中东方向的航运布局,稳定运营后,将直接压缩本地企业的物流成本,也进一步巩固了宁波舟山港的枢纽地位。

台风“巴威”影响解除后,面对船舶密集到港的通关压力,口岸部门协同发力保障高效复产。舟山出入境边防检查站执勤四队副队长符乐周介绍,边检部门提前对接企业,依托线上系统完成前置核查,现场实行“即靠即检、完工即放行”。同时增派警力强化巡查,借助视频监控和智能设备对港区实施全时段动态监管,大幅缩短了船舶在港等待时间。

据了解,这条EGLX中东航线重点打通浙江



与阿联酋等中东地区的货运通道,主要承载省内机电、轻工等外贸货物出口。今年上半年,金塘港区累计完成集装箱吞吐量221.54万标箱,同比增长26.72%,外贸韧性持续显现。

此外,昨天,宁波舟山港岑港港区老塘山作业区也迎来一拨船舶进港高峰,共有5艘外轮来到老塘山中转码头作业。“得益于粮食物流体系持

续优化、内部生产管控升级和口岸单位协同联动,我们上半年完成粮食吞吐量952.92万吨,同比增长约三成,刷新了半年度粮食吞吐量历史纪录。”宁波舟山港舟山港务有限公司相关负责人介绍,上半年粮食船时效率同比提升6.58%,船舶开工前非作业时间已压缩至6小时以内,平均联检时间同比缩短了25%。

我市发布 2026治堵任务书

□记者 陈颖丹 通讯员 张晓峰

本报讯 近日,我市正式发布《2026年治理城市交通拥堵工作任务书》,围绕群众出行痛点,推出涵盖基础设施、公交优先、智慧交通等方面的系统治堵方案,进一步提升城市交通运行效率,增强市民出行幸福感。

记者从市交通运输局获悉,今年治堵工作将充分运用大数据等手段,完成不少于3处“民选民评”堵点乱点治理和TOP5常发性拥堵路段综合治理,重点攻坚东成路、海印路—银港街交叉口、长峙岛内长峙西路、弘生大道(海天大道—东山隧道东)、滨海大道(富丽岛路—浙大路)、昌国路(芙蓉洲路—人民路)等市民反映强烈的点位。同时,对医院、学校、商圈周边实施交通综合整治,提高重点热点区域通行效率。

基础设施方面,主城区计划新改建城市道路超2公里,新增停车位500个。今年还将实施断头路、瓶颈路改造24条,并推进定沈路东接项目前期工作,着力打通城市交通“肠梗阻”。

此外,公共交通领域将持续发力。主城区新能源公交车比例计划提升至96%,无障碍设施配备率达43%,新增优化公交线路10条以上,新增定制线路或特色线路2条。新建公共汽电车首末站1个,站点300米覆盖率达84.5%,新增公交优先信号控制交叉口5个,完善“守时公交”建设,确保公共汽电车发车正点率超98%。同步完善公共自行车服务体系,服务站点将从455个增至475个,总投资放量达5000辆,推动与互联网租赁自行车融合发展。

美丽渔港 风景宜人



7月14日傍晚,沈家门渔港海面泛蓝,各式渔船停泊港湾,犹如一幅治愈的滨海油画
记者 陈永建 摄

身边的道德典型

深耕晓辉村13年 他让空心村长出新产业

02版·城事

一对95后情侣为爱双向奔赴 他在岛城的路灯下为她戴上钻戒

04版·倾诉吧