

遭遇山体滑坡如何避险？

汛期安全指南赶快查收

当前我国多地已进入汛期，天气多变，山体滑坡如何提前预警，遭遇时怎样正确避险？汛期如何保证出行安全？已为你一文整理：

一、如何防范山体滑坡？

山体滑坡是汛期常见的地质灾害之一，发生前通常有以下征兆：

泉水突变：山脚泉水突然出现流量异常、水质变浑浊。

山坡岩体小型崩塌：山坡岩体出现碎石掉落、小型崩塌。

坡表裂缝：坡表出现大量横向及纵向裂缝。

多物体倾斜：山坡上树木、电杆、高塔、烟囱等发生倾斜。

墙体开裂：房屋墙体出现裂缝且逐渐加宽加深。

动物异常：动物表现异常，如猪、狗、牛等惊恐不安，老鼠乱窜不进洞等。

二、遭遇山体滑坡，如何科学避险？

一旦遭遇山体滑坡：

应保持冷静，迅速向滑坡方向两侧逃离，绝对不能沿滑梯方向逃生。

当无法逃离时，应躲避在结实的障碍物下，或迅速抱住身边大树等固定物体，等待救援人员到来。

滑坡停止后，应继续待在安全区域，切勿立即返回灾害区搜挖财物，避免二次遇险。

三、全面进入主汛期，远离这些危险区域！

当前全国已进入主汛期，强降雨和持续降雨天气频发，以下区域可能瞬间变身危险“陷阱”，务必远离，切勿心存侥幸：

下凹式立交桥/涵洞

短时强降雨易造成低洼区深积水，警惕车辆和行人误入，发生淹溺。若车辆熄火或水位

达轮胎一半，应果断弃车逃生。

漫水路/桥

河水漫过路面或桥面时，水流冲击力大，车辆容易失控，严禁冒险涉水通行。

河道/滩涂/溪谷/泄洪区

警惕山洪突袭。汛期严禁在临岸地带露营、垂钓、戏水或长时间驻留。一旦发现水势异动、水声轰鸣，应立刻向两侧高处撤离，切勿贪恋财物。

案例警示：2026年5月26日，湖南张家界市永定区，4名男子钓鱼时遇河水上涨，2人撤离，2人被洪水冲走，不幸身亡。

临水/临崖路段

雨天路面湿滑，持续降雨易引发滑坡、崩塌、泥石流。行车途经此处应注意减速控距，观察山体状况，切勿强行通过危险路段。

积水路面/井盖旁

存在触电、坠井风险。注意避开变压器、电线杆等危险区域，警惕井盖、下水道和排污井等，如果发现路面有漩涡一定绕行。

危旧住房/低洼宅院

警惕墙体裂缝、土块掉落、树木或电线杆无故倾斜等情况。请勿在危旧住房、厂房、临时建筑室内或周围逗留。低洼区居民可提前在家门口放置挡水板、堆置沙袋等。

地铁/地下车库/地下室

暴雨时警惕地下空间雨水倒灌。可提前转移车辆和贵重物品，发现进水后快速撤离，切勿乘坐电梯，不要触碰湿墙上的插座，谨防触电。

四、开启预警，及时接收防灾提醒

开启防灾预警，可以在灾害发生前夕及时收到预警强提醒。汛期仍在持续，提醒广大市民密切关注天气预报预警信息，提前掌握自救避险技能，守住汛期生命安全防线。

据国家应急广播

保险业积极做好暴雨洪涝等灾害理赔保障工作

新华社北京7月8日电（记者 张千千）近日，广西、湖北、甘肃等地因降雨大风天气，接连发生水库溃坝、山体滑坡等灾情，造成重大人员伤亡和经济损失。保险业快速响应，积极做好相关地区理赔服务和金融保障工作。

中国平安成立暴雨洪涝灾害应急处置小组，构建“防、救、赔”三位一体的应急服务体系。7月1日至7日11时，旗下平安产险已累计接到客户报案10504笔，预估理赔金额超1.1亿元；其中重点受灾地区广西分公司累计接到报案4329笔，初步预估理赔金额达7106.07万元。

人保财险全面落实灾前预警防控、灾中抢险救援、灾后极

速理赔全链条一体化机制。在广西，严格执行免气象灾害证明、免强制现场查勘、免费道路救援、快速施救、定损、维修、赔付的“三免四快”服务标准，截至7月7日，钦州、北海等地多笔水淹车辆赔款已直达客户账户。在湖北，受灾后约2小时，首批政策性农房保险赔款完成支付；7月7日凌晨，鄂州落地首笔车险赔款。

