

时隔20年，浙江上演风王对决！

“巴威”有五个不得不重视的理由

2006年8月10日，超强台风“桑美”以17级风力登陆浙江苍南，造成浙江254.9万人受灾，204人死亡，直接经济损失127.37亿元，成为本世纪正面袭击浙江的“风王”。20年后，2026年第9号台风“巴威”正在逼近浙闽沿海。

从预计登陆强度看，巴威（13—15级）不及桑美（17级）。但浙江省气象台首席预报员周玲丽提醒，巴威具有环流规模罕见、巅峰强度高、路径存在不确定性、维持超强台风时间长、风暴潮与狂浪叠加风险高等特点，浙江仍面临严峻考验。

一是环流规模罕见。巴威七级风圈最大达500公里，整体云系直径超1300公里。气象专家指出，巴威环流规模显著大于多数登陆浙江的台风，影响范围更广，防台压力更大。

二是巅峰强度高。按中央气象台测定，巴威巅峰时达17级以上（62米/秒），略超桑美巅峰（60米/秒）。高能量储备意味着即使登陆前减弱，其携带的风雨总量和破坏力仍不可低估。

三是路径存在不确定性，登陆后走向变数大。巴威预计于11日夜间在福建福清至浙江温岭一带沿海登陆，但登陆后路径不确定性较大，

存在深入内陆北上或西行减弱两种可能。

四是维持超强台风时间长。截至7月9日17时，“巴威”已维持超强台风强度超过100小时，说明其发展环境极为有利，结构稳定，生命力顽强。

五是风暴潮与狂浪叠加风险高。国家海洋预报台已于9日16时将海浪预警升级为橙色，预计东海南部将出现6至9米狂浪到狂涛，后期近海有效波高最高可达13米；同时发布风暴潮消息，预计最高预警级别或将升至红色。浙江南部和福建北部沿岸低洼地区海水倒灌淹没风险高，且7月11日至12日较大增水与天文高潮叠加可能性较大。

2026年第9号台风“巴威”自7月2日生成后，在不到两天内完成强度“四连跳”，于7月4日加强为超强台风。截至7月10日6时，“巴威”强度已从巅峰62米/秒减弱至45米/秒（14级），中心最低气压945百帕。七级风圈半径350至500公里，十级风圈半径280至300公里，十二级风圈半径100至150公里。

7月10日早上，台风“巴威”路径再次调整，可能不会登陆或擦过台湾岛，而是直接正面袭击浙闽沿海，这更值得警惕！
据潮新闻

杭州人的“巴黎奥运紫”跑道来了



近日，拱墅区体育中心体育场完成塑胶跑道升级改造，正式向市民恢复开放，开放时间为每天5:00到21:30。

值得注意的是，改造后的跑道褪去了许多年的传统深红色，全部换成了紫色。现场可以看到，跑道部分是浅紫色的，延伸到看台的四周部分为深紫色，整体效果十分亮眼。这抹亮眼的紫色也让很多跑友联想到了巴黎奥运会主体育场的浪漫配色。

拱墅区体育中心负责人介绍说，此次换色参考了巴黎奥运会主体育场法兰西体育场的色彩。“因为紫色是光频较高的颜色，通常与创造力和

雄心联系在一起，有利于帮助运动员激发更好的竞技状态，而且紫色在电视转播时的画面效果也比较突出。”

拱墅区体育中心地处朝晖街道老城区，周围居民小区密布，居民来体育场跑步和健走已经成为大家的日常生活习惯。根据客流系统数据统计，来体育场健身人数日均约为1800人次，近几年累计进场人数全年都在65万人次以上。

“让体育场成为功能与视觉审美上都契合现代都市生活的跃动空间，一直是拱墅区体育中心努力追求的方向。”该负责人介绍道。
据杭州网

温州用电峰值负荷突破历史极值

今夏电力保障将迎来双重挑战，持续高温催生激增用电需求，9号台风“巴威”又带来防汛防台压力。7月6日，温州全市全社会用电最高负荷达1395.89万千瓦，突破历史极值，较1349.46万千瓦的历史纪录增长3.44%。结合气象与用电数据分析预测，迎峰度夏峰值阶段，温州电网最大负荷或将达到1460万千瓦，较去年同期上涨8.19%。目前，温州电网设备运

