



舟山海事局启动Ⅲ级防台应急响应 我市海域58个水工项目已全部停工

□记者 陈佩佩 高阳
通讯员 谷宁 张炜昊 吴佳欢/文
通讯员 苗雨洁/摄

本报讯 今年第9号台风“巴威”正步步逼近。截至8日上午8时,其中心位于舟山东南方向约1920公里的海面上,近中心最大风力已达17级,维持超强台风级别。气象部门预测,“巴威”可能将于10日后半夜至11日白天掠过或登陆台湾岛北部,并于11日夜间至12日上午在浙闽沿海登陆;也有可能在台湾岛以东洋面北上,之后直接登陆浙江沿海。无论路径如何,“巴威”将于7月10日半夜至12日严重影响我市沿海。

对此,舟山海事局于7月8日8时启动Ⅲ级防台应急响应。海事部门第一时间组织执法力量,加强水上客运现场巡航巡查,并提醒客渡运船舶做好安全防范工作,全力保障水上客运航线安全畅通。

舟山辖区目前共有甬舟铁路、六横大桥等在建水工项目58个,无动力施工船舶19艘。随着台风的逼近,舟山海事部门加紧督促在建水



工单位及早采取防台应对措施,安排施工船舶尤其是无动力施工船舶尽快有序撤离避风。截至8日8时,舟山海域58个水工项目已全部停工。

正值暑期海岛旅游旺季,浙江省最北端海岛嵊泗游客络绎不绝。

根据台风动态和发展趋势,海事部门及时启动偏远海岛疏客工作,截至8日9时,舟山辖区72条客运航线中,10条因大风停航,包括花鸟、嵊山、枸杞等偏远海岛在内的嵊泗列岛共安全撤离游客1324人次。

此外,海事执法人员利用智慧

海事系统等信息化手段加强船舶值班点验和预警,做好船舶避风引导。海事部门提醒,海上船舶应尽快按要求做好防御准备,计划前往海岛旅游的群众请及时关注海上信息及客渡运船舶开停航状态,务必做好出行安排。

此外,正值东海伏季休渔期,目前,我市国内渔船4269艘已全部进港,171艘休闲渔船、590艘海钓船舶已全部停止运营,712名养殖人员于8日18时前全部撤离上岸。在舟远洋渔船222艘,其中在船厂维修72艘,返航或出航预计受影响船舶9艘,已实施改变航向、或推迟出航等避台措施。

普陀区海经局联合港航、海事等部门,加大渔政船渔港巡航力度,采取登船检查、甚高频呼叫、高音喇叭喊话等方式,提醒并协助港内锚泊避风渔船落实固锚固绳等防台措施,同步劝导存在风险的锚泊渔船转移至安全水域避风,劝离碍航渔船,确保港内航道通畅、锚泊有序。7月7日~8日出动执法船、护渔船15艘次、执法人员75人次,劝离渔船转港600余艘次。

渔船返港避风



昨天,受今年第9号台风“巴威”影响,大量渔船陆续返航停靠在沈家门渔港,防御台风侵袭
记者 陈永建 摄

台风“巴威”步步紧逼

上千建设者从鼠浪湖岛上撤离

□通讯员 何伊妮 记者 陈瑶 文/摄

本报讯 台风“巴威”步步逼近,7月8日,鼠浪湖岛上迎来一场与时间赛跑的“大撤离”。当下,岛上在建项目有4000多名建设者,住的是拼装式集装箱房,抗风能力弱,“必须赶在台风窗口期转移,没有商量余地!”衢山镇党委委员向龙说。

鼠浪湖岛对外交通全靠渡船,一旦大风封航,人就被“锁”在岛上。6日上午,衢山镇就商讨鼠浪湖岛人员安置撤离的应急预案。随后,转移开始。6日先撤了七八百人,7日风大只转移了300人。

除了留岛驻守人员,其他人员下岛避风。7月8日是撤离下岛的高峰。两艘渡船来回穿梭,每次一共能坐150多号人,从上午6时到下午5时,来来回回开了近20趟,每趟都

满满当当。

20分钟渡船,再转大巴接驳。5辆公交车在衢山岛码头免费接送,把人分散送到3处安置点。截至8日下午5时,3056人已安全撤离,其中1846人直接回家,剩下的分流安置。

中交三航局衢山项目避灾中心安置点内,中交三航局衢山项目党支部书记周琛平正忙着调度。安置下来的建设者来自全国各地,年纪45到60岁,干的是体力活。安置点备了面包、饼干、饮用水,派出所民警可以在这为建设者开展反诈宣传、安全警示教育等,还能供建设者空闲之余打篮球、台球。

7月8日傍晚,鼠浪湖岛码头渐渐安静。7月9日清晨6点半,渡船继续开。还有近千人要转移,加固工作也在同步进行。



晚报110 热线:2828110

定海一小区地下车库新能源汽车冒烟起火
原因初步查明

系车辆电池热失控引发

03版·城事

大学生打球后踝关节肿痛 竟是痛风“找上门”

07版·健康周刊