中国人寿集团旗下寿险公司主动收集客户出险信息，推出优化理赔申请资料、取消定点医院限制等理赔服务举措；财险公司明确多渠道24小时报案受理等多项理赔服务举措，安排属地工作人员驻场加急开展查勘，全线开通理赔绿色通道优先处理案件。

众志成城 抢险救援



7月8日，在广西钦州市钦南区那彭镇，救援人员沿街排查，为受困群众输送应急生活物资。

受今年第10号台风“美莎克”持续影响，广西多地遭遇极端强降雨，引发系列灾情，数万群众被紧急转移。目前，救援工作正紧张进行，部分地区灾后重建工作也已陆续展开。

新华社 发（敖帅昌 摄）

管理别缺席，家长别“下线” 暑期安全游乐需上好两把“锁”

眼下，中小學生正迎來暑期時光，各類兒童游樂場所客流漸增，游樂場所的安全也成為社會關注的焦點。近日，記者走訪朝陽、海澱、丰台等多區兒童游樂場所發現，部分場所在兒童安全保障方面有待加強，作為監護人的家長，陪同形同虛設，存在放松看管、低頭玩手机等情況。

现场乱象：孩子打闹无人管，家长低头刷手机

在朝陽區某商場兒童游樂園，組合滑梯、小型蹦床、沙土區等項目混合開放，未按年齡分區。場內未見安全員值守，僅有入口收銀員負責檢票。多名兒童逆向攀爬滑梯、大齡與低齡兒童同蹦蹦床，甚至隨意拋擲海洋球，記者在圍欄外被飛出的海洋球砸中頭部，全程無人制止。海澱區一家蹦床充氣城堡樂園同樣未劃分獨立區域，也無安全提示牌，部分孩子累后直接躺倒在設施旁，其他孩子在其周圍奔跑跳躍，險象環生。客流高峰時，場內擁擠，推搡沖撞時有發生，全程無工作人員維持秩序，糾紛均由家長自行協商。

家長監護方面，低齡兒童家長多能貼身跟隨，但學齡兒童家長普遍“三心二意”——刷手機、閑聊、遠離設施。有家長坦言：“孩子玩一次至少一小

時，全程緊盯不現實，刷會兒視頻情有可原。”然而正是這種放松心態，增加了意外發生的概率。

管理方义务：不能“只收费不值守”

法律人士指出，兒童游樂場所經營者對未成年人負有更高標準的注意義務。必須定期檢修設施、配齊防護裝備，針對低齡兒童配備專業教練或現場看護人員，及時制止危險動作。同時應完善安全警示標識，制定應急處置預案，開展員工急救培訓，確保事故發生后第一時間救助。部分場館僅靠一句“不提供一對一看護”的提示來免責，并不合法，安全管理責任不能自行免除。

家长责任：监护不可“一托了之”

家長作為法定監護人，監護責任不因付費或場所托管而轉移。選擇游樂場所前，應核資質、安全制度及應急措施；平時要對孩子進行安全教育，告知項目風險，叮囑遵守規則；陪同游玩時務必保持專注，將孩子置于視線內，杜絕“甩手式監護”。即使是軟包環境，也擋不住追逐打鬧帶來的碰撞、踩踏風險。

据《北京日报》

6月新能源乘用车国内销量占比达67.2%

新华社北京7月9日电（记者 唐诗凝）中国汽车工业协会9日发布数据显示，今年以来，新能源乘用车国内销量占乘用车国内销量的比例逐月增长，2026年6月达到67.2%，新能源汽车正加速成为市场主流。

6月，我国汽车产销分别完成276万辆和281万辆，其中新能源汽车产销分别完成159.8万辆和164.3万辆，同比分别增长26%和23.6%。整体来看，今年上半年，汽车产销分

别完成1499.3万辆和1501.7万辆，其中新能源汽车产销分别完成743.8万辆和744.6万辆，同比分别增长6.7%和7.3%。

中汽协会副秘书长陈士华分析称，上半年，我国汽车行业运行总体平稳，产销累计降幅逐月收窄。市场呈现多重分化，包括乘用车市场表现欠佳，商用车市场延续向好态势；产业新旧动能持续转换，传统燃油车市场进一步萎缩，新能源汽车稳定增长。