

台风“巴威”来袭 浙江海事局正式启动Ⅳ级防台应急响应

7月6日,潮新闻记者从小浙江海事局获悉,今年第9号台风“巴威”(超强台风级),于7月6日8时在北纬14.3° 东经145.0°,即距温州东南方向2947公里的海面上,中心最大风力17级以上,移动方向西偏北,移动速度每小时25-30公里,预计台风中心未来72小时内进入防台界线以内水域

或逐渐靠近防台界线。
记者了解到,根据台风动态及发展趋势,浙江海事局于7月6日10时正式启动Ⅳ级防台应急响应。此外,宁波海事局于当日上午10时启动Ⅳ级防台应急响应,舟山海事局和温州海事局均于11时进入Ⅳ级防台应急响应。
据潮新闻

5000把“台州椅”走上世界杯



2026年美加墨世界杯激战正酣,球迷享受这场足球盛宴。而在场馆的餐厅、休闲区,5000把线条流畅、名为“漫途”的椅子,正静静地承载着来自世界各地球迷和工作人员的每一次落座。

这些椅子全部来自台州湾新区的一家民营企业——浙江森川家具有限公司。7月2日,记者在森川家具的展厅见到了同款“漫途椅”。“漫”是柔和舒展的曲线,“途”是陪伴日常的旅途。无论是观赛时的紧张兴奋,还是运动后的疲惫松弛,它都能稳稳托住。

一把椅子如何“出征”世界杯

世界杯对座椅的要求近乎苛刻,面临高人流、高频次、多场景的极限考验。

从外观看,“漫途椅”简约流畅,为了让它站上世界杯舞台,背后是怎样的“技术暗战”?

浙江森川家具外贸部经理陈玲现场“解密”:看似寻常的椅背斜面,要确保注塑过程中顺利脱模,表面不留一丝缩水瑕疵;纤细的六边形腿架,视觉上保持轻盈美感,更要抗住承重150公斤、1万次冲击测试不变形、靠背结构稳固不松动……

更严苛的考验在于安全性能。为了适配世界杯复杂的使用环境,森川对原材料进行了升级,使这把椅子同

时兼顾阻燃与抗菌两大核心性能——在公共观赛空间的高频使用下,为每一位落座者筑牢安全与卫生的双重防线。据了解,这两项技术在国内塑料家具行业尚属首创。

一场“向内求索”的绿色突围

森川家具的展厅里,一面巨型的背景墙格外醒目:从回收废弃家电外壳,到加工成原料颗粒,再到重塑为可用塑料,一幅“变废为宝”的重生图。

二十多年前,森川还只是一家为椅子企业供货的配套厂商。“既然我们的配套能力都齐全了,为什么不自己做椅子?”带着这样的朴素想法,森川从幕后走向台前,开启了自主造椅之路。从最简单的塑料椅开始,到塑钢椅、实木椅、沙发全系列配套。

“我们以前的产品主要面向商超,后来发现这条路越来越窄——低价竞争、无序内卷,不断压缩品质空间。”陈玲说。2020年当家具市场走向低迷时,森川选择了“向内求索”:从民用转向工程类项目,主攻政府项目、酒店工程和国际赛事。

世界杯还在继续,“漫途椅”承载着全球球迷的欢呼与疲惫。在台州湾新区的工厂里,更多的椅子正在为下一场顶级赛事做准备。
据潮新闻

“义新欧”中欧班列 上半年出口集装箱量创新高

今年上半年,杭州海关累计监管“义新欧”中欧班列出口集装箱超8.4万标箱,创同期历史新高,同比增长10.6%。在开行精品专列、市场采购专列,推进中欧班列集结中心建设以及海关上线自动转关系统等多重举措的叠加推动下,今年“义新欧”中欧班列出口集装箱量已连续6个月保持两位数增长,展现出强劲发展势头。

“义新欧”中欧班列的运输模式也愈加丰富。6月22日,满载浙造优品的“金华-明斯克”精品班列从金华南站驶出。该班列依托境内外分段管控,实现了时效可控、履约稳定的专属服务,全程运输时效

