

台风为何叫“台风”？

每逢夏秋,西北太平洋生成的强烈热带气旋被统称为“台风”。有趣的是,大西洋的同类型风暴叫“飓风”(Hurricane),印度洋叫“旋风”(Cyclone),唯独西北太平洋称“台风”(Typhoon)。这一名称究竟从何而来?

并非“来自台湾的风”

民间最流行的解释是“从台湾来的风”。听起来顺理成章,毕竟不少台风确实先扫过台湾再叩福建、浙江的大门。

但考据下去,这事没那么简单。繁体字里,“台风”的“台”,繁体字作“颱”;“台湾”的“台”,繁体字作“臺”。1956年汉字简化,把“颱”并入“台”,“台风”才成了今天的写法。

换句话说,“颱”字诞生时,本就没有“台湾”的意思,只是恰好同音。此外,“台湾”作为地名在明朝才有。而多名学者指出,“台风”词源至少可以追溯到宋代。

在中国古籍中,明代以前一般称来自西太平洋上的大风为“飓风”,明以后按风力的大小不同,有“台风”与“飓风”之分。轻者为“飓”,剧者为“台”。清人王士禛指出,“风大而烈者为飓,又甚者为台。飓倏发倏止,台常连日夜不止。”

“台风”从何而来

关于“台风”一词的来历,古今中外已有不少文章进行考证,但是300多年来,仍众说纷纭。目前,学界有两种主流观点。

一种是外来语音译说。这一词汇并非英语本土词汇,而是源于古希腊神话中的风暴之神“Typhon”(堤丰),象征着凶猛的风暴。后来,这一词汇通过阿拉伯语传入印度,再由印度传入东南亚,最终随着海上贸易和文化交流传入中国东南沿海。当时,东南沿海居民将外来的“typhoon”与本土对大风的称谓相结合,逐渐演变为

“台风”这一词汇,实现了外来词汇与本土语言的融合。

另一种是方言演变说。在古代,中国东南沿海居民将强烈的大风统称为“大风”,广东话中“大风”的发音为“daai fung”,与“台风”的发音相近;闽南话中则将大风称为“风台”,后来逐渐倒转为“台风”。这种说法源于东南沿海居民对台风的直观称谓,反映了民间语言的演变规律,也体现了地域文化对气象术语的影响。

复旦大学吴立广教授就认为,浙江吴语的“风痴”,在闽语中变成“风颱”和“颱风”。葡萄牙船队在闽语地区遭遇风暴,被告知风暴名称为“痴风”或“颱风”。来往中国和欧洲的船队通过印度洋,把“台风”一词传播到印度洋沿海国家和欧洲,在欧洲语言文化环境中进一步演变,最后在19世纪后期演变为现代英语的“typhoon”。

全球气象协作的缩影

“台风”一词的传播史,恰是全球文明交流的写照。

气象学上,北太平洋西部生成的热带气旋称“台风”,北大西洋及东太平洋称“飓风”,印度洋则称“旋风”。这种基于海域的分类,是国际气象协作的基础。

更具代表性的是西北太平洋台风的命名体系。自2000年起,世界气象组织(WMO)台风委员会启用一套包含140个名称的循环命名表,由参与国和地区共同提供名称,按顺序循环使用,名称涵盖了各国和地区的自然景观、动植物、神话传说、人名等元素,既体现多样性,也彰显了平等协作的理念。

台风的生成、移动和演变具有极强的不确定性。面对这一共同的威胁,没有任何一个国家和地区能够独善其身,全球携手协作成为抗击台风的必然选择。

据中国新闻网

夏季多变天气引起车主担忧 雷电暴雨中新能源车能充电吗？

连日来,不少地区雷雨、高温天气交替上演,不少新能源车主担忧户外充电存在安全风险。对此,消防人员建议,车辆应避免在雷电、暴雨天气中充电;遇高温天气,则应尽量选择在清晨、傍晚和夜间充电,长途行驶或长时间暴晒后不要直接插枪充电,应等电池温度回落后再充。

“新能源车主遇突发雷电、暴雨天气,最好暂停户外充电,待天气平稳,再开展充电操作。”北京市通州区消防救援局火灾调查和新闻宣传科副科长祁兴龙解释,雷电产生的感应电压可能损坏电池管理系统,甚至诱发内部短路;新能源汽车电池组虽有防水设计,但暴雨天若导致充电区域积水,一旦积水深度超过底盘电池组高度后不要充电。此外,日常充电过程中,务必保持车身充电接口、充电枪头干燥洁净,不要带水插拔充电设备。