行状态良好，城乡电力供应稳定充足。

为从容应对高温、台风叠加带来的保供双重压力，国网温州供电公司抢抓度夏前窗口期统筹攻坚，启动特高压交流环网温州站等9项重点电网工程建设，完成500千伏天柱变电站扩建、220千伏横阳变电站等14项关键输变电工程投产，配套出台并落地12项专项举措，全方位提升电网供电承载能力。
据《温州日报》

防御台风“巴威”



7月10日，福建省宁德市三都澳海上养殖区，一艘渔船回港避风（无人机照片）。

随着今年第9号台风“巴威”逐渐向我国沿海靠近，福建省宁德市维持防台风Ⅲ级应急响应，要求海上渔排养殖人员于10日12时前全部撤离上岸。目前，宁德11749名海上渔排养殖人员已撤离上岸，2886艘在册渔船进港避风，34547艘乡镇船舶已撤至安全水域。

新华社记者 姜克红 摄

好心人陈国成又来捐款啦！10年捐了超百万元

7月10日下午，台风“巴威”来袭前夕，一个熟悉的身影出现在宁波鄞州区慈善总会财务室里。他身材微胖，穿着朴素，手里依旧拎着那只标志性的黑色纸袋。

“大家好，我又来捐款了。”好心人陈国成从袋中取出一叠叠用银行扎带捆好的现金——整整4万元。他双手递过，语气平淡却坚定：“捐款用途不指定，你们看着办，给最需要的人。”

这是陈国成与鄞州区慈善总会延续多年的“风雨之约”。自2016年9月第一次走进这里捐款以来，这位低调的好心人每年都未缺席。加上今天的这笔4万元，陈国成在10年时间里已累计捐款15次，总额达102.8万元。

据慈善总会工作人员统计，

陈国成每年至少来捐款一次，多时一年三次。他从不指定善款用途，总是那句“给最需要的人”，将支配权完全交给慈善机构。这种毫无保留的信任，让在场的每一位工作人员动容。

与巨额捐款形成鲜明对比的，是陈国成极度的低调。十年来，面对工作人员关于“家住哪里”“从事什么职业”“为何坚持行善”的好奇询问，他总是微笑着沉默，不愿透露半点个人信息。他婉拒了所有的拍照请求，更不愿意出席任何评选表彰活动。

“再见，下次再见。”办完手续，接过发票和爱心捐赠卡，陈国成匆匆走出区慈善总会办公室，留下一个朴素而高大的背影。

据甬派客户端

舟山市档案馆
地址：舟山市档案馆
电话：0580-2828000
www.zhoushan.gov.cn

舟山市档案馆
地址：舟山市档案馆
电话：0580-2828000
www.zhoushan.gov.cn

全国首个全景区需求响应式智慧公交项目投运
朱家尖开通“网约”公交车
公交公司按需动态发车，乘客可就近站点上下

以往游客从普陀山、朱家尖、东极岛等景区自驾前往，不仅耗时耗力，且存在安全隐患。为提升游客出行体验，舟山公交集团联合高德地图、滴滴出行等，推出“网约”公交车。该车型采用新能源，续航里程长，乘坐舒适。乘客可通过手机APP或微信小程序预约，系统会根据实时路况和乘客需求，动态调整发车时间和路线。目前，该车型已在普陀山、朱家尖、东极岛等景区开通运营，深受游客好评。

第七届中国海洋技能比武
在我市举行

本届大赛设15个比赛项目，共46支队伍及132名选手参赛，参赛规模和项目数量均创历届之最。

前5月舟山口岸船舶入口额超200亿元
同比增长92.7%，系前5月单月最高增幅

美国里士满青少年代表团舟山之行
为期5天的访问行程，将开展多项文化交流活动。

7月10日，新一期《舟山乡音报》和读者见面了，欢迎大家扫码阅读。

扫码阅览电子报

舟山晚报 | http://zhoushan.chinadaily.com.cn/ 电子信箱: znsb@znews.com 本期责任编辑: 浙江日报报业集团 广告部