较常规班列提速2至3天。同时,出口铁公多式联运、进出口海铁多式联运等模式先后落地,充分发挥了铁路长距离、大运量与海运、公路运输的优势叠加,有效减少了货物中转停留时间和装卸次数,为企业降低了物流成本,进一步放大“义新欧”中欧班列的辐射效能。

目前,“义新欧”中欧班列已开设稳定运行线路27条,辐射亚欧大陆50多个国家和地区的160多个城市。下一步,杭州海关还将继续深化业务改革,推进“智慧海关”建设,全力打造高效、安全、智能的通关环境,助力跨境贸易高质量发展。
据浙江在线

上海理工公布徐志摩成绩单： 文史类课程近乎满分，数理化课程稍逊



中国文学96分、中国历史97分、抽象代数89分……这是著名诗人徐志摩求学期间的成绩单。

7月6日,“上海理工大学”微信公众号公布了一份校友徐志摩的成绩单。今年是上海理工大学建校120周年,该校的办学文脉可追溯到1906年创办的沪江大学和1907年创办的德文医工学堂。

徐志摩(1897-1931),中国现代著名诗人、散文家,新月派代表人物。在上海理工大学档案馆馆藏档案中,有一份徐志摩在沪江大学求学期间的成绩单,这是目前学校现存最早的一份学生成绩单,由时任校长魏馥兰于1918年12月4日为正在留美的徐志摩出具。

这份成绩单清晰呈现了徐志摩在1915和1916两个学年18门课的成绩。

1915学年,徐志摩各科目的成绩分别为英国文学89分、英语修辞和作文92分、中国文学96分、中国历史97分、通史91分、基础物理85分、平面和球面三角88分、公民93分。

1916学年,徐志摩各科目

的成绩分别为英国文学90分、英语写作87分、中国文学97分、中国历史95分、英国历史91分、高级代数84分、抽象代数89分、化学实验89分。

从两学年的成绩单可以发现,徐志摩有11门课的成绩在90分及以上,文史类课程近乎满分,数理化课程稍逊。但除了高级代数84分,其余课程也稳定在85分及以上。

上海理工大学表示,优异的文史类课程成绩,是徐志摩在沪江期间就已显露出的古文功底和文学才华的佐证。徐志摩担任沪江大学学生刊物《天籁》的汉文主笔和书记,发表《春游纪事》《卖菜者言》《送魏校长归国序》等10多篇辞藻优美的文言体文章,但他并不恃才自傲,而是精心备考,取得平均分91.11分的好成绩。

沪江大学当时实行通识教育,按年级组织教学活动。因为学习成绩优异,徐志摩按惯例被推选为所在年级的班长,在班级合影中居于中心,他的头像也出现在1917年《沪江大学年刊》班级介绍的页首位置。
据澎湃新闻

绍兴停车将有大变化！ 空位搜寻，“掌上”一目了然

打开手机,周边哪个停车场还有空位、哪个区域最拥挤,将来都能一目了然。记者获悉,绍兴市智慧停车服务平台已基本开发完成,纳网泊位达9.4万余个。与此同时,今年绍兴市已新增学校、景区等重点区域周边公共停车位1394个,有效缓解了重点区域停车压力。

记者看到,在绍兴市智慧停车运营平台的实时监测画面上,一幅全市电子地图实时跳动:密密麻麻的“P”字图标分布各处,不同颜色对应停车饱和度变化;平台还能实时显示全市停车场数量、泊位总数以及热门停车场在场车辆等信息,停车资源运行情况尽收眼底。

“这个平台相当于全市停车资源

的动态数据库。”市综合行政执法局相关负责人介绍,平台建成后,还将为后续面向市民开放的智慧停车小程序提供数据支撑。届时,市民只需打开手机上的小程序,就能查询周边停车场空余车位,实现从“盲找车位”到“按图停车”。

该平台不仅方便市民找车位,还是城市停车治理的“智慧大脑”。

“后台还能够实时统计停车场周转率、车流量等数据。”该负责人举例,一个只有100个泊位的停车场,一天停放了300辆车,说明周转率高、停车需求旺盛。这些数据能够为停车资源优化配置和城市规划提供依据,比如某一区域长期处于高负荷运行状态,新建项目时便可考虑增加停车配建规模。
据越城发布