



车轮载梦奔赴山海，一路相逢皆温暖

16天4700公里，舟山小伙单人摩旅进藏

□记者 高阳

“人生不过三万天，自由一天是一天，有梦想就一定要去抵达。”近日，一名1992年生的舟山小伙胡宇峰，用一场跨越4700公里的单人摩托车之旅，践行了藏在心底两年的执念。

5月28日，他从舟山整装出发，历时16天，穿越十余座城市，翻越千山万壑，于6月12日成功抵达拉萨，将心心念念的雪域高原，变成了眼前触手可及的风景。

执念两年终出发 一场“蓄谋已久”的西行

今年34岁的胡宇峰，是一名普通的舟山市民，也是一位有着四五年骑行经验的机车爱好者。谈及摩旅西藏的缘起，他说，这并不是一时兴起的冲动，而是沉淀两年的心愿。

“这两年一直惦记着西藏，前年就计划第二年出发，结果去年因故搁置，我便暗下决心，今年无论如何都要圆梦。”胡宇峰坦言，日复一日的平淡生活偶尔让人感到压抑，他始终向往着远方的辽阔，渴望挣脱琐碎的束缚，用一场远行治愈自己，释放自我。

为了这场奔赴山海的旅程，胡宇峰足足筹备了一个月之久。为适配长途摩旅，他特意购置了一辆带三箱的拉力摩托车，方便装载出行物资。从零碎的修车补胎工具、防风防水专业骑行服、防护鞋袜，到应对高原反应、路途突发状况的常备药品，高反止痛药、感冒药等一应俱全，每一样装备都亲自筛选、仔细核对。

出发前，他仅大致规划了318国道进藏的核心路线，没有严苛的日程表，没有紧凑的打卡计划。“开车太拘束，摩托车不一样，风景在路上，想停就停、想走就走，这是我最向往的旅行状态。”5月28日，他告别家人，从舟山出发，乘轮渡至宁波，正式踏上西行之路。

第三天就遭遇意外 仍坚定“一路向西”

胡宇峰沿着绍兴、乐平、岳阳、张家界、重庆、成都、康定一路向前，每日朝行暮歇，



日均骑行三百公里。

看似顺遂的旅途，出发第三天，在江西景德镇附近，出事了。

一辆右拐的小货车撞上了直行的他。交警定责五五开——他骑着摩托车走非机动车道，也有责任。手和脚背都受了伤，现在还没好利索。“那个时候想法很简单，除非我自己躺在地上动不了，只能回家。只要能动，我一定要坚持到西藏。”

他做到了。16天，4700公里。最狠的一天开了十几个小时，全是山。“湖南湘西那边，开一整天，早上到晚上，全是山。”但他说那感觉挺好的，“空气好，风景好，车也少。”

一路相逢皆温暖 “天下摩友是一家”

一个人出发，但胡宇峰没怎么感觉孤单。

蓝牙耳机里循环着周杰伦的歌，一路向西。“整个歌单全是周杰伦。”他说这话时，语气里带着点不好意思，又挺得意。

而更让他念念不忘的，是路上碰到的那些人。

在岳阳，当地一名网友刷到他的骑行短视频后主动联系，“兄弟，晚上出来吃个夜宵吧。”那是位30多岁的江西人，对方同样心怀远方，却因工作、家庭牵绊难以脱身，看着独行追梦的胡宇峰满是羡慕。素昧平生的两人畅谈数小时，彼此慰藉、彼此共情。

行至湖北荆州，胡宇峰正听着歌，一名本地摩友一路追车赶上，热情邀他驻足喝茶聊天，临别还赠以美酒相送。“那时候真的感觉，天下摩友是一家。”

抵达雅江时，他遭遇旅途唯一一次爆

胎险情。就在他独自蹲在路边修车时，两名藏族小朋友主动上前关心。淳朴的孩子没有多余话语，一个递上糖果，一个送上芒果，稚嫩真诚的善意，瞬间抚平了旅途的狼狽与疲惫。“当地人真的很朴素、很热情，这是我路上最治愈的瞬间。”胡宇峰说。

为了不让家人过度牵挂，他中途刻意停更过一天动态，把风雨和忐忑独自消化，只把平安和风景留给家人。

到拉萨那天 想哭，但忍住了

历经16天风雨兼程、跨山越河，6月12日，胡宇峰终于顺利抵达拉萨。初见布达拉宫的那一刻，连日奔波的疲惫瞬间消散，万千情绪涌上心头，一度眼眶发热。“的确很想哭，但我控制住了。”他说。

抵达拉萨后，他用自己独特的仪式感圆满此行：绕着布达拉宫骑行四圈，白天感受高原圣城的壮阔，夜晚独自出门观赏璀璨夜景。休整之余，他还耗时十小时往返奔赴那曲纳木错，沉浸式感受藏地极致风光，让旅途不留空白。

一路上，不少外地车友、游客看到罕见的舟山牌照，都会主动上前搭话。得知他单人千里摩旅进藏，所有人都连连称赞，感叹这份勇敢与洒脱。网友也在他的视频下留言刷屏，“替我们完成了不敢出发的自由”“心怀山海，终见山海”……

圆满结束近二十天的旅程归来，胡宇峰的心态发生了很大改变，整个人更加松弛、通透、随性。他已经对明年出行有了新的计划，他说：“我们无法决定生命的长度，但可以拓宽生命的宽度。”

照片由受访者提供