夏季为新能源车辆充电还需注意高温天气。在充电时间上,尽量选择清晨、傍晚和夜间气温较低时段充电,避开中午和下午烈日暴晒时段;

户外充电优先挑选带遮阳棚的充电桩,尽量避免在无遮蔽的露天充电桩充电;在充电过程中不要长时间停留在车内,更不可关窗开空调休息,因为电池一旦热失控,从冒烟到明火仅数十秒,逃生窗口期极短。车主应在充电桩附近等候,实时留意车辆、充电桩状态。

“特别需要注意的是,不建议车辆在长途行驶或长时间暴晒后直接插枪充电,待车辆完成自检、电池温度回落正常后,再进行充电。”祁兴龙说。

“主流车企大都搭载了电池热管理系统和保护机制,一旦电池温度超过安全阈值,会自动降低充电功率,甚至直接切断充电电源。”祁兴龙提醒,万一充电时闻到焦糊异味、听见异响、看到车身或充电枪冒烟、外壳异常发烫,应立刻按下充电桩急停按钮,通过手机App终止充电,断开电源后迅速撤离至安全区域,并第一时间拨打119火警、场站运维电话。

据《北京日报》

用AI做暑假作业 会改变孩子的大脑吗？



暑假里,AI成了很多孩子的“作业搭子”——但当AI直接给出答案,孩子的大脑还在积极运转吗?AI到底该怎么用?

近日,记者来到北京师范大学心理学部脑电实验室,看看怎么样用AI帮助学习,才是真的有用。

刚进实验室,研究人员先给记者戴上了一套脑电监测设备。这相当于给大脑接上一块“实时仪表盘”,可以监测大脑在活动时的变化。

使用AI帮助做题,脑子会有什么变化?研究人员带着记者做了个实验演示。选取两道难度相当的数学题:第一题,记者不能问AI,只能自己做;第二题,AI直接给答案,记者阅读解题过程即可。

做题结束后,获得两个不一样的脑电结果。北京师范大学心理学部副研究员王延培介绍,记者使用AI时,Beta1占比是15.84%;独立计算时,Beta1的占比达16.04%。数据看上去很轻微,但是在单个样本上,差异很明显。

也就是说,记者自己做题时,大脑在积极活动,也更容易培养注意力。AI直接给答案时,记者还没开始思考,过程就结束了。虽然最后也理解了题,但大脑没有在解题过程中得到锻炼。

这也是为什么,有些看起

来很“笨”的练习,不能全交给AI。背一首古诗,是在练记忆;口头讲一件事,是在练表达;算一道数学题,是在建立基本的数量感;第一次独立写下答案,是在练判断。孩子每一次自己读题、回忆、表达,大脑都会得到锻炼和开发。

那是不是AI就完全不能用了呢?答案也没有这么绝对。王延培表示,要合理利用AI帮我们拓展知识,帮我们更方便地学习。那么,暑假里,孩子到底该怎么用AI?不妨试试“红绿灯”原则:

绿灯:放心用。比如查资料、翻译、解释概念、找案例。这些可以让AI当资料员,帮孩子打开视野。

黄灯:慢一点用。比如写作文、解数学题、做方案、总结阅读。先自己完成,再让AI帮着修改、补充、找思路。让AI当教练,而不是代写。

红灯:别一上来就用。比如口头表达、低年级基础计算,还有第一次独立作答。这些环节,先让孩子自己做一遍。哪怕慢一点、错一点,过程很重要。

这个暑假,不妨先让孩子自己想,再问AI的想法。AI可以帮孩子更快地找到答案,却不能替孩子长出思考的能力。

据央视新闻客户端

2030年世界杯 主办国3个,举办国6个

据多家媒体12日报道,国际足联主席因凡蒂诺近日接受采访时表示,国际足联将在2030年世界杯前探讨是否将世界杯参赛队伍从目前的48队进一步扩军至64队。

因凡蒂诺表示,本届美加墨世界杯将参赛队伍从32队扩充至48队是百分之百正确的决定,每支球队都踢出了高水平。他表示在本届世界杯结

束后,将由国际足联相关委员会对世界杯继续扩军一事进行审查和讨论。

2030年世界杯将由西班牙、葡萄牙和摩洛哥联合主办。不过,为庆祝世界杯百年,前三场比赛会在三个南美洲国家举办,分别是:乌拉圭、阿根廷、巴拉圭。

据央视新闻